

Quadro dati Anagrafici

Amministrazione proponente	Altra Amministrazione
Amministrazione proponente non presente nell'elenco	ATAC S.P.A.
Indirizzo	Via Prenestina 45, 00176 ROMA
Referente operativo	FRANCESCO AMENDOLA
Posizione	RESPONSABILE ICT
Email	francesco.amendola@atac.roma.it
Telefono	3473095881

Quadro Progetto

b. 1 Titolo della proposta di progetto	MET (Macchine Emettrici di Titoli): Nuove macchine self-service per la vendita di Titoli, di Viaggio o di altro genere
b. 2 Tipologia del progetto	Investimento
b. 3 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 finali, si riferisce il progetto	Sostenere la transizione verde e digitale per migliorare la resilienza e la capacità di aggiustamento di Roma Capitale, oltre che per attenuare l'impatto sociale ed economico della crisi legata all'emergenza sanitaria Covid-19, potenziando e rendendo più sicure ed efficienti le infrastrutture ed i sistemi tecnologici.
b. 4 Obiettivi del progetto	Offrire all'utenza dei passeggeri trasportati almeno 400 nuove Macchine Emettrici di Titoli (MET) per la vendita automatica di titoli elettronici e digitali, di Viaggio o di altro genere, in grado di favorire la transizione digitale e verde della bigliettazione grazie ad es. alla dematerializzazione dei Titoli di Viaggio o al riutilizzo dei supporti cartacei ricaricabili (chip-on-paper) per tutte le tipologie di titolo vendute.
b. 5 Costo complessivo stimato	17,7M€ (IVA inclusa)
b. 6 Durata prevista per l'attuazione	36 mesi da aggiudicazione gara (2021 - 2023)
b. 7 Eventuali altre amministrazioni competenti	ATAC S.p.A.

B1

OK

Quadro Motivazionale

b.8 Motivazione della proposta

Sostituire ed ampliare l'attuale parco, ormai obsoleto, composto da oltre 320 Ticket Vending Machine (TVM) self-service che presentano seri ed evidenti limiti sia nell'offerta di titoli di viaggio verso i passeggeri, sia nella loro affidabilità operativa e manutenzione, con nuove e più evolute Macchine Emittitrici di Titoli che, sfruttando le moderne tecnologie, consentano di ampliare l'offerta di Titoli e Servizi verso l'utenza (es. affiancare la vendita di Titoli di Viaggio anche con Titoli di

b.9 Tipologia area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final
Le amministrazioni scelgano una o più aree d'intervento selezionando "SI" dalla tendina

Coesione economica, sociale e territoriale	SI	OK
Transizione verde	SI	OK
Transizione digitale	SI	OK
Salute	No	OK
Competitività	SI	OK
Resilienza	SI	OK
Produttività	SI	OK
Istruzione e competenze	No	OK
Ricerca e innovazione	SI	OK
Crescita intelligente, sostenibile e inclusiva	SI	OK
Occupazione e investimenti	SI	OK
Stabilità dei sistemi finanziari	No	OK

Quadro delle Finalità

L'Amministrazione fornisca una spiegazione di come la proposta risponda alle seguenti finalità:

Finalità	Descrizione finalità
c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo	Il progetto è pertinente alle raccomandazioni fissate dal Consiglio, sia del 2019 che del 2020, documenti COM (2020) 512 e COM (2019) 512. In particolare, relativamente alla raccomandazione nr. 3 del 2019, e le nr. 3 e nr. 4 del 2020, il progetto di rinnovo degli apparati di vendita dei titoli di viaggio si prefigge la trasformazione digitale della commercializzazione e la transizione verso il verde attraverso l'abbattimento dell'uso dei titoli di viaggio materiali, per un trasporto pubblico sostenibile (nr. 3 2020). Tale transizione supporta la resilienza della partecipata PA (nr. 4 2020), attraverso l'efficiamento e la flessibilità del processo produttivo e, nel contempo, la riduzione dei costi gestionali, l'aumento dell'efficienza e della qualità dei servizi pubblici locali (nr. 3 2019).
c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni	Il progetto prevede una notevole trasformazione digitale e verde rispetto a quanto in essere oggi. L'acquisto dei titoli di viaggio dematerializzati ed il riutilizzo del titolo di viaggio materiale comporta l'adozione dei metodi di pagamento immateriali più avanzati ed innovativi e la decisa diminuzione dell'impatto ambientale legato alla necessità di produzione dei titoli di viaggio e di gestione dei ricavi.
c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo	Il progetto sostenendo la transizione digitale e green è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo, con particolare riferimento alla mobilità intelligente (Smart Mobility). Nello specifico, sono state individuate le Aree Prioritarie coerenti con il progetto di cui alla presente scheda: - Area prioritaria 4: Produttività, competitività ed efficienza della PA (pag. 76) - Area prioritaria 5: Sostegno agli investimenti materiali e immateriali in chiave sostenibile (pag. 95)
c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999	La multicanalità, e conseguente semplicità di accesso al Trasporto Pubblico, contribuisce a rendere il Trasporto collettivo maggiormente competitivo rispetto alla mobilità individuale coadiuvando pertanto le azioni verso la riduzione delle emissioni previste dal piano nazionale per l'energia ed il clima a norma del regolamento (UE) 2018/1999. Inoltre i nuovi supporti cartacei ricaricabili e riutilizzabili per i Titoli di Viaggio, consentono una riduzione della carta rispetto all'attuale scenario di biglietti "usa e getta".

<p>c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione</p>	<p>Il progetto sostiene la transizione verso il mondo digitale e verde supportando la resilienza e l'efficienza delle società partecipate dalla Pubblica Amministrazione quindi è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta e con i programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione.</p> <p>Inoltre, in riferimento agli Obiettivi tematici per i fondi SIE 2014-2020, tale progetto si configura in linea con i seguenti obiettivi:</p> <ul style="list-style-type: none">- Obiettivo 1: rafforzare la ricerca, lo sviluppo tecnologico e l'innovazione- Obiettivo 2: migliorare l'accesso alle tecnologie dell'informazione e della comunicazione, nonché l'impiego e la qualità delle medesime- Obiettivo 7: promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete
---	---

Quadro Risultati, Target e Indicatori

L'Amministrazione proponente fornisca:

<p>d.1 una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza</p>	<p>Il progetto supporta il rinnovo tecnologico degli apparati in ambito vendita e validazione dei Titoli di Viaggio da parte degli utenti trasportati, sull'intero territorio in cui viene erogato e gestito il Trasporto Pubblico da parte di Roma Capitale. Si andrà inoltre a perseguire un aumento di efficienza e resilienza del sistema di Trasporto Pubblico Locale (TPL) grazie a sistemi ed apparati nuovi, moderni e più evoluti; si andrà inoltre ad offrire una maggiore competitività ed attrattività del TPL sia mediante una riduzione dei costi diretti ed indiretti, operativi e gestionali, sia mediante l'erogazione di nuovi servizi e canali nei confronti degli utenti finali. Ciò permette infine anche di attenuare l'impatto sociale ed economico della crisi, contribuendo ad incentivare la coesione sociale sul territorio.</p>
<p>d.2 i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma o della proposta di investimento</p>	<p>Il progetto prevede una prima fase progettuale relativa alla compilazione del capitolato di acquisto ed all'espletamento della gara Europea con conclusione entro il primo trimestre 2021. Una seconda fase esecutiva, post aggiudicazione gara, prevede la realizzazione del progetto per una prima fornitura ed installazione di 100 nuovi apparati, entro 6 mesi dalla stipula del contratto. Una terza fase esecutiva del progetto prevede la fornitura ed installazione di ulteriori 300 nuovi apparati, entro 36 mesi dalla data di stipula del primo contratto.</p>
<p>d.3 la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione</p>	<p>La stima economica è pari complessivamente a € 17.700.000,00 IVA inclusa, elaborata sulla base di benchmark noti e valutazioni aziendali ed inserita all'interno del quadro economico di una gara ad evidenza pubblica di rilievo comunitario già in corso, per la quale sono pervenute offerte. Il sistema da acquisire prevede : circa 400 nuove macchine di distribuzione titoli di viaggio, sistemi software centrali di natura applicativa, di gestione della diagnostica e della manutenzione, nonché di cablaggio ed installazione.</p>
<p>d.4 informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti</p>	<p>Non risultano finanziamenti noti.</p>

d.5 una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie	Non sono necessarie specifiche misure di accompagnamento.
---	---

d.6 una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni	La proposta è coerente con le varie iniziative di trasformazione digitale ed automazione dei servizi offerti dalla partecipata PA e dalla stessa PA proprietaria.
--	---

d.7 se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato	Si. La transizione digitale ed al verde dei processi di gestione dei titoli di viaggio del trasporto pubblico è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato.
--	--

d.8 qualsiasi altra informazione pertinente	Nessuna
---	---------

Quadro dati Anagrafici

Amministrazione proponente	Altra Amministrazione
Amministrazione proponente non presente nell'elenco	ATAC S.P.A.
Indirizzo	Via Prenestina 45, 00176 ROMA
Referente operativo	FRANCESCO AMENDOLA
Posizione	RESPONSABILE ICT
Email	francesco.amendola@atac.roma.it
Telefono	3473095881

Quadro Progetto

b.1 Titolo della proposta di progetto	Nuovi validatori smart per la convalida dei Titoli di Viaggio elettronici sui mezzi di Superficie
b.2 Tipologia del progetto	Investimento
b.3 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto	Sostenere la transizione verde e digitale per migliorare la resilienza e la capacità di aggiustamento di Roma Capitale, oltre che per attenuare l'impatto sociale ed economico della crisi legata all'emergenza sanitaria Covid-19, potenziando e rendendo più sicure ed efficienti le infrastrutture ed i sistemi tecnologici.
b.4 Obiettivi del progetto	Offrire all'utenza dei passeggeri trasportati almeno 6.100 nuovi Validatori di Titoli di Viaggio e di Tessere Elettroniche su tutti i mezzi di Superficie gestiti da ATAC o da altri vettori, in grado di favorire la transizione digitale e verde della bigliettazione grazie ad es. alla dematerializzazione dei Titoli di Viaggio, al riutilizzo dei supporti cartacei ricaricabili (chip-on-paper) per tutte le tipologie di titolo, all'utilizzo diretto delle carte di pagamento (credito/debito)
b.5 Costo complessivo stimato	14.500.000 € (IVA inclusa)
b.6 Durata prevista per l'attuazione	36 mesi da aggiudicazione gara (2021 - 2023)
b.7 Eventuali altre amministrazioni competenti	ATAC S.p.A.

