

Ordine del giorno n. 122

del 28 settembre 2020

(collegato alla proposta di deliberazione n. 155/2020)

PREMESSO CHE

- la Regione Lazio ha stanziato 54 milioni per la mobilità sostenibile (accordo di programma tra Regione Lazio e Roma Capitale - settembre 2016)
 - 54 milioni di Euro di fondi FESR 2014-2021 per la mobilità sostenibile:
 - 14 milioni per tecnologie per la mobilità urbana di Roma (impianti semaforici intelligenti, varchi di accesso, etc.);
 - 20 milioni per i nodi di scambio dell'area metropolitana di Roma;
 - 20 milioni per l'acquisto di nuovi autobus elettrici e a metano destinati a Roma;

CONSIDERATO CHE

- il programma "Energia Sostenibile e Mobilità" finanziato dal POR FESR include anche i 20 milioni di Euro utilizzati nell'ambito del contratto di servizi con Trenitalia per l'acquisto di nuovi treni destinati a viaggiare sulle linee dell'area metropolitana di Roma;
 - 446 milioni su opere strategiche per il trasporto pubblico dal patto per lo sviluppo del Lazio sottoscritto col Governo Nazionale (maggio 2016), finanziato con il fondo di sviluppo e coesione 2014-2020 e già in fase di attuazione e monitoraggio:
 - o 112,3 milioni di Euro per il completamento della Linea C della metropolitana di Roma, opera per la quale - a conclusione - la Regione avrà contribuito con oltre 293 milioni di Euro;
 - o 180 milioni di Euro per l'ammodernamento della ferrovia Roma-Lido e acquisto nuovi treni;
 - o 154 milioni il raddoppio della ferrovia Roma-Viterbo nella tratta Riano-Morlupo: un intervento fondamentale per migliorare i flussi quotidiani in entrata ed in uscita da Roma;
- la Regione Lazio ha stanziato da 0 a 240 milioni per il TPL della Capitale: 0 a inizio legislatura, a causa del defianziamento sul 2013 della passata Amministrazione, a 180 milioni nel 2015, 220 milioni nel 2016, 240 milioni nel 2017;
 - 1 milione per la Via della Scafa rappresenta un punto nodale di tutta la viabilità della zona, grazie al quale sono stati già programmati due interventi con investimenti per 1 mln di Euro;
 - 27 milioni per il nuovo Ponte della Scafa, un'opera che cambierà la funzionalità infrastrutturale del quadrante;
 - 16 milioni per il raddoppio di Via Tiburtina fino al C.A.R. - allargamento Tiburtina a 4 corsie da Albuccione fino al C.A.R.: 16 milioni di Euro stanziati in bilancio;
 - Nodo Pigneto - 78 milioni di Euro. L'intervento sul nodo del Pigneto della linea C della metropolitana, finanziato per 78 milioni di Euro, dei quali 24 milioni a valere sulle risorse del fondo di sviluppo e coesione destinati alla Regione, ha una forte impronta di riqualificazione, oltre che di miglioramento della funzionalità, della tratta metropolitana diventando nodo di scambio fra metro C e le linee ferroviarie regionali FL1 e FL3, e grazie ad interventi successivi anche le FL4 e FL6;
 - Metro B: 99 milioni per il prolungamento fino a Casal Monastero;

L'ASSEMBLEA CAPITOLINA IMPEGNA
LA SINDACA E LA GIUNTA

- a definire il futuro della Metro C;
- a definire il futuro del prolungamento della Metro B fino a Casal Monastero.

F.to: Piccolo, Baglio, Pelonzi, Corsetti, Bugarini, Palumbo, Tempesta, Zannola.

Il suesteso ordine del giorno è stato approvato dall'Assemblea Capitolina con 24 voti favorevoli e l'astensione dei Consiglieri Di Palma e Guadagno, nella seduta del 28 settembre 2020.