

122

## Quadro dati Anagrafici

Altra Amministrazione	
Amministrazione proponente	
Amministrazione proponente non presente nell'elenco	Roma Capitale
Indirizzo	Piazza del Campidoglio 1, 00186 Roma
Referente operativo	Ing. Raffaele Gareri
Posizione	Direttore Dipartimento Trasformazione Digitale
Email	raffaele.gareri@comune.roma.it
Telefono	06.6710.2190

## Quadro Progetto

b.1 Titolo della proposta di progetto	Smart Coworking
b.2 Tipologia del progetto	Investimento
b.3 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto	Lo sviluppo di soluzioni di smart & co-working ha come finalità ultima il miglioramento della qualità della vita nella città riducendo emissioni di CO2, riducendo la mobilità cittadina e favorendo il miglioramento della qualità del lavoro attraverso la contaminazione culturale di lavoratori privati, pubblici, startupper e singoli professionisti.
b.4 Obiettivi del progetto	L'obiettivo del progetto è sviluppare una rete di 6 centri di coworking dislocati nelle periferie della città lungo le varie direttrici di accesso alla città stessa in modo da essere facilmente ed equamente accessibili da parte della cittadinanza/lavoratori. I centri saranno attrezzati di infrastrutture e servizi digitali per garantire la massima produttività individuale e di gruppo, operando in sicurezza e confort
b.5 Costo complessivo stimato	35 milioni di euro
b.6 Durata prevista per l'attuazione	4 anni
b.7 Eventuali altre amministrazioni competenti	Si intende coinvolgere sull'utilizzo e sviluppo della reti di coworking center i principali stakeholders pubblici e privati che siano interessati ad utilizzare i luoghi per i propri dipendenti e/o per integrare i propri servizi per migliorare l'uso del centro stesso (si pensi ad esempio ad ATAC per facilitare servizi di mobilità per raggiungimento del co-working center.

## Quadro Progetto

b.1 Titolo della proposta di progetto	Smart Roads
b.2 Tipologia del progetto	Investimento
b.3 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto	Il progetto si riferisce alla finalità di sostenere la crescita ecosostenibile e digitale della comunità metropolitana di Roma Capitale mediante lo sviluppo ed utilizzo di una infrastruttura digitale lungo le strade cittadine e il potenziamento delle centrali di acquisizione e controllo dei dati
b.4 Obiettivi del progetto	L'obiettivo del progetto è sviluppare una rete di segnaletica digitalizzata nella città in grado di rilevare dati e produrre informazioni attraverso sensori coperti da connettività. La rete segnaletica digitale trasferisce i dati in una city control room da cui poter consentire azioni di pianificazione e/o di intervento sulle politiche di mobilità.
b.5 Costo complessivo stimato	60 milioni di euro
b.6 Durata prevista per l'attuazione	5 anni
b.7 Eventuali altre amministrazioni competenti	Si intende coinvolgere sull'utilizzo e sviluppo della rete e della piattaforma i vari attori e stakeholders della città, quali ad esempio i Dipartimenti Mobilità e Trasporti, Tutela Ambientale, Cultura, Sovrintendenza, Risorse Economiche e le aziende partecipate (ATAc, AMA, Agenzia Roma Servizi per la Mobilità, Zetema, Acqua Roma, etc), nonché eventuali player privati che decidano di implementare le proprie policy di gestione delle flotte in movimento nella città in maniera coerente e compatibile con le macro finalità di sostenibilità della piattaforma Smart Roads.