B1

OK

Quadro Motivazionale

b.8 Motivazione della proposta

Sostituire ed ampliare l'attuale parco, ormai obsoleto, composto da oltre 5.000 validatori che presentano seri ed evidenti limiti sia nell'accettazione di titoli di viaggio dei passeggeri (es. non accettano carte di credito o titoli digitalizzati), sia nella loro affidabilità operativa e manutenibilità, con nuovi e più evoluti apparati che, sfruttando le moderne tecnologie, consentano di ampliare la gamma di Titoli elettronici accettati, dando inoltre una accelerata al processo di

b.9 Tipologia area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final
Le amministrazioni scelgano una o più aree d'intervento selezionando "SI" dalla tendina

Coesione economica, sociale e territoriale	SI	OK
Transizione verde	SI	OK
Transizione digitale	SI	OK
Salute	No	OK
Competitività	SI	OK
Resilienza	SI	OK
Produttività	SI	OK
Istruzione e competenze	No	OK
Ricerca e innovazione	SI	OK
Crescita intelligente, sostenibile e inclusiva	SI	OK
Occupazione e investimenti	SI	OK
Stabilità dei sistemi finanziari	No	OK

Quadro delle Finalità

L'Amministrazione fornisca una spiegazione di come la proposta risponda alle seguenti finalità:	
Finalità	Descrizione finalità
<p>c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo</p>	<p>Il progetto è pertinente alle raccomandazioni fissate dal Consiglio, sia del 2019 che del 2020, documenti COM (2020) 512 e COM (2019) 512. In particolare, relativamente alla raccomandazione nr. 3 del 2019, e le nr. 3 e nr. 4 del 2020, l'offerta di apparati che consentono l'acquisizione dematerializzata del titolo di viaggio direttamente a bordo dei mezzi permette la completa trasformazione digitale e la transizione verso il verde, per un trasporto pubblico sostenibile (nr. 3 2020).</p> <p>Tale transizione supporta la resilienza della partecipata PA (nr. 4 2020), attraverso l'efficientamento e la flessibilità del sistema di accesso a Trasporto Pubblico, aumentando la attrattività e, nel contempo, la riduzione dei costi gestionali, l'aumento dell'efficienza e della qualità dei servizi pubblici locali offerti (nr. 3 2019).</p>
<p>c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni</p>	<p>Il progetto sostiene la trasformazione digitale e la transizione verso il verde consentendo l'accesso al Trasporto Pubblico in modalità completamente dematerializzata ed attraverso i vari canali digitali disponibili.</p>
<p>c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito dei semestri europeo</p>	<p>Il progetto sostenendo la transizione digitale e green è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo, con particolare riferimento alla mobilità intelligente (Smart Mobility).</p> <p>Nello specifico, sono state individuate le Aree Prioritarie coerenti con il progetto di cui alla presente scheda:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Area prioritaria 4: Produttività, competitività ed efficienza della PA (pag. 76) - Area prioritaria 5: Sostegno agli investimenti materiali e immateriali in chiave sostenibile (pag. 95)
<p>c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999</p>	<p>La possibilità di fruire dei titoli di viaggio in modalità completamente dematerializzata direttamente a bordo dei veicoli agevola l'utilizzo delle infrastrutture del trasporto Pubblico rendendo tale mobilità maggiormente competitiva rispetto alla mobilità individuale ed è pertanto coerente con gli obiettivi di riduzione delle emissioni previste dal piano nazionale per l'energia ed il clima a norma del regolamento (UE) 2018/1999</p>

<p>c 5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione</p>	<p>Il progetto sostiene la transizione verso il mondo digitale e verde supportando la resilienza e l'efficienza delle società partecipate dalla Pubblica Amministrazione quindi è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta e con i programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione.</p> <p>Inoltre, in riferimento agli Obiettivi tematici per i fondi SIE 2014-2020, tale progetto si configura in linea con i seguenti obiettivi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Obiettivo 1: rafforzare la ricerca, lo sviluppo tecnologico e l'innovazione - Obiettivo 2: migliorare l'accesso alle tecnologie dell'informazione e della comunicazione, nonché l'impiego e la qualità delle medesime - Obiettivo 7: promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete
---	---

Quadro Risultati, Target e Indicatori

L'Amministrazione proponente fornisce:

<p>d 1 una spiegazione del modo in cui la proposta affronta i problemi di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, allentata l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la competitività e a rafforzare la coesione</p>	<p>Il progetto supporta il rinnovo tecnologico degli apparati in ambito vendita e validazione dei titoli di viaggio da parte degli utenti trasportati, sull'intero territorio nazionale e presso il Trasporto Pubblico da parte di Roma Capitali. Il progetto prevede un aumento di efficienza e resilienza del sistema di Trasporto Pubblico Locale (TPL) grazie a sistemi ed apparati nuovi, moderni e più veloci; si intende inoltre offrire una maggiore competitività ed attrattività del TPL, sia mediante una riduzione dei costi diretti ed indiretti, operativi e gestionali, sia mediante l'erogazione di nuovi servizi e canali nei confronti degli utenti finali. Ciò permette infine anche di attenuare l'impatto sociale ed economico della crisi, contribuendo ad incentivare la coesione sociale sul territorio.</p>
<p>d 2 i tempi indicati a fini previsti, le modalità per l'attuazione ed il monitoraggio della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma o della proposta di investimento</p>	<p>Il progetto prevede una prima fase progettuale relativa alla compilazione del capitolato di acquisto ed all'applicamento della gara Europea con condizioni entro il primo semestre 2011. Una seconda fase esecutiva, post aggiudicazione gara, prevede la realizzazione del progetto per un primo fornitura ed installazione di circa la metà dei nuovi apparati necessari, entro 12 mesi dalla stipula del contratto. Una terza fase esecutiva del progetto prevede la fornitura ed installazione dei restanti apparati necessari a coprire il fabbisogno, entro 36 mesi dalla data di stipula del primo contratto.</p>
<p>d 3 la stima del costo totale della proposta presentata tenendo conto delle ragioni, validità e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione</p>	<p>La stima economica è pari complessivamente a € 14.500.000,00 IVA inclusa, elaborata sulla base di benchmark, noti e valutazioni aziendali relative all'installazione di un sistema che prevede oltre 6.000 apparati di acquisto e verifica dei titoli di viaggio sui mezzi di superficie, sistemi applicativi di raccolta dati, di diagnostica e di gestione.</p>
<p>d 4 informazioni, ove presenti, sui finanziamenti e su altri finanziamenti o prestiti</p>	<p>Non risultano finanziamenti noti.</p>
<p>d 5 una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie</p>	<p>Non sono necessarie specifiche misure di accompagnamento</p>
<p>d 6 una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni</p>	<p>La proposta è coerente con le varie iniziative di trasformazione digitale transizione al verde ed automazione dei servizi offerti dalla partecipata PA 4 dalla stessa PA proponente.</p>
<p>d 7 se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato</p>	<p>Sì, la transizione digitale ed al verde dei processi di acquisto e verifica dei titoli di viaggio in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato.</p>
<p>d 8 qualsiasi altra informazione pertinente</p>	<p>Nessuna</p>

Stato della Compilazione							
D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8
OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK



Quadro dati Anagrafici

Amministrazione proponente	Altra Amministrazione
Amministrazione proponente non presente nell'elenco	ATAC S.P.A.
Indirizzo	Via Prenestina 45, 00176 ROMA
Referente operativo	FRANCESCO AMENDOLA
Posizione	RESPONSABILE ICT
Email	francesco.amendola@atac.roma.it
Telefono	3473095881

Quadro Progetto

b. 1 Titolo della proposta di progetto	Piattaforma di gestione intelligente delle infrastrutture e degli impianti
b. 2 Tipologia del progetto	Investimento
b. 3 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto	Sostenere la transizione verde e digitale per migliorare la resilienza e la capacità di aggiustamento di Roma Capitale, oltre che per attenuare l'impatto sociale ed economico della crisi legata all'emergenza sanitaria Covid-19, potenziando e rendendo più sicure ed efficienti le infrastrutture ed i sistemi tecnologici.
b. 4 Obiettivi del progetto	Realizzare un sistema evoluto ed intelligente per il monitoraggio e la gestione remota e centralizzata di infrastrutture (es. scale mobili, ascensori, Data Center, etc.) e di impianti (es. sotto-stazioni elettriche, impianti di illuminazione o di areazione, etc.), ma anche per la diagnosi remota dei mezzi di trasporto su gomma o su rotaia interfacciandosi con la strumentazione di bordo, che sia in grado non solo di rilevare istantaneamente lo stato di funzionamento di ciascun apparato/sistema connesso, ma anche di intercettare preventivamente e proattivamente, anche in maniera predittiva, eventuali anomalie di funzionamento sia per migliorarne l'utilizzo (es. identificazione malfunzionamenti in tempo reale, manutenzione predittiva, riconoscimento automatico utenti) che per aumentarne la sicurezza (es. carenze di illuminazione, riconoscimento atteggiamenti o oggetti sospetti, situazioni di emergenza, etc.).
b. 5 Costo complessivo stimato	12.000.000 € (IVA inclusa)
b. 6 Durata prevista per l'attuazione	24 mesi da aggiudicazione gara (2022 - 2023)
b. 7 Eventuali altre amministrazioni competenti	ATAC S.p.A.

Quadro Motivazionale

b.8 Motivazione della proposta

Il progetto ha lo scopo di creare le condizioni favorevoli per una esperienza di trasporto confortevole, comoda e sicura al fine di aumentarne la competitività rispetto al trasporto privato, andando a migliorare l'affidabilità, la gestione ed i servizi offerti dalle infrastrutture di trasporto pubblico per una migliore coesione sociale, aumentando la digitalizzazione delle informazioni, l'inclusività e la produttività.

b.9 Tipologia area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final
Le amministrazioni scelgano una o più aree d'intervento selezionando "S" dalla tendina

Coesione economica, sociale e territoriale	<input type="text" value="S"/>	<input type="text" value="Ok"/>
Transizione verde	<input type="text" value="S"/>	<input type="text" value="Ok"/>
Transizione digitale	<input type="text" value="S"/>	<input type="text" value="Ok"/>
Salute	<input type="text" value="S"/>	<input type="text" value="Ok"/>
Competitività	<input type="text" value="S"/>	<input type="text" value="Ok"/>
Resilienza	<input type="text" value="S"/>	<input type="text" value="Ok"/>
Produttività	<input type="text" value="S"/>	<input type="text" value="Ok"/>
Istruzione e competenze	<input type="text" value="S"/>	<input type="text" value="Ok"/>
Ricerca e innovazione	<input type="text" value="S"/>	<input type="text" value="Ok"/>
Crescita intelligente, sostenibile e inclusiva	<input type="text" value="S"/>	<input type="text" value="Ok"/>
Occupazione e investimenti	<input type="text" value="S"/>	<input type="text" value="Ok"/>
Stabilità dei sistemi finanziari	<input type="text" value="No"/>	<input type="text" value="Ok"/>

Quadro delle Finalità

L'Amministrazione fornisce una spiegazione di come la proposta risponda alle seguenti finalità:

Finalità	Descrizione finalità
c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo	Il progetto di un sistema evoluto ed intelligente per il monitoraggio e la gestione remota e centralizzata di infrastrutture è pertinente con le raccomandazioni fissate dal Consiglio nei documenti COM (2020) 512 e COM (2019) 512, in particolare relativamente alla raccomandazioni nr. 3 del 2019, e le nr. 3 e nr. 4 del 2020. L'automazione della gestione delle infrastrutture di trasporto consente di perseguire la trasformazione digitale dei sistemi, supporta la resilienza della partecipata PA attraverso l'efficiamento del processo gestionale (nr. 4 2020) e consente di contrastare la diffusione del virus Covid attraverso la capacità di prevenire ed intervenire proattivamente, anticipando le emergenze che potrebbero generare situazioni di mancata garanzia di distanziamento e/o di individuare situazioni / comportamenti meritevoli di attenzione, per un trasporto pubblico sostenibile (nr. 3 2020) e, nel contempo, consentono una riduzione dei costi gestionali ed un aumento dell'efficienza e della qualità dei servizi pubblici locali (nr. 3 2019).
c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni	Il progetto sostiene la transizione digitale nella gestione operativa delle infrastrutture di trasporto pubblico prevenendo situazioni di emergenza.
c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo	Il progetto sostenendo la transizione digitale e green è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo, con particolare riferimento alla mobilità intelligente (Smart Mobility). Nello specifico, sono state individuate le Aree Prioritarie coerenti con il progetto di cui alla presente scheda: - Area prioritaria 4: Produttività, competitività ed efficienza della PA (pag. 76) - Area prioritaria 5: Sostegno agli investimenti materiali e immateriali in chiave sostenibile (pag. 95)
c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999	Il miglioramento dell'affidabilità e della gestione delle emergenze relative alle infrastrutture di trasporto pubblico contribuisce ad innalzare la fiducia e la sicurezza del Trasporto Pubblico aumentandone, quindi la propria competitività nei confronti del trasporto individuale. Conseguentemente il progetto è coerente con gli obiettivi di riduzione delle emissioni previste dal piano nazionale per l'energia ed il clima a norma del regolamento (UE) 2018/1999

<p>c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione</p>	<p>Il progetto sostiene la transizione verso il mondo digitale e verde supportando la resilienza e l'efficienza delle società partecipate dalla Pubblica Amministrazione quindi è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta e con i programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione. Inoltre, in riferimento agli Obiettivi tematici per i fondi SIE 2014-2020, tale progetto si configura in linea con i seguenti obiettivi:</p> <ul style="list-style-type: none">- Obiettivo 1: rafforzare la ricerca, lo sviluppo tecnologico e l'innovazione- Obiettivo 2: migliorare l'accesso alle tecnologie dell'informazione e della comunicazione, nonché l'impiego e la qualità delle medesime- Obiettivo 7: promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete
---	--

Quadro Risultati, Target e Indicatori

L'Amministrazione proponente fornisce:

<p>d.1 una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza</p>	<p>Il progetto contribuisce a rendere resilienti le capacità produttive della partecipata PA. Un sistema che consenta un efficace ed efficiente governo delle infrastrutture, in grado di anticipare o di intervenire tempestivamente per le emergenze che dovessero verificarsi, permette di aumentare in modo concreto l'affidabilità della partecipata PA e quindi la sua resilienza. Inoltre, una esperienza di viaggio sicura favorisce la coesione sociale e territoriale.</p>
<p>d.2 i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma o della proposta di investimento</p>	<p>Il progetto prevede una prima fase progettuale relativa alla compilazione del capitolato di acquisto ed all'espletamento della gara Europea con conclusione entro il 2021. Una seconda fase esecutiva, post aggiudicazione gara, prevede la realizzazione del progetto in un tempo pari a 24 mesi con conclusione entro il 2023.</p>
<p>d.3 la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione</p>	<p>La stima economica è pari complessivamente a € 12.000.000,00 IVA inclusa, elaborata sulla base di benchmark e valutazioni aziendali relative alla tipologia di infrastrutture servite. Il sistema prevede la realizzazione di interfacce verso infrastrutture fisse (montascale, ascensori, scale mobili, ecc.) ed infrastrutture mobili (bus, Treni in grado sia di evidenziare tempestivamente anomalie emergenti che analizzare la notevole mole di dati per identificare elementi atti a diagnosticare, anche in anticipo, situazioni anomale o di malfunzionamento.</p>
<p>d.4 informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti</p>	<p>Non risultano finanziamenti noti.</p>

d.5 una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie	Non sono necessarie specifiche misure di accompagnamento.
d.6 una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni	La proposta è coerente con le varie iniziative di trasformazione digitale e di miglioramento/efficientamento della manutenzione di mezzi ed infrastrutture offerti dalla partecipata PA e dalla stessa PA proprietaria.
d.7 se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato	Sì. La transizione digitale ed un efficace governo delle infrastrutture è funzionale al mantenimento in efficienza delle attività produttive del Trasporto Pubblico e pertanto hanno un impatto duraturo sullo Stato.
d.8 qualsiasi altra informazione pertinente	Nessuna

Quadro dati Anagrafici

Amministrazione proponente	Altra Amministrazione
Amministrazione proponente non presente nell'elenco	ATAC S.P.A.
Indirizzo	Via Prenestina 45, 00176 ROMA
Referente operativo	CLAUDIO SCILLETTA
Posizione	RESPONSABILE DIVISIONE METRO
Email	claudio.scilletta@atac.roma.it
Telefono	3346148553

Quadro Progetto

Automazione e telecontrollo dei cancelli di accesso alle stazioni delle linee metropolitane di Roma	
b.1 Titolo della proposta di progetto	
b.2 Tipologia del progetto	Investimento
b.3 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto	Sostenere la transizione verde e digitale per migliorare la resilienza e la capacità di aggiustamento di Roma Capitale, oltre che per attenuare l'impatto sociale ed economico della crisi legata all'emergenza sanitaria Covid-19, potenziando e rendendo più sicure ed efficienti le infrastrutture ed i sistemi tecnologici.
b.4 Obiettivi del progetto	Assicurare la gestione automatizzata di comando e controllo dei cancelli di accesso alle stazioni delle linee metropolitane di Roma con l'ausilio di postazioni centralizzate di stazione e da postazione da posto centrale.
b.5 Costo complessivo stimato	18.500.000 € (Iva inclusa)
b.6 Durata prevista per l'attuazione	36 mesi da aggiudicazione gara (2022 - 2024)
b.7 Eventuali altre amministrazioni competenti	ATAC S.p.A.

B1

OK

Quadro Motivazionale

b.8 Motivazione della proposta

Garantire passaggio da gestione manuale delle aperture/chiusure stazioni a gestione centralizzata, grazie a digitalizzazione e resilienza.

b.9 Tipologia area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final
Le amministrazioni scelgono una o più aree d'intervento selezionando "Si" dalla tendina

Coesione economica, sociale e territoriale	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> OK
Transizione verde	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> OK
Transizione digitale	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> OK
Salute	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> OK
Competitività	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> OK
Resilienza	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> OK
Produttività	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> OK
Istruzione e competenze	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> OK
Ricerca e innovazione	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> OK
Crescita intelligente, sostenibile e inclusiva	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> OK
Occupazione e investimenti	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> OK
Stabilità dei sistemi finanziari	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> OK

Quadro delle Finalità

L'Amministrazione fornisca una spiegazione di come la proposta risponda alle seguenti finalità:

Finalità	Descrizione finalità
<p>c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo</p>	<p>Il progetto è pertinente con le raccomandazioni fissate dal Consiglio nei documenti COM (2020) 512 e COM (2019) 512, in particolare relativamente alla raccomandazioni nr. 3 del 2019, e le nr. 3 e nr. 4 del 2020. L'automazione della gestione remota dei cancelli permette di perseguire la trasformazione digitale dei sistemi, supporta la resilienza della partecipata PA (nr. 4 2020), attraverso l'efficientamento del processo produttivo e consente di contrastare la diffusione del virus Covid attraverso la capacità di intervenire in tempo reale nella gestione delle emergenze e della garanzia delle condizioni di distanziamento, per un trasporto pubblico sostenibile (nr. 3 2020) e, nel contempo, la riduzione dei costi gestionali e l'aumento dell'efficienza e della qualità dei servizi pubblici locali (nr. 3 2019).</p>
<p>c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni</p>	<p>Il progetto sostiene la transizione digitale nella gestione operativa delle stazioni delle metropolitane anche nelle situazioni di emergenza.</p>
<p>c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo</p>	<p>Il progetto sostenendo la transizione digitale e green è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo, con particolare riferimento alla mobilità intelligente (Smart Mobility). Nello specifico, sono state individuate le Aree Prioritarie coerenti con il progetto di cui alla presente scheda: - Area prioritaria 4: Produttività, competitività ed efficienza della PA (pag. 76) - Area prioritaria 5: Sostegno agli investimenti materiali e immateriali in chiave sostenibile (pag. 95)</p>
<p>c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999</p>	<p>Il miglioramento della fruibilità ed accessibilità delle infrastrutture del trasporto Pubblico contribuisce ad incrementare la domanda di trasporto pubblico collettivo a scapito della mobilità individuale ed è pertanto coerente con gli obiettivi di riduzione delle emissioni previste dal piano nazionale per l'energia ed il clima a norma del regolamento (UE) 2018/1999</p>

<p>c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione</p>	<p>Il progetto sostiene la transizione verso il mondo digitale e verde supportando la resilienza e l'efficienza delle società partecipate dalla Pubblica Amministrazione quindi è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta e con i programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione.</p> <p>Inoltre, in riferimento agli Obiettivi tematici per i fondi SIE 2014-2020, tale progetto si configura in linea con i seguenti obiettivi:</p> <ul style="list-style-type: none">- Obiettivo 1: rafforzare la ricerca, lo sviluppo tecnologico e l'innovazione- Obiettivo 2: migliorare l'accesso alle tecnologie dell'informazione e della comunicazione, nonché l'impiego e la qualità delle medesime- Obiettivo 7: promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete
---	---

Quadro Risultati, Target e Indicatori

L'Amministrazione proponente fornisca:

<p>d.1 una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza</p>	<p>La proposta rafforza le prospettive di efficientamento economico e crescita della partecipapata PA. Il miglioramento della gestione dei processi operativi consente la resilienza della stessa. Inoltre, la proposta attenua l'impatto sanitario, sociale ed economico della crisi determinando condizioni di maggiore sicurezza del servizio di trasporto, con positivo impatto in termini di coesione sociale e territoriale.</p>
<p>d.2 i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma o della proposta di investimento</p>	<p>Il progetto prevede una prima fase progettuale relativa alla compilazione del capitolato di acquisto ed all'espletamento della gara Europea con conclusione entro il 2021. Una seconda fase esecutiva, post aggiudicazione gara, prevede la realizzazione del progetto in un tempo pari a 36 mesi con conclusione entro il 2024.</p>
<p>d.3 la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione</p>	<p>La stima economica è pari complessivamente a € 18.500.000,00 IVA inclusa, elaborata sulla base di benchmark noti e valutazioni aziendali relative all'acquisizione di un sistema che prevede : l'automatizzare circa 500 cancelli con una spesa unitaria di circa € 37.000,00. Ogni automazione comporta realizzazioni hardware (cancello, motorizzazione, telecamere, videocitofoni) e software (gestione e diagnostica centralizzata)</p>
<p>d.4 informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti</p>	<p>Non risultano finanziamenti noti</p>

d.5 una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie	Definizione di procedure operative e formazione per la gestione in sicurezza del sistema automatizzato da postazione remota.
d.6 una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni	La proposta è coerente con le varie iniziative di trasformazione digitale ed automazione dei servizi offerti dalla partecipata PA e dalla stessa PA proprietaria.
d.7 se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato	Sì. La transizione digitale ed automazione dei processi di gestione del trasporto pubblico è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato.
d.8 qualsiasi altra informazione pertinente	Nessuna

Quadro dati Anagrafici

Amministrazione proponente	Altra Amministrazione
Amministrazione proponente non presente nell'elenco	ATA C S.P.A.
Indirizzo	Via Prenestina 45, 00176 ROMA
Referente operativo	FEDERICO MANNINI
Posizione	SUPERFICIE - MANUTENZIONE VEICOLI
Email	federico.mannini@atac.roma.it
Telefono	3482876749

Quadro Progetto

b. 1 Titolo della proposta di progetto	Conversione della flotta della rimessa di Portonaccio da alimentazione diesel a misto alimentazione ibrido/elettrico
b. 2 Tipologia del progetto	Investimento
b. 3 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto	Transizione verde ed energetica
b. 4 Obiettivi del progetto	Riduzione dell'impatto ambientale da inquinamento atmosferico. Fase iniziale della transizione della flotta autobus di Roma (ATAC) verso zero emissioni.
b. 5 Costo complessivo stimato	90,300 Mil€ per fornitura veicoli (33,300 Mil€ per 100 light hybrid e 57 Mil€ per 100 elettrici 12m) - 4,500 Mil€ per infrastrutture e impianti - Totale investimento IVA inclusa 94,800 Mil€
b. 6 Durata prevista per l'attuazione	36 mesi (2021-2023)
b. 7 Eventuali altre amministrazioni competenti	no

Quadro Motivazionale

b.8 Motivazione della proposta

L'attuale flotta autobus della rimessa di Portonaccio è composta per circa il 70% da autobus con classe di emissione EURO 3. La rimessa gestisce linee che percorrono il centro della città. Trasformare la rimessa in ibrida/elettrica consentirebbe di migliorare la qualità del servizio offerto nel centro della città sia in termini di impatto ambientale che di regolarità del servizio.

b.9 Tipologia area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final
Le amministrazioni scelgano una o più aree d'intervento selezionando "SI" dalla tendina

Coesione economica, sociale e territoriale	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> OK
Transizione verde	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> OK
Transizione digitale	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> OK
Salute	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> OK
Competitività	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> OK
Resilienza	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> OK
Produttività	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> OK
Istruzione e competenze	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> OK
Ricerca e innovazione	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> OK
Crescita intelligente, sostenibile e inclusiva	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> OK
Occupazione e investimenti	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> OK
Stabilità dei sistemi finanziari	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> OK

Quadro delle Finalità

L'Amministrazione fornisca una spiegazione di come la proposta risponda alle seguenti finalità:	
Finalità	Descrizione finalità
<p>c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo</p>	<p>Il progetto è pertinente con le raccomandazioni 3 e 4 fissate dal Consiglio Europeo a Luglio 2019. Il rinnovo della flotta della rimessa di Portonaccio (attualmente a maggioranza EURO 3) con una flotta 50% Ibrida EURO 6 e 50% elettrico puro contribuisce infatti alla sostenibilità ambientale riducendo le emissioni a parità di servizio offerto. Tale progetto migliorerà inoltre l'efficienza di ATAC come partecipata della PA in quanto consentirà di incrementare i km offerti a parità di flotta, beneficiando del rinnovamento della flotta e quindi di maggior affidabilità e qualità del servizio rispetto ad una flotta di età media di 15 anni.</p>
<p>c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni</p>	<p>L'attuale flotta della rimessa di Portonaccio è composta da circa 200 vetture di cui il 70% diesel EURO 3 ed il 30% diesel EURO 6. A fine progetto la rimessa verrebbe convertita ad una flotta di 100 veicoli elettrici 12m Z.E.V. e 100 veicoli light hybrid EURO 6. Si otterrebbero significativi risparmi in termini di inquinamento ambientale e di consumi combustibile.</p>
<p>c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo</p>	<p>Il progetto sostenendo la transizione green è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo.</p>
<p>c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999</p>	<p>Sì, in quanto uno degli obiettivi prioritari del Piano Nazionale per l'Energia ed il Clima è quello di preservare, proteggere e migliorare la qualità dell'ambiente</p>

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Il progetto sostiene la transizione verso attività a basse emissioni di CO2 e verso attività a zero emissioni, resilienti ai cambiamenti climatici, quindi è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta e con i programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione.