## Quadro Motivazionale

b.8 Motivazione della proposta

Il progetto di una infrastruttura digitale sulle strade cittadine nasce dall'esigenza di dotare la città di una rete di sensori e di servizi digitali in grado di interagire con i mezzi e le persone in movimento al fine di fornire loro informazioni in tempo reale per ottimizzarne i movimenti e migliorare la qualità dell'aria nella città.

b.9 Tipologia area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final  
Le amministrazioni scelgono una o più aree d'intervento selezionando "Sì" dalla tendina

Coesione economica, sociale e territoriale	<input type="text" value="Sì"/>	<input type="text" value="OK"/>
Transizione verde	<input type="text" value="Sì"/>	<input type="text" value="OK"/>
Transizione digitale	<input type="text" value="Sì"/>	<input type="text" value="OK"/>
Salute	<input type="text" value="Sì"/>	<input type="text" value="OK"/>
Competitività	<input type="text" value="No"/>	<input type="text" value="OK"/>
Resilienza	<input type="text" value="Sì"/>	<input type="text" value="OK"/>
Produttività	<input type="text" value="Sì"/>	<input type="text" value="OK"/>
Istruzione e competenze	<input type="text" value="No"/>	<input type="text" value="OK"/>
Ricerca e innovazione	<input type="text" value="No"/>	<input type="text" value="OK"/>
Crescita intelligente, sostenibile e inclusiva	<input type="text" value="Sì"/>	<input type="text" value="OK"/>
Occupazione e investimenti	<input type="text" value="Sì"/>	<input type="text" value="OK"/>
Stabilità dei sistemi finanziari	<input type="text" value="No"/>	<input type="text" value="OK"/>

## Quadro delle Finalità

L'Amministrazione fornisca una spiegazione di come la proposta risponda alle seguenti finalità:	
Finalità	Descrizione finalità
c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo	
c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni	Abilita tutti i luoghi della città ad una interoperabilità digitale con i veicoli e le persone in transito e permette una lettura istantanea dei comportamenti di mobilità che a sua volta permette l'implementazione di nuove politiche di mobilità per ridurre traffico e arricchire le informazioni a disposizione del cittadino stimolando una partecipazione attiva.
c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo	In linea con l'obiettivo di mantenere una crescita ecosostenibile garantendo l'inclusione delle giovani generazioni che rappresentano il capitale umano sui quali investire premiadone i comportamenti che migliorano il benessere della comunità.
c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999	Una rete di segnaletica orizzontale e verticale digitalizzata abilita ad un traffico intelligente che è coerente con il Piano Nazionale Integrato per l'Energia e il Clima in cui vengono stabiliti gli obiettivi nazionali al 2030 sull'efficienza energetica, sulle fonti rinnovabili e sulla riduzione delle emissioni di CO <sub>2</sub> , nonché gli obiettivi in tema di sicurezza energetica, interconnessioni, mercato unico dell'energia e competitività, sviluppo e mobilità sostenibile.

<p>c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione</p>	<p>L'infrastruttura digitale Smart Roads metterà a disposizione banche dati ed evidenze di comportamenti virtuosi che consentirà di orientare gli stessi utilizzatori e gli organi decisionali verso conoscenze, valutazioni ed esempi di progetti utili e consentire a Roma Capitale di scambiarsi informazioni e buone pratiche con altre comunità ed Enti.</p>
---	---

## Quadro Risultati, Target e Indicatori

L'Amministrazione proponente fornisca:

<p>d.1 una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza</p>	
<p>d.2 i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma o della proposta di investimento</p>	<p>Entro fine 2020 individuazione della rete stradale su cui abilitare l'infrastruttura. Entro fine 2021 completamento di progettazione ed avvio di una sperimentazione su un tratto. Individuazione di un modello di PPP per consentire l'utilizzo della rete anche a privati. Entro 2022 avvio dei lavori e sperimentazione del nuovo modello di PPP.</p>
<p>d.3 la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione</p>	<p>Stima fatta sull'esperienza di gestione e manutenzione del Dipartimento Infrastrutture</p>
<p>d.4 informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti</p>	

d.5 una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie	sperimentazioni e confronti con esperienze di altre città
d.6 una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni	
d.7 se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato	
d.8 qualsiasi altra informazione pertinente	