Quadro Risultati, Target e Indicatori

L'Amministrazione proponente fornisce:

<p>d.1 una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza</p>	<p>La sostituzione di vetture EURO 3 di età media 15 anni con analogo numero di vetture nuove ibride EURO 6 e puro elettrico consentirà, a parità di flotta, maggiori percorrenze chilometriche e maggior affidabilità. Fattori che si traducono in un servizio di trasporto pubblico offerto migliore e a minor impatto ambientale, migliorando la coesione sociale e territoriale e rafforzando la convergenza. Tale progetto consentirà inoltre di incrementare la produzione chilometrica aziendale, garantendo maggiori profitti a parità di parco vetture, diminuendo i consumi e contribuendo ad una solidità strutturale dell'azienda con relativa resilienza sociale ed economica.</p>
<p>d.2 i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma o della proposta di investimento</p>	<p>Il progetto prevede una prima fase già avviata per la fornitura di n. 100 veicoli light hybrid le cui consegne sono previste a partire da Aprile 2020 e si concluderanno per Luglio 2020. La seconda fase che andrà in parallelo alla prima prevede un primo step di progettazione delle cabine elettriche e delle postazioni di ricarica volto a definire nel dettaglio le prescrizioni da inserire nel disciplinare di gara e la definizione del disciplinare di gara per la fornitura veicoli. Tale step si prevede che possa essere concluso nel primo semestre 2021. Un secondo step di fase di gara per veicoli e infrastrutture che si prevede possa terminare nel terzo trimestre 2022. Un terzo step di lavori, posa in opera e forniture infrastrutture e veicoli che si concluderà entro il 2023. Si stima che a progetto a regime il consumo di gasolio della rimessa oggetto del progetto sarà ridotto di circa il 60% mentre le emissioni di inquinanti verranno abbattute oltre l'80% rispetto alle attuali.</p>
<p>d.3 la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione</p>	<p>Il costo del progetto prevede 4,5 Mln€ di infrastrutture stimati in 1,5 Mln€ per ciascuna cabina elettrica da 3 MW per un totale di 3 Mln€. Valori stimati sulla base delle tabelle di riferimento aziendali e dell'esperienza pregressa. Il restante 1,5 Mln€ è previsto e stimato per opere edili a supporto, predisposizione di 100 postazioni di ricarica all'interno del deposito e predisposizione di massimo 10 postazioni di ricarica rapida nei principali capolinea. In tal caso è stata eseguita una stima per eccesso non essendo possibile in tale contesto prevedere la necessità di cabine elettriche aggiuntive piuttosto che la possibilità di utilizzarne di esistenti. Tale valutazione sarà eseguita in sede di progetto esecutivo. La fornitura di 100 veicoli è stata stimata in 90,300 Mln€ sommando ai costi noti della gara aggiudicata per la fornitura di n. 100 veicoli light hybrid i costi stimati per 100 veicoli elettrici prendendo a riferimento i valori di listino del mercato.</p>
<p>d.4 informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti</p>	<p>Non risultano informazioni relative a finanziamenti dell'Unione Eurpoea già esistenti per tale tipologia e dimensione di progetto</p>

<p>d.5 una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie</p>	<p>Il progetto prevede l'installazione di due cabine elettriche da 3 MW ciascuna oltre alla dislocazione sui principali capolinea di postazioni di ricarica rapida delle batterie, ciò al fine di incrementare l'autonomia giornaliera dei mezzi a beneficio del servizio offerto.</p>
<p>d.6 una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni</p>	<p>La proposta è coerente con il piano di rinnovamento della flotta di trasporto su gomma che Roma Capitale ha intrapreso a partire dal 2019. L'attuale piano di rinnovo della flotta consentirà di abbattere l'età media della flotta da circa 12 anni (età di inizio del piano di rinnovo) a circa 8 anni (fine 2021). Tale progetto consentirà di proseguire nel rinnovo della flotta riducendo l'età media a circa 7 anni (coerente con gli standard europei). Tale progetto contribuirà inoltre a rendere la flotta più green rispetto agli attuali standard in coerenza con le linee guida di Roma Capitale e del Ministero dell'ambiente.</p>
<p>d.7 se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato</p>	<p>La proposta ha un impatto duraturo sullo stato perché contribuisce ad efficientare il servizio offerto da una società partecipata PA e contribuisce a ridurre le emissioni ambientali con riflessi nell'ambito della salute e dell'ambiente.</p>
<p>d.8 qualsiasi altra informazione pertinente</p>	<p>Il progetto consentirebbe a Roma di inserirsi tra le capitali europee che stanno iniziando la conversione a zero emissioni o comunque low emission della flotta di TPL</p>

Quadro dati Anagrafici

Amministrazione proponente	Altra Amministrazione
Amministrazione proponente non presente nell'elenco	ATAC S.P.A.
Indirizzo	Via Prenestina 45, 00176 ROMA
Referente operativo	FEDERICO MANNINI
Posizione	SUPERFICIE - MANUTENZIONE VEICOLI
Email	federico.mannini@atac.roma.it
Telefono	3482876749

Quadro Progetto

b. 1 Titolo della proposta di progetto	Completamento del rinnovo della flotta CNG (metano) con rottamazione della flotta EURO 4 ed immissione di flotta EURO 6.
b. 2 Tipologia del progetto	Investimento
b. 3 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto	Transizione verde ed energetica
b. 4 Obiettivi del progetto	Riduzione dell'impatto ambientale da inquinamento atmosferico.
b. 5 Costo complessivo stimato	120.000.000,00 €
b. 6 Durata prevista per l'attuazione	36 mesi (2021-2023)
b. 7 Eventuali altre amministrazioni competenti	no

Quadro Motivazionale

b.8 Motivazione della proposta

Nel corso del 2020 la flotta autobus CNG EURO 4 composta da 355 vetture di età media di circa 15 anni verrà incrementata con l'immissione di 147 autobus CNG 12m EURO 6. Rinnovare la totalità della flotta consentirebbe di avere 502 veicoli CNG EURO 6 di età media inferiore ai tre anni con conseguenti benefici sia in termini di impatto ambientale che di regolarità del servizio

b.9 Tipologia area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final
Le amministrazioni scelgono una o più aree d'intervento selezionando "Si" dalla tendina

Coesione economica, sociale e territoriale	No	OK
Transizione verde	Si	OK
Transizione digitale	Si	OK
Salute	Si	OK
Competitività	Si	OK
Resilienza	Si	OK
Produttività	Si	OK
Istruzione e competenze	No	OK
Ricerca e innovazione	Si	OK
Crescita intelligente, sostenibile e inclusiva	Si	OK
Occupazione e investimenti	Si	OK
Stabilità dei sistemi finanziari	No	OK

Quadro delle Finalità

L'Amministrazione fornisca una spiegazione di come la proposta risponda alle seguenti finalità:

Finalità	Descrizione finalità
<p>c. 1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo</p>	<p>Il progetto è pertinente con le raccomandazioni 3 e 4 fissate dal Consiglio Europeo a Luglio 2019. Il rinnovo della flotta CNG da EURO 4 ad EURO 6 contribuisce infatti alla sostenibilità ambientale riducendo le emissioni a parità di servizio offerto. Tale progetto migliorerà inoltre l'efficienza di ATAC come partecipata della PA in quanto consentirà di incrementare i km offerti a parità di flotta, beneficiando del rinnovamento della flotta e quindi di maggior affidabilità e qualità del servizio rispetto ad una flotta di età media di 15 anni.</p>
<p>c. 2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni</p>	<p>Tutta l'attuale flotta CNG verrebbe rinnovata ed adeguata allo standard EURO 6. L'ingresso di vetture nuove consentirebbe di sostituire le 355 vetture con età media di 15 anni (fine ciclo di vita utile) e classe inquinante EURO 4.</p>
<p>c. 3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo</p>	<p>Il progetto sostenendo la transizione green è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo.</p>
<p>c. 4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999</p>	<p>Sì, in quanto uno degli obiettivi prioritari del Piano Nazionale per l'Energia ed il Clima è quello di preservare, proteggere e migliorare la qualità dell'ambiente</p>

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Il progetto sostiene la transizione verso attività a basse emissioni di CO2 e resilienti ai cambiamenti climatici quindi è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta e con i programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione.

Quadro Risultati, Target e Indicatori

L'Amministrazione proponente fornisca:

<p>d.1 una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato; attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza</p>	<p>La sostituzione di vetture CNG EURO 4 di età media 15 anni con analogo numero di vetture nuove CNG EURO 6 consentirà, a parità di flotta, maggiori percorrenze chilometriche e maggior affidabilità, fattori che si traducono in un servizio di trasporto pubblico offerto migliore e a minor impatto ambientale, migliorando la coesione sociale e territoriale e rafforzando la convergenza. Tale progetto consentirà inoltre di incrementare la produzione chilometrica aziendale, garantendo maggiori profitti a parità di parco vetture, contribuendo ad una solidità strutturale dell'azienda con relativa resilienza sociale ed economica.</p>
--	--

<p>d.2 i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma o della proposta di investimento</p>	<p>Il progetto prevede una prima fase progettuale relativa alla compilazione del capitolato d'acquisto e all'espletamento della gara Europea che terminerebbe entro il 2021. Una seconda fase esecutiva, post aggiudicazione gara, che prevede la produzione e consegna dei veicoli suddivisa in 240 giorni naturali consecutivi per la produzione e in successivi 12 mesi per la conclusione della consegna (30 vetture/mese). Conclusione delle attività nel 2023.</p>
--	--

<p>d.3 la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione</p>	<p>Il costo totale stimato di 120 Miln€ è stato costruito prendendo a riferimento il valore (IVA inclusa) di aggiudicazione dell'ultima gara CONSIP di analoga tipologia di vetture.</p>
---	--

<p>d.4 informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti</p>	<p>Non risultano informazioni relative a finanziamenti dell'Unione Europea già esistenti per tale tipologia di progetto</p>
--	---

d.5 una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie	Non sono necessarie specifiche misure di accompagnamento
d.6 una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni	La proposta è coerente con il piano di rinnovamento della flotta di trasporto su gomma che Roma Capitale ha intrapreso a partire dal 2019. L'attuale piano di rinnovo della flotta consentirà di abbattere l'età media della flotta da circa 12 anni (età di inizio del piano di rinnovo) a circa 8 anni (fine 2021). Tale progetto consentirà di proseguire nel rinnovo della flotta riducendo l'età media a circa 7 anni (coerente con gli standard europei) e diminuendone l'impatto ambientale.
d.7 se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato	La proposta ha un impatto duraturo sullo stato perché contribuisce ad efficientare il servizio offerto da una società partecipata PA e contribuisce a ridurre le emissioni ambientali con riflessi nell'ambito della salute e dell'ambiente.
d.8 qualsiasi altra informazione pertinente	Il progetto non prevede infrastrutture a corredo in quanto ATAC è già dotata delle infrastrutture necessarie.

Quadro dati Anagrafici

Amministrazione proponente	Altra Amministrazione
Amministrazione proponente non presente nell'elenco	ATAC S.p.A.
Indirizzo	Via Prenestina 45, 00176 Roma
Referente operativo	Ing. Alberto Vinci
Posizione	Dirigente
Email	alberto.vinci@atac.roma.it
Telefono	0646952684

Quadro Progetto

b.1 Titolo della proposta di progetto	Transizione verso la tecnologia led degli ambienti delle infrastrutture aziendali (metropolitane, depositi, sedi amministrative).
b.2 Tipologia del progetto	Investimento
b.3 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto	Sostenere la transizione verde e digitale per migliorare la resilienza e la capacità di aggiustamento di Roma Capitale, oltre che per attenuare l'impatto sociale ed economico della crisi legata all'emergenza sanitaria Covid-19, potenziando e rendendo più sicure ed efficienti le infrastrutture ed i sistemi tecnologici.
b.4 Obiettivi del progetto	Ridurre i consumi energetici legati ad infrastrutture in servizio h24 e miglioramento dei processi manutentivi.
b.5 Costo complessivo stimato	9.000.000 € (IVA inclusa)
b.6 Durata prevista per l'attuazione	24 mesi da aggiudicazione gara (2022 - 2023)
b.7 Eventuali altre amministrazioni competenti	nessuna

B1

OK

Quadro Motivazionale

b.8 Motivazione della proposta

Ottenere, con l'implementazione dei sistemi di illuminazione con tecnologia LED, il miglioramento delle efficienza energetica e di manutenzione dei sistemi stessi.

b.9 Tipologia area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final
Le amministrazioni scelgano una o più aree d'intervento selezionando "SI" dalla tendina

Coesione economica, sociale e territoriale	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> OK
Transizione verde	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> OK
Transizione digitale	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> OK
Salute	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> OK
Competitività	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> OK
Resilienza	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> OK
Produttività	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> OK
Istruzione e competenze	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> OK
Ricerca e innovazione	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> OK
Crescita intelligente, sostenibile e inclusiva	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> OK
Occupazione e investimenti	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> OK
Stabilità dei sistemi finanziari	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> OK

Quadro delle Finalità

L'Amministrazione fornisca una spiegazione di come la proposta risponda alle seguenti finalità:

Finalità	Descrizione finalità
c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo	La proposta è in linea con il percorso che gli Stati membri UE devono attuare sulla sostenibilità competitiva e le riforme strutturali, insieme alle importanti esigenze di investimento.
c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni	La proposta è dedicata all'efficiamento energetico e sostenibilità ambientale, strutturata per sottolineare le sfide e le opportunità delle economie derivanti dalla transizione verde.
c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo	La proposta è coerente con la valutazione sintetica dei progressi compiuti da ogni Stato membro UE rispetto agli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile (OSS).
c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999	La proposta è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999.

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

La proposta è coerente con le indagini sulle regioni e sui settori più sfidanti dalla transizione verso la neutralità climatica dove la Commissione ha invitato a selezionare argomenti di interesse comune e la maggior parte delle autorità nazionali si sono orientate verso temi riguardanti le transizioni verdi e digitali e il loro impatto su economia, industria e forza lavoro dando un forte segnale di allineamento di interessi e priorità.

Quadro Risultati, Target e Indicatori

L'Amministrazione proponente fornisca:

<p>d.1 una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza</p>	<p>Da sempre gli investimenti rappresentano una potenzialità di crescita dei paesi della Commissione; essi favoriscono la creazione di posti di lavoro e contribuiscono a migliorare la coesione sociale e territoriale avendo impatti diretti sull'economia territoriale.</p>
<p>d.2 i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma o della proposta di investimento</p>	<p>Il sito dove realizzare gli investimenti proposti sono spazi già disponibili. 24 mesi rappresenta il tempo necessario per le realizzazioni.</p>
<p>d.3 la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione</p>	<p>La tecnologia delle energie verdi ha raggiunto risultati economici e prestazionali ottimali. L'utilizzo di tali fonti nei siti operativi rappresenta un'opportunità economicamente conveniente oltre a rappresentare un'opportunità occupazionale. Su tale settore è dimostrato che l'investimento iniziale viene completamente compensato dalla diminuzione delle spese di energia non rinnovabile.</p>
<p>d.4 informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti</p>	<p>Nessuna informazione presente</p>

d.5 una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie	Non sono previste particolari misure di accompagnamento.
d.6 una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni	L'applicazione di soluzioni energeticamente più sostenibili messa in atto da tutti gli Stati della Commissione è perfettamente coerente con la proposta di diminuzione dei consumi energetici da fonti non rinnovabili dei rispettivi siti operativi ed amministrativi.
d.7 se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato	Si prevede un impatto duraturo di almeno 15 anni.
d.8 qualsiasi altra informazione pertinente	La transizione tecnologica che si propone rappresenta un investimento sicuro e un ritorno economico certo. L'intervento proposto è già stato realizzato per le gallerie Metro B ed è stato finanziato dal MIT per le gallerie Metro A. Rimane da estenderlo alle gallerie Metro C e a tutti gli spazi tecnologici delle linee metro, nei parcheggi di scambio, nei depositi BUS e nelle sedi amministrative.

Quadro dati Anagrafici

Amministrazione proponente	Altra Amministrazione
Amministrazione proponente non presente nell'elenco	ATAC S.p.A.
Indirizzo	Via Prenestina 45, 00176 Roma
Referente operativo	Ing. Alberto Vinci
Posizione	Dirigente
Email	alberto.vinci@atac.roma.it
Telefono	0646952684

Quadro Progetto

b.1 Titolo della proposta di progetto	Realizzazione di coperture fotovoltaiche finalizzate al miglioramento del mantenimento del patrimonio aziendale e abbattimento dei consumi energetici dei siti operativi.
b.2 Tipologia del progetto	Investimento
b.3 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto	Sostenere la transizione verde e digitale per migliorare la resilienza e la capacità di aggiustamento di Roma Capitale, oltre che per attenuare l'impatto sociale ed economico della crisi legata all'emergenza sanitaria Covid-19, potenziando e rendendo più sicure ed efficienti le infrastrutture ed i sistemi tecnologici.
b.4 Obiettivi del progetto	Contrastare i fenomeni ambientali sul patrimonio aziendale e contestualmente abbattere i consumi energetici dei siti produttivi con introduzione di una classe di consumo energetico del sito.
b.5 Costo complessivo stimato	50.000.000 € (IVA inclusa)
b.6 Durata prevista per l'attuazione	36 mesi da aggiudicazione gara (2022 - 2024)
b.7 Eventuali altre amministrazioni competenti	Gestore servizi energetici

B1

OK

Quadro Motivazionale

b.8 Motivazione della proposta

favorire la transizione verde mediante la produzione di energia elettrica con pannelli solari e, contemporaneamente garantire protezione ai mezzi aziendali per una loro maggiore efficienza.

b.9 Tipologia area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final
Le amministrazioni scelgono una o più aree d'intervento selezionando "SI" dalla tendina

Coesione economica, sociale e territoriale	<input type="text" value="SI"/>	<input type="text" value="OK"/>
Transizione verde	<input type="text" value="SI"/>	<input type="text" value="OK"/>
Transizione digitale	<input type="text" value="No"/>	<input type="text" value="OK"/>
Salute	<input type="text" value="No"/>	<input type="text" value="OK"/>
Competitività	<input type="text" value="SI"/>	<input type="text" value="OK"/>
Resilienza	<input type="text" value="SI"/>	<input type="text" value="OK"/>
Produttività	<input type="text" value="SI"/>	<input type="text" value="OK"/>
Istruzione e competenze	<input type="text" value="SI"/>	<input type="text" value="OK"/>
Ricerca e innovazione	<input type="text" value="SI"/>	<input type="text" value="OK"/>
Crescita intelligente, sostenibile e inclusiva	<input type="text" value="SI"/>	<input type="text" value="OK"/>
Occupazione e investimenti	<input type="text" value="SI"/>	<input type="text" value="OK"/>
Stabilità dei sistemi finanziari	<input type="text" value="SI"/>	<input type="text" value="OK"/>

Quadro delle Finalità

L'Amministrazione fornisca una spiegazione di come la proposta risponda alle seguenti finalità:	
Finalità	Descrizione finalità
c. 1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo	La proposta è in linea con il percorso che gli Stati membri UE devono attuare sulla sostenibilità competitiva e le riforme strutturali, insieme alle importanti esigenze di investimento.
c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni	La proposta è dedicata alla sostenibilità ambientale, strutturata per sottolineare le sfide e le opportunità delle economie derivanti dalla transizione verde.
c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo	La proposta è coerente con la valutazione sintetica dei progressi compiuti da ogni Stato membro UE rispetto agli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile (OSS).
c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999	La proposta è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999.

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

La proposta è coerente con le indagini sulle regioni e sui settori più sfidanti dalla transizione verso la neutralità climatica dove la Commissione ha invitato a selezionare argomenti di interesse comune e la maggior parte delle autorità nazionali si sono orientate verso temi riguardanti le transizioni verdi e digitali e il loro impatto su economia, industria e forza lavoro dando un forte segnale di allineamento di interessi e priorità.

Quadro Risultati, Target e Indicatori

L'Amministrazione proponente fornisce:

<p>d.1 una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza</p>	<p>Da sempre gli investimenti rappresentano una potenzialità di crescita dei paesi della Commissione: essi favoriscono la creazione di posti di lavoro e contribuiscono a migliorare la coesione sociale e territoriale avendo impatti diretti sull'economia territoriale.</p>
<p>d.2 i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma o della proposta di investimento</p>	<p>I siti operativi sono spazi già disponibili dove devono essere realizzati gli investimenti proposti. 36 mesi rappresenta il tempo necessario per le realizzazioni.</p>
<p>d.3 la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione</p>	<p>La tecnologia delle energie verdi ha raggiunto risultati economici e prestazionali ottimali. L'utilizzo di tali fonti nei siti produttivi rappresenta un'opportunità economicamente conveniente oltre a rappresentare un'opportunità occupazionale. Su tale settore è dimostrato che l'investimento iniziale viene completamente compensato dalla diminuzione delle spese di energia non rinnovabile.</p>
<p>d.4 informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti</p>	<p>Nessuna informazione presente</p>

d.5 una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie	Non sono previste particolari misure di accompagnamento.
d.6 una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni	La transizione della mobilità verso soluzioni energeticamente più sostenibili messa in atto da tutti gli Stati della Commissione è perfettamente coerente con la proposta di diminuzione dei consumi energetici da fonti non rinnovabili dei rispettivi siti produttivi.
d.7 se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato	Sì prevede un impatto duraturo di almeno 25 anni.
d.8 qualsiasi altra informazione pertinente	La transizione tecnologica che si propone rappresenta un investimento sicuro e un ritorno economico certo. I siti che si intendono attrezzare sono i depositi BUS di Grottarossa, Acilia, Tor Pagnotta, Tor Sapienza, Portonaccio, Tor Vergata e Magliana. I depositi METRO di Magliana, Oteria del Curato e Graniti. Per un totale di 150.000 mq di impianti fotovoltaici (in parte su tettoie da realizzare sui piazzali di sosta al fine di preservare meglio il patrimonio rotabile ed in parte da posizionare sugli edifici) equivalenti ad una produzione di energia elettrica media annua di circa 55 MW.

Quadro dati Anagrafici

Amministrazione proponente	Altra Amministrazione
Amministrazione proponente non presente nell'elenco	ATAC S.p.A
Indirizzo	Via Prenestina 45, 00176 Roma
Referente operativo	Ing. Marco Mazzotti
Posizione	Responsabile Dir. Controllo Industriale
Email	marco.mazzotti@atac.roma.it
Telefono	393482876828

Quadro Progetto

b.1 Titolo della proposta di progetto	Sanificazione continua dei mezzi di trasporto durante tutto l'arco dell'esercizio
b.2 Tipologia del progetto	Investimento
b.3 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto	Attenuare l'impatto sociale ed economico della crisi legata all'emergenza sanitaria Covid-19, potenziando e rendendo più sicure ed efficienti le infrastrutture ed i sistemi tecnologici.
b.4 Obiettivi del progetto	Garantire all'utenza un ambiente continuamente sanificato su tutti i mezzi di trasporto tramite strumenti in grado di abbattere in maniera drastica virus e batteri durante tutto l'arco dell'esercizio. Ciò viene realizzato tramite l'installazione a bordo delle vetture di superficie (bus, tram, filobus) e dei treni delle linee metropolitane di un sistema di sanificazione attiva, operante in maniera continua e collocato nei sistemi aerali nel canale di mandata del sistema di ricambio dell'aria. Tali sistemi producono radicali ossidril che abbattano tutti i virus a bordo vettura, risultando invece innocui per l'uomo; agiscono inoltre non solo purificando l'aria ma anche agendo sul primo strato delle superfici di contatto.
b.5 Costo complessivo stimato	6.800.000 € (IVA inclusa)
b.6 Durata prevista per l'attuazione	6 mesi da aggiudicazione gara
b.7 Eventuali altre amministrazioni competenti	nessuna

B1

OK

Quadro Motivazionale

b.8 Motivazione della proposta

Garantire all'utenza un ambiente continuamente sanificato su tutti i mezzi di trasporto tramite strumenti in grado di abbattere in maniera drastica virus e batteri durante tutto l'arco dell'esercizio. Ciò viene realizzato tramite l'installazione a bordo delle vetture di superficie (bus, tram, filobus) e dei treni delle linee metropolitane di un sistema di sanificazione attiva, operante in maniera continua e collocato nei sistemi aeraulici nel canale di mandata del sistema di ricambio dell'aria. Tali sistemi producono radicali ossidrilici che abbattano tutti i virus a bordo vettura, risultando invece innocui per l'uomo; agiscono inoltre non solo purificando l'aria ma anche agendo sul primo strato delle superfici di contatto.

b.9 Tipologia area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final

Le amministrazioni scelgono una o più aree d'intervento selezionando "SI" dalla tendina

Coesione economica, sociale e territoriale	<input type="text" value="SI"/>	<input type="text" value="OK"/>
Transizione verde	<input type="text" value="SI"/>	<input type="text" value="OK"/>
Transizione digitale	<input type="text" value="SI"/>	<input type="text" value="OK"/>
Salute	<input type="text" value="SI"/>	<input type="text" value="OK"/>
Competitività	<input type="text" value="SI"/>	<input type="text" value="OK"/>
Resilienza	<input type="text" value="SI"/>	<input type="text" value="OK"/>
Produttività	<input type="text" value="SI"/>	<input type="text" value="OK"/>
Istruzione e competenze	<input type="text" value="No"/>	<input type="text" value="OK"/>
Ricerca e innovazione	<input type="text" value="SI"/>	<input type="text" value="OK"/>
Crescita intelligente, sostenibile e inclusiva	<input type="text" value="SI"/>	<input type="text" value="OK"/>
Occupazione e investimenti	<input type="text" value="SI"/>	<input type="text" value="OK"/>
Stabilità dei sistemi finanziari	<input type="text" value="No"/>	<input type="text" value="OK"/>

Quadro delle Finalità

L'Amministrazione fornisca una spiegazione di come la proposta risponda alle seguenti finalità:

Finalità	Descrizione finalità
c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo	SI, in particolare nella COMUNICAZIONE DELLA COMMISSIONE "Covid-19: orientamenti relativi al ripristino graduale dei servizi di trasporto e della connettività" Bruxelles, 13.5.2020 C(2020) 3139 final, il Principio generale per il ripristino della connettività recita: "Tutti i tipi di servizi di trasporto dovranno riprendere gradualmente in via prioritaria, subordinatamente all'applicazione effettiva di misure proporzionate ed efficaci intese a proteggere la salute dei lavoratori del settore dei trasporti e dei passeggeri."
c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni	SI
c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo	SI
c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999	SI, ha bassissime emissioni sia in termini di impatto acustico che ambientale.

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

La proposta è coerente con le indagini sulle regioni e sui settori più sfidanti dalla transizione verso la neutralità climatica dove la Commissione ha invitato a selezionare argomenti di interesse comune e la maggior parte delle autorità nazionali si sono orientate verso temi riguardanti le transizioni verdi e digitali e il loro impatto su economia, industria e forza lavoro dando un forte segnale di allineamento di interessi e priorità.

Quadro Risultati, Target e Indicatori

L'Amministrazione proponente fornisca:

<p>d.1 una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza</p>	<p>La proposta contribuisce a rafforzare la crescita di posti di lavoro sia grazie alla componente industriale (es. produzione dei dispositivi da parte delle ditte fornitrici), sia per la componente locale di installazione e manutenzione dei medesimi dispositivi. Quanto detto avviene in coerenza con la Proposta di "REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO che istituisce un dispositivo per la ripresa e la resilienza" - Bruxelles, 28.5.2020 COM(2020) 408 final 2020/0104 (COD), nella quale si evidenzia che: "Con la progressiva revoca delle misure di confinamento è necessario, ai fini di una ripresa sostenibile, un orientamento strategico per attenuare l'impatto sociale ed economico della crisi, promuovendo la convergenza e la resilienza economiche in modo da contribuire a una crescita sostenibile a lungo termine. Ciò significa anche consentire la duplice transizione verso una società digitale e più verde, garantendo nel contempo l'autonomia strategica dell'Unione. Le esperienze del passato hanno dimostrato che gli investimenti sono spesso soggetti a tagli drastici durante le crisi. È tuttavia essenziale sostenere gli investimenti in questa situazione particolare. Inoltre è necessario affrontare le principali sfide economiche e sociali connesse a questa crisi per prevenire una perdita duratura di capacità produttiva e di occupazione (effetti di isteresi), salvaguardando in tal modo la resilienza economica e sociale."</p>
<p>d.2 i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma o della proposta di investimento</p>	<p>Si prevedono tempi molto serrati circoscrivibili in circa 6 mesi dalla fase di aggiudicazione della gara. Infatti sono già in corso alcuni test pilota per individuare le necessarie attività di customizzazione sui bus e le modifiche tecnologiche necessarie per adeguare i dispositivi sul mercato integrandoli nel "sistema" del bus, o del treno. Pertanto gli obiettivi finali sono analoghi a quelli intermedi.</p>
<p>d.3 la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione</p>	<p>Per quanto concerne i bus si prevede che, per ciascun autobus, il costo totale di fornitura e installazione dei dispositivi si aggiri intorno ai 2K€ che moltiplicato per il numero di bus genera una prima stima di circa 3 Ml €. Il costo stimato invece si aggira sui 30/35K€ per ciascun treno e quindi si aggiungono ulteriori 3,3-3,5Ml€. La parte residuale invece riguarda i tram per ulteriori 0,3-0,5Ml€.</p>

<p>d.4 informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti</p>	<p>Il Programma Nazionale di Riforma (PNR) traccia le linee essenziali del Programma di Ripresa e Resilienza (Recovery Plan). Il Recovery Plan, si baserà su un forte aumento degli investimenti, su un significativo incremento della spesa per ricerca, istruzione, innovazione e digitalizzazione e su riforme mirate ad incrementare la crescita potenziale, la competitività, l'equità e la sostenibilità sociale ed ambientale. Le azioni incluse nel Recovery Plan saranno indirizzate ad aumentare l'innovazione e la digitalizzazione delle imprese così come della Pubblica Amministrazione, a contrastare i cambiamenti climatici, a favorire la riconversione energetica del sistema produttivo, l'economia circolare e la protezione dell'ambiente, a sostenere un'occupazione stabile e di qualità. Insieme all'aumento degli investimenti pubblici, la strategia del Governo punta ad accrescere sensibilmente gli investimenti privati italiani e dall'estero, anche attraverso misure di semplificazione amministrativa e tributaria e favorendo la canalizzazione dell'ingente risparmio privato verso gli investimenti produttivi e di lungo termine. Si elaboreranno, inoltre, degli interventi per il rilancio di importanti filiere e settori produttivi, quali la sanità e la farmaceutica, il turismo e i trasporti, le costruzioni, la produzione, lo stoccaggio e distribuzione di energia, la meccanica avanzata e la robotica, la siderurgia, l'auto e la componentistica, l'industria culturale. [DOCUMENTO DI ECONOMIA E FINANZA - SEZ. III PROGRAMMA NAZIONALE DI RIFORMA]</p>
<p>d.5 una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie</p>	<p>Misure di comunicazione verso la clientela per incentivare l'utilizzo dei mezzi pubblici.</p>
<p>d.6 una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni</p>	<p>Per tale investimento si prevede un effetto migliorativo sulle macchine, per cui, si ritiene di operare nell'interesse dei lavoratori, degli utenti, come pure dei vari stakeholder.</p>
<p>d.7 se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato</p>	<p>SI</p>
<p>d.8 qualsiasi altra informazione pertinente</p>	<p>nessuna</p>

Quadro dati Anagrafici

Amministrazione proponente	Altra Amministrazione
Amministrazione proponente non presente nell'elenco	ATAC S.p.A
Indirizzo	Via Prenestina 45, 00176 Roma
Referente operativo	Ing. Marco Mazzotti
Posizione	Responsabile Dir. Controllo Industriale
Email	marco.mazzotti@atac.roma.it
Telefono	393482876828

Quadro Progetto

b.1 Titolo della proposta di progetto	Sanificazione continua degli impianti di traslazione (ascensori, scale e tappeti mobili)
b.2 Tipologia del progetto	Investimento
b.3 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto	Attenuare l'impatto sociale ed economico della crisi legata all'emergenza sanitaria Covid-19, potenziando e rendendo più sicure ed efficienti le infrastrutture ed i sistemi tecnologici.
b.4 Obiettivi del progetto	Garantire all'utenza un ambiente continuamente sanificato su tutti gli impianti di traslazione delle metropolitane con particolare riferimenti ai corrimani di scale e tappeti mobili e agli ascensori. Tali strumenti operano in maniera continua durante tutto l'arco dell'esercizio e consentono di abbattere in maniera drastica virus e batteri, risultando innocui per l'uomo.
b.5 Costo complessivo stimato	3.000.000 € (IVA inclusa)
b.6 Durata prevista per l'attuazione	8 mesi da aggiudicazione gara
b.7 Eventuali altre amministrazioni competenti	nessuna

B1

OK

Quadro Motivazionale

b.8 Motivazione della proposta

Garantire all'utenza un ambiente continuamente sanificato su tutti gli impianti di traslazione delle metropolitane con particolare riferimenti ai corrimani di scale e tappeti mobili e agli ascensori. Tali strumenti operano in maniera continua durante tutto l'arco dell'esercizio e consentono di abbattere in maniera drastica virus e batteri, risultando innocui per l'uomo.

b.9 Tipologia area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final
Le amministrazioni scelgono una o più aree d'intervento selezionando "SI" dalla tendina

Coesione economica, sociale e territoriale	<input type="text" value="SI"/>	<input type="text" value="OK"/>
Transizione verde	<input type="text" value="SI"/>	<input type="text" value="OK"/>
Transizione digitale	<input type="text" value="SI"/>	<input type="text" value="OK"/>
Salute	<input type="text" value="SI"/>	<input type="text" value="OK"/>
Competitività	<input type="text" value="SI"/>	<input type="text" value="OK"/>
Resilienza	<input type="text" value="SI"/>	<input type="text" value="OK"/>
Produttività	<input type="text" value="SI"/>	<input type="text" value="OK"/>
Istruzione e competenze	<input type="text" value="No"/>	<input type="text" value="OK"/>
Ricerca e innovazione	<input type="text" value="SI"/>	<input type="text" value="OK"/>
Crescita intelligente, sostenibile e inclusiva	<input type="text" value="SI"/>	<input type="text" value="OK"/>
Occupazione e investimenti	<input type="text" value="SI"/>	<input type="text" value="OK"/>
Stabilità dei sistemi finanziari	<input type="text" value="No"/>	<input type="text" value="OK"/>

Quadro delle Finalità

L'Amministrazione fornisca una spiegazione di come la proposta risponda alle seguenti finalità:

Finalità	Descrizione finalità
c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo	SI, in particolare nella COMUNICAZIONE DELLA COMMISSIONE "Covid-19: orientamenti relativi al ripristino graduale dei servizi di trasporto e della connettività" Bruxelles, 13.5.2020 C(2020) 3139 final, il Principio generale per il ripristino della connettività recita: "Tutti i tipi di servizi di trasporto dovranno riprendere gradualmente in via prioritaria, subordinatamente all'applicazione effettiva di misure proporzionate ed efficaci intese a proteggere la salute dei lavoratori del settore dei trasporti e dei passeggeri."
c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni	SI
c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo	SI
c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999	SI, ha bassissime emissioni sia in termini di impatto acustico che ambientale.

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

La proposta è coerente con le indagini sulle regioni e sui settori più sfidanti dalla transizione verso la neutralità climatica dove la Commissione ha invitato a selezionare argomenti di interesse comune e la maggior parte delle autorità nazionali si sono orientate verso temi riguardanti le transizioni verdi e digitali e il loro impatto su economia, industria e forza lavoro dando un forte segnale di allineamento di interessi e priorità.

Quadro Risultati, Target e Indicatori

L'Amministrazione proponente fornisca:

<p>d.1 una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza</p>	<p>La proposta contribuisce a rafforzare la crescita di posti di lavoro sia grazie alla componente industriale (es. produzione dei dispositivi da parte delle ditte fornitrici), sia per la componente locale di installazione e manutenzione dei medesimi dispositivi. Quanto detto avviene in coerenza con la Proposta di "REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO che istituisce un dispositivo per la ripresa e la resilienza" - Bruxelles, 28.5.2020 COM(2020) 408 final 2020/0104 (COD), nella quale si evidenzia che: "Con la progressiva revoca delle misure di confinamento è necessario, ai fini di una ripresa sostenibile, un orientamento strategico per attenuare l'impatto sociale ed economico della crisi, promuovendo la convergenza e la resilienza economiche in modo da contribuire a una crescita sostenibile a lungo termine. Ciò significa anche consentire la duplice transizione verso una società digitale e più verde, garantendo nel contempo l'autonomia strategica dell'Unione. Le esperienze del passato hanno dimostrato che gli investimenti sono spesso soggetti a tagli drastici durante le crisi. È tuttavia essenziale sostenere gli investimenti in questa situazione particolare. Inoltre è necessario affrontare le principali sfide economiche e sociali connesse a questa crisi per prevenire una perdita duratura di capacità produttiva e di occupazione (effetti di isteresi), salvaguardando in tal modo la resilienza economica e sociale."</p>
<p>d.2 i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma o della proposta di investimento</p>	<p>Si prevedono tempi molto serrati circoscrivibili in circa 8 mesi dalla fase di aggiudicazione della gara. Infatti si è già fatta una analisi preliminare di mercato per individuare le necessarie attività di customizzazione e le modifiche tecnologiche necessarie, integrandoli nei "sistemi" di traslazione. Pertanto gli obiettivi finali sono analoghi a quelli intermedi.</p>
<p>d.3 la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione</p>	<p>Per quanto concerne le scale e i tappeti mobili si prevede un costo di 3,4-4 K€ per impianto mentre per la purificazione di aria degli ascensori si prevede un costo unitario di circa 1,8K€. Moltiplicando per il numero di impianti esistenti si arriva alla stima riportata.</p>

<p>d.4 informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti</p>	<p>Il Programma Nazionale di Riforma (PNR) traccia le linee essenziali del Programma di Ripresa e Resilienza (Recovery Plan). Il Recovery Plan, si baserà su un forte aumento degli investimenti, su un significativo incremento della spesa per ricerca, istruzione, innovazione e digitalizzazione e su riforme mirate ad incrementare la crescita potenziale, la competitività, l'equità e la sostenibilità sociale ed ambientale. Le azioni incluse nel Recovery Plan saranno indirizzate ad aumentare l'innovazione e la digitalizzazione delle imprese così come della Pubblica Amministrazione, a contrastare i cambiamenti climatici, a favorire la riconversione energetica del sistema produttivo, l'economia circolare e la protezione dell'ambiente, a sostenere un'occupazione stabile e di qualità. Insieme all'aumento degli investimenti pubblici, la strategia del Governo punta ad accrescere sensibilmente gli investimenti privati italiani e dall'estero, anche attraverso misure di semplificazione amministrativa e tributaria e favorendo la canalizzazione dell'ingente risparmio privato verso gli investimenti produttivi e di lungo termine. Si elaboreranno, inoltre, degli interventi per il rilancio di importanti filiere e settori produttivi, quali la sanità e la farmaceutica, il turismo e i trasporti, le costruzioni, la produzione, lo stoccaggio e distribuzione di energia, la meccanica avanzata e la robotica, la siderurgia, l'auto e la componentistica, l'industria culturale. [DOCUMENTO DI ECONOMIA E FINANZA - SEZ. III PROGRAMMA NAZIONALE DI RIFORMA]</p>
<p>d.5 una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie</p>	<p>Misure di comunicazione verso la clientela per incentivare l'utilizzo dei mezzi pubblici.</p>
<p>d.6 una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni</p>	<p>Per tale investimento si prevede un effetto migliorativo sulle macchine, per cui, si ritiene di operare nell'interesse dei lavoratori, degli utenti, come pure dei vari stakeholder.</p>
<p>d.7 se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato</p>	<p>SI</p>
<p>d.8 qualsiasi altra informazione pertinente</p>	<p>nessuna</p>

Quadro dati Anagrafici

Amministrazione proponente	Altra Amministrazione
Amministrazione proponente non presente nell'elenco	ATAC S.p.A
Indirizzo	Via Prenestina 45, 00176 Roma
Referente operativo	Ing. Marco Mazzotti
Posizione	Responsabile Dir. Controllo Industriale
Email	marco.mazzotti@atac.roma.it
Telefono	393482876828

Quadro Progetto

b.1 Titolo della proposta di progetto	Sanificazione continua delle stazioni metropolitane.
b.2 Tipologia del progetto	Investimento
b.3 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto	Attenuare l'impatto sociale ed economico della crisi legata all'emergenza sanitaria Covid-19, potenziando e rendendo più sicure ed efficienti le infrastrutture ed i sistemi tecnologici.
b.4 Obiettivi del progetto	Garantire all'utenza un ambiente continuamente sanificato nelle stazioni delle metropolitane con particolare riferimento agli ambienti in cui transitano i passeggeri. Tali strumenti operano in maniera continua durante tutto l'arco dell'esercizio, andando ad integrare gli impianti di ventilazione esistenti e consentono di abbattere in maniera drastica virus e batteri, risultando innocui per l'uomo.
b.5 Costo complessivo stimato	3.800.000 € (IVA inclusa)
b.6 Durata prevista per l'attuazione	8 mesi da aggiudicazione gara
b.7 Eventuali altre amministrazioni competenti	nessuna

B1

OK

Quadro Motivazionale

b.8 Motivazione della proposta	Garantire all'utenza un ambiente continuamente sanificato nelle stazioni delle metropolitane con particolare riferimento agli ambienti in cui transitano i passeggeri. Tali strumenti operano in maniera continua durante tutto l'arco dell'esercizio, andando ad integrare gli impianti di ventilazione esistenti e consentendo di abbattere in maniera drastica virus e batteri, risultando innocui per l'uomo.
--------------------------------	---

b.9 Tipologia area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final Le amministrazioni scelgano una o più aree d'intervento selezionando "Si" dalla tendina	
---	--

Coesione economica, sociale e territoriale	Si	OK
Transizione verde	SI	OK
Transizione digitale	SI	OK
Salute	SI	OK
Competitività	SI	OK
Resilienza	SI	OK
Produttività	SI	OK
Istruzione e competenze	No	OK
Ricerca e innovazione	SI	OK
Crescita intelligente, sostenibile e inclusiva	SI	OK
Occupazione e investimenti	SI	OK
Stabilità dei sistemi finanziari	No	OK

Quadro delle Finalità

L'Amministrazione fornisca una spiegazione di come la proposta risponda alle seguenti finalità:

Finalità	Descrizione finalità
<p>c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo</p>	<p>SI, in particolare nella COMUNICAZIONE DELLA COMMISSIONE "Covid-19: orientamenti relativi al ripristino graduale dei servizi di trasporto e della connettività" Bruxelles, 13.5.2020 C(2020) 3139 final, il Principio generale per il ripristino della connettività recita: "Tutti i tipi di servizi di trasporto dovranno riprendere gradualmente in via prioritaria, subordinatamente all'applicazione effettiva di misure proporzionate ed efficaci intese a proteggere la salute dei lavoratori del settore dei trasporti e dei passeggeri."</p>
<p>c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni</p>	<p>SI</p>
<p>c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo</p>	<p>SI</p>
<p>c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999</p>	<p>SI, ha bassissime emissioni sia in termini di impatto acustico che ambientale.</p>

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

La proposta è coerente con le indagini sulle regioni e sui settori più sfidanti dalla transizione verso la neutralità climatica dove la Commissione ha invitato a selezionare argomenti di interesse comune e la maggior parte delle autorità nazionali si sono orientate verso temi riguardanti le transizioni verdi e digitali e il loro impatto su economia, industria e forza lavoro dando un forte segnale di allineamento di interessi e priorità.

Quadro Risultati, Target e Indicatori

L'Amministrazione proponente fornisce:

<p>d.1 una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza</p>	<p>La proposta contribuisce a rafforzare la crescita di posti di lavoro sia grazie alla componente industriale (es. produzione dei dispositivi da parte delle ditte fornitrici), sia per la componente locale di installazione e manutenzione dei medesimi dispositivi. Quanto detto avviene in coerenza con la Proposta di "REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO che istituisce un dispositivo per la ripresa e la resilienza" - Bruxelles, 28.5.2020 COM(2020) 408 final 2020/0104 (COD), nella quale si evidenzia che: "Con la progressiva revoca delle misure di confinamento è necessario, ai fini di una ripresa sostenibile, un orientamento strategico per attenuare l'impatto sociale ed economico della crisi, promuovendo la convergenza e la resilienza economiche in modo da contribuire a una crescita sostenibile a lungo termine. Ciò significa anche consentire la duplice transizione verso una società digitale e più verde, garantendo nel contempo l'autonomia strategica dell'Unione. Le esperienze del passato hanno dimostrato che gli investimenti sono spesso soggetti a tagli drastici durante le crisi. È tuttavia essenziale sostenere gli investimenti in questa situazione particolare. Inoltre è necessario affrontare le principali sfide economiche e sociali connesse a questa crisi per prevenire una perdita duratura di capacità produttiva e di occupazione (effetti di isteresi), salvaguardando in tal modo la resilienza economica e sociale."</p>
<p>d.2 i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma o della proposta di investimento</p>	<p>Si prevedono tempi molto serrati circoscrivibili in circa 8 mesi dalla fase di aggiudicazione della gara. Infatti si stanno già vagliando le possibili soluzioni presenti sul mercato al fine di individuare le necessarie attività di customizzazione e le modifiche tecnologiche necessarie per adeguare i dispositivi integrandoli negli apparati di ventilazione delle stazioni. Pertanto gli obiettivi finali sono analoghi a quelli intermedi.</p>
<p>d.3 la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una spiegazione adeguata e una ragionevole plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione</p>	<p>La stima preliminare del costo è stata basata su quanto dedotto dai primi contatti con fornitori ma deve essere ulteriormente approfondita.</p>

<p>d.4 informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti</p>	<p>Il Programma Nazionale di Riforma (PNR) traccia le linee essenziali del Programma di Ripresa e Resilienza (Recovery Plan). Il Recovery Plan, si baserà su un forte aumento degli investimenti, su un significativo incremento della spesa per ricerca, istruzione, innovazione e digitalizzazione e su riforme mirate ad incrementare la crescita potenziale, la competitività, l'equità e la sostenibilità sociale ed ambientale. Le azioni incluse nel Recovery Plan saranno indirizzate ad aumentare l'innovazione e la digitalizzazione delle imprese così come della Pubblica Amministrazione, a contrastare i cambiamenti climatici, a favorire la riconversione energetica del sistema produttivo, l'economia circolare e la protezione dell'ambiente, a sostenere un'occupazione stabile e di qualità. Insieme all'aumento degli investimenti pubblici, la strategia del Governo punta ad accrescere sensibilmente gli investimenti privati italiani e dall'estero, anche attraverso misure di semplificazione amministrativa e tributaria e favorendo la canalizzazione dell'ingente risparmio privato verso gli investimenti produttivi e di lungo termine. Si elaboreranno, inoltre, degli interventi per il rilancio di importanti filiere e settori produttivi, quali la sanità e la farmaceutica, il turismo e i trasporti, le costruzioni, la produzione, lo stoccaggio e distribuzione di energia, e la meccanica avanzata e la robotica, la siderurgia, l'auto e la componentistica, l'industria culturale. [DOCUMENTO DI ECONOMIA E FINANZA - SEZ. III PROGRAMMA NAZIONALE DI RIFORMA]</p>
<p>d.5 una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie</p>	<p>Misure di comunicazione verso la clientela per incentivare l'utilizzo dei mezzi pubblici.</p>
<p>d.6 una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o, da altre Amministrazioni</p>	<p>Per tale investimento si prevede un effetto migliorativo sulle stazioni, per cui, si ritiene di operare nell'interesse dei lavoratori, degli utenti, come pure dei vari stakeholder.</p>
<p>d.7 se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato</p>	<p>SI</p>
<p>d.8 qualsiasi altra informazione pertinente</p>	<p>nessuna</p>

Quadro dati Anagrafici

Amministrazione proponente	Altra Amministrazione
Amministrazione proponente non presente nell'elenco	ROMA CAPITALE
Indirizzo	PIAZZA DEL CAMPIDOGLIO 1
Referente operativo	Ing Fabio Pacciani
Posizione	Direttore del Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana
Email	direttore.dipartimento12@comune.roma.it;
Telefono	06 6710 3146 - 06 6710 2688 - 06 6710 2197 - 06 6710 2837

Quadro Progetto

b.1 Titolo della proposta di progetto	Messa in sicurezza idraulica del territorio di Piana del Sole (Municipio XI) e del quadrane Ovest (città di Fiumicino) e dei sedimi dell'aeroporto intercontinentale "Leonardo da Vinci".
b.2 Tipologia del progetto	Investimento
b.3 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto	La priorità a cui si riferisce il progetto è la resilienza del territorio.
b.4 Obiettivi del progetto	Ripristino della sicurezza idraulica in un territorio fortemente compromesso dalla presenza di numerosi corsi d'acqua spesso oggetto di esondazioni.
b.5 Costo complessivo stimato	55.000.000,00 €
b.6 Durata prevista per l'attuazione	6 anni.
b.7 Eventuali altre amministrazioni competenti	Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Centrale, Consorzio di Bonifica Tevere e Agro Romano.

Quadro Motivazionale

b.8 Motivazione della proposta

La proposta tende a porre rimedio al rischio idrogeologico dell'area in oggetto rispondendo alla necessità di mettere in sicurezza un territorio ed aumentare così la sua resilienza. Gli interventi prevedono importanti finanziamenti che permettono di generare un indotto su uno dei settori più colpiti dalla crisi.

b.9 Tipologia area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final
Le amministrazioni scelgono una o più aree d'intervento selezionando "SI" dalla tendina

Coesione economica, sociale e territoriale	<input type="text" value="SI"/>	<input type="text" value="OK"/>
Transizione verde	<input type="text" value="SI"/>	<input type="text" value="OK"/>
Transizione digitale	<input type="text" value="No"/>	<input type="text" value="OK"/>
Salute	<input type="text" value="SI"/>	<input type="text" value="OK"/>
Competitività	<input type="text" value="No"/>	<input type="text" value="OK"/>
Resilienza	<input type="text" value="SI"/>	<input type="text" value="OK"/>
Produttività	<input type="text" value="No"/>	<input type="text" value="OK"/>
Istruzione e competenze	<input type="text" value="No"/>	<input type="text" value="OK"/>
Ricerca e innovazione	<input type="text" value="No"/>	<input type="text" value="OK"/>
Crescita intelligente, sostenibile e inclusiva	<input type="text" value="No"/>	<input type="text" value="OK"/>
Occupazione e investimenti	<input type="text" value="SI"/>	<input type="text" value="OK"/>
Stabilità dei sistemi finanziari	<input type="text" value="No"/>	<input type="text" value="OK"/>

Quadro delle Finalità

L'Amministrazione fornisca una spiegazione di come la proposta risponda alle seguenti finalità:	
Finalità	Descrizione finalità
<p>c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo</p>	<p>L'investimento proposto favorisce la crescita, la resilienza sociale ed economica dello Stato con la creazione di posti di lavoro.</p>
<p>c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni</p>	<p>La proposta prevede la realizzazione di aree verdi che, in caso di piena dei corsi d'acqua ad esse adiacenti, svolgono la funzione di vasche di accumulo dell'acqua per la laminazione della piena stessa.</p>
<p>c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo</p>	<p>Si la proposta è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo</p>
<p>c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999</p>	<p>Il progetto è coerente con le indicazioni del Piano Nazionale per l'Energia e il Clima e nei relativi aggiornamenti; risponde, infatti, positivamente agli obiettivi e alle azioni, ivi individuate, su clima e inquinamento atmosferico.</p>

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Si la proposta è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Quadro Risultati, Target e Indicatori

L'Amministrazione proponente fornisce:

d.1 una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

L'investimento proposto favorisce la crescita, la resilienza sociale ed economica dello Stato con la creazione di posti di lavoro.

d.2 i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma o della proposta di investimento

Il programma è molto articolato e prevede una serie di step intermedi. Il completamento degli interventi è previsto entro 6 anni dall'inizio.

d.3 la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima del costo totale della proposta è € 55.000.000,00. Si ritiene che un investimento di tale portata possa avere un impatto positivo sull'economia nazionale e anche territoriale, oltre che essere risolutivo nei confronti di una problematica, l'esondazione dei corsi d'acqua, che tiene conto dei cambiamenti climatici e della cementificazione spesso incontrollata del territorio.

d.4 informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

Per l'attuazione della proposta non sono previsti ulteriori finanziamenti dell'Unione

d.5 una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie	Nulla
d.6 una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni	La proposta è coerente con il progetto di "Risnammento idraulico dei bacini della acque alte afferenti al Canale Palocco, e delle acque medie e basse nell'aera Roma Sud ed individuazione degli interventi per la mitigazione del rischio idraulico. "
d.7 se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato	Si la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato perché realizza misure per l'eliminazione del rischio idrogeologico
d.8 qualsiasi altra informazione pertinente	Nulla

Quadro dati Anagrafici

Amministrazione proponente	Altra Amministrazione
Amministrazione proponente non presente nell'elenco	ROMA CAPITALE
Indirizzo	PIAZZA DEL CAMPIDOGLIO 1
Referente operativo	Emilia Quattrone
Posizione	U.O. Disesto Idrogeologico e opere idrauliche- Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana
Email	emilia . quattrone@comune.roma.it
Telefono	06 6710 3146 - 06 6710 2688 - 06 6710 2197 - 06 6710 2837

Quadro Progetto

b.1 Titolo della proposta di progetto	Risanamento idraulico dei bacini della acque alte afferenti al Canale Palocco, e delle acque medie e basse nell'aera Roma Sud ed individuazione degli interventi per la mitigazione del rischio idraulico.
b.2 Tipologia del progetto	Investimento
b.3 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto	La priorità a cui si riferisce il progetto è la resilienza del territorio.
b.4 Obiettivi del progetto	Mitigazione del rischio idraulico in un territorio fortemente compromesso dalla presenza di numerosi corsi d'acqua spesso oggetto di esondazioni.
b.5 Costo complessivo stimato	270.000.000,00 €
b.6 Durata prevista per l'attuazione	7 anni.
b.7 Eventuali altre amministrazioni competenti	Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Centrale, Consorzio di Bonifica Tevere e Agro Romano.

Quadro Motivazionale

b.8 Motivazione della proposta

La proposta tende a porre rimedio al rischio idrogeologico dell'area in oggetto rispondendo alla necessità di mettere in sicurezza un territorio ed aumentare così la sua resilienza. Gli interventi prevedono importanti finanziamenti che permettono di generare un indotto su uno dei settori più colpiti dalla crisi

b.9 Tipologia area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final
Le amministrazioni scelgono una o più aree d'intervento selezionando "SI" dalla tendina

Coesione economica, sociale e territoriale	SI	OK
Transizione verde	SI	OK
Transizione digitale	No	OK
Salute	SI	OK
Competitività	No	OK
Resilienza	SI	OK
Produttività	No	OK
Istruzione e competenze	No	OK
Ricerca e innovazione	No	OK
Crescita intelligente, sostenibile e inclusiva	No	OK
Occupazione e investimenti	SI	OK
Stabilità dei sistemi finanziari	No	OK

Quadro delle Finalità

L'Amministrazione fornisca una spiegazione di come la proposta risponda alle seguenti finalità:	
Finalità	Descrizione finalità
<p>c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo</p>	<p>SI, la proposta contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese</p>
<p>c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni</p>	<p>La proposta prevede la realizzazione di aree verdi che, in caso di piena dei corsi d'acqua ad esse adiacenti, svolgono la funzione di vasche di accumulo dell'acqua per la laminazione della piena stessa.</p>
<p>c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo</p>	<p>SI la proposta è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo</p>
<p>c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999</p>	<p>Il progetto è coerente con le indicazioni del Piano Nazionale per l'Energia e il Clima e nei relativi aggiornamenti, risponde, infatti, positivamente agli obiettivi e alle azioni, ivi individuate, su clima e inquinamento atmosferico.</p>

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Si la proposta è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Quadro Risultati, Target e Indicatori

L'Amministrazione proponente fornisce:	
<p>d.1 una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza</p>	<p>L'investimento proposto favorisce la crescita, la resilienza sociale ed economica dello Stato con la creazione di posti di lavoro.</p>
<p>d.2 i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma o della proposta di investimento</p>	<p>Il programma è molto articolato e prevede una serie di step intermedi. Il completamento degli interventi è previsto entro 7 anni dall'inizio.</p>
<p>d.3 la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione</p>	<p>La stima del costo totale della proposta è € 270.000.000,00 ed è supportata da studi universitari commissionati alle strutture presenti sul territorio. Si ritiene che un investimento di tale portata possa avere un impatto positivo sull'economia nazionale e anche territoriale, oltre che essere risolutivo nei confronti di una problematica, l'esonazione dei corsi d'acqua, che tiene conto dei cambiamenti climatici e della cementificazione spesso incontrollata del territorio.</p>
<p>d.4 informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti</p>	<p>nulla</p>

d.5 una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie	nulla
d.6 una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni	La proposta è coerente con il progetto di "Messa in sicurezza idraulica del territorio in località Piana del Sole (municipio XI), del quadrante Ovest (Città di Fiumicino) e dei sedimi dell'Aeroporto Intercontinentale Leonardo da Vinci".
d.7 se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato	Sì la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato perché realizza misure per l'eliminazione del rischio idrogeologico
d.8 qualsiasi altra informazione pertinente	Nulla