

Quadro Progetto

b.1 Titolo della proposta di progetto	REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA INTEGRATO DI ISOLE AMBIENTALI E PARCHEGGI SOSTITUTIVI DELLA SOSTA SU STRADA PER LO SVILUPPO DELLA MOBILITA' PEDONALE, DELLA VIVIBILITA' DEL CONTESTO URBANO E DELLA SICUREZZA STRADALE
b.2 Tipologia del progetto	Investimento
b.3 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto	RIDUZIONE DRASTICA DEL TRAFFICO MOTORIZZATO DI ATTRAVERSAMENTO GRAZIE ALLA RIMODULAZIONE DEGLI SPAZI DEDICATI A CICLISTI E PEDONI RISPETTO A QUELLI DEDICATI FINORA A VEICOLI A MOTORE. ELIMINAZIONE DELLA SOSTA IN SUPERFICIE ATTRAVERSO LA REALIZZAZIONE DI PARCHEGGI INTERRATI E RETITUZIONE DEGLI SPAZI ALLA PEDONALITA' E CICLABILITA'
b.4 Obiettivi del progetto	PROSEGUIRE CON L'OBIETTIVO DELL'AMMINISTRAZIONE DI REALIZZARE UN SISTEMA DI ISOLE AMBIENTALI CHE POSSANO FAVIRIRE NON SOLO L'AUMENTO DELLA VIVIBILITA' DEGLI AMBITI URBANI INTERESSATI, MA ANCHE E SOPRATTUTTO ALLA GARANZIA DI STANDARD OTTIMALI DI SICUREZZA STRADALE, A TUTELA IN PARTICOLARE DI UTENTI PIU' DEBOLI. L'INTERVENTO PREVEDE LA RIQUALIFICAZIONE DELLO SPAZIO URBANO E L'AUMENTO DEI LIVELLI DI
b.5 Costo complessivo stimato	535.000.000,00 €
b.6 Durata prevista per l'attuazione	SETTANTADUE MESI
b.7 Eventuali altre amministrazioni competenti	NESSUNA

Quadro Motivazionale

b.8 Motivazione della proposta

LA PROPOSTA E' INSERITA NEL QUADRO PROGRAMMATICO DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE CHE SI PONE COME OBIETTIVO QUELLO DI RIDURRE DRASTICAMENTE L'USO DEL TRASPORTO PRIVATO, PUNTANDO SU L'AUMENTO DELLA VIVIBILITA' DEGLI AMBITI URBANI, DELLA LORO RIQUALIFICAZIONE E LA CRESCITA DEI LIVELLI DI ACCESSIBILITA', OFFERTA DI SPAZI DI SOCIALIZZAZIONE E AGGREGAZIONE, MA AMCHE E SOPRATTUTTO OFFRIRE LA GARANZIA DI

b.9 Tipologia area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final
Le amministrazioni scelgano una o più aree d'intervento selezionando "Si" dalla tendina

Coesione economica, sociale e territoriale	Si	Ok
Transizione verde	Si	Ok
Transizione digitale	Si	Ok
Salute	Si	Ok
Competitività	Si	Ok
Resilienza	Si	Ok
Produttività	Si	Ok
Istruzione e competenze	Si	Ok
Ricerca e innovazione	Si	Ok
Crescita intelligente, sostenibile e inclusiva	Si	Ok
Occupazione e investimenti	Si	Ok
Stabilità dei sistemi finanziari	Si	Ok

Quadro delle Finalità

L'Amministrazione fornisca una spiegazione di come la proposta risponda alle seguenti finalità:

Finalità	Descrizione finalità
c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo	SI INQUADRA NELL'AMBITO DEGLI OBIETTIVI DELLE LINEE GUIDA EUROPEE RELATIVE ALLA PIANIFICAZIONE E ATTUAZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (Guidelines. Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan) DEL 2014. IL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE CONTRIBUISCE IN MANIERA SIGNIFICATIVA HA RAGGIUNGERE GLI OBIETTIVI CLIMATICI ED ENERGETICI FISSATI DAI LEADER EUROPEI. PER QUESTO MOTIVO I PUMS SONO STATI PROMOSSI DALLA COMMISSIONE EUROPEA, AD ESEMPIO CON IL PIANO DI AZIONE SULLA MOBILITA' URBANA (2009) E CON IL LIBRO BIANCO SUI TRASPORTI (2011), COME STRUMENTO DI PIANIFICAZIONE DI NUOVA CONCEZIONE, IN GRADO DI AFFRONTARE LE SFIDE POSTE DAI TRASPORTI E LE CRITICITA' CHE INTERESSANO LE AREE URBANE IN UN'OTTICA MAGGIORMENTE INTEGRATA E SOSTENIBILE.
c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni	RAPPRESENTA UNA DELLE AZIONI PRINCIPI PER FAVORIRE LA PEDONALITA' E PROMUOVERE LA MOBILITA' DOLCE, GARANTIRE UNA MAGGIORE QUALITA' DEL CONTESTO URBANO, RIDURRE GLI IMPATTI NEGATIVI SULL'AMBIENTE (IN TERMINI DI INQUINAMENTO ACUSTICO E AMBIENTALE), LIMITARE O RIDURRE IL TRAFFICO VEICOLARE PRIVATO, INCORAGGIARE LA MOBILITA' ATTIVA, ANCHE IN CONSIDERAZIONE DELLA AUMENTATA NECESSITA' DELLA SICUREZZA PERSONALE IN TEMPI DI EMERGENZA SANITARIA. GARANTIRE E TUTELARE LA MOBILITA' DEGLI UTENTI DEBOLI E LIBERARE GLI SPAZI OCCUPATI DALLA SOSTA VEICOLARE A FAVORE DELLA VIVIBILITA'.
c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo	LA RIQUALIFICAZIONE DEGLI SPAZI E LA REALIZZAZIONE DEI PARCHEGGI SOSTITUTIVI DELLA SOSTA SU STRADA FAVORISCE LO SVILUPPO LOCALE E DI PROSSIMITA' DEI SERVIZI COMMERCIALI, GARANTENDO LA RIPRESA ECONOMICA DELLE PICCOLE IMPRESE ED ABBATTENDO LA NECESSITA' DI EFFETTUARE SPOSTAMENTI A LUNGO RAGGIO PER IL REPERIMENTO DI BENI E SERVIZI DI PRIMA NECESSITA'. INOLTRE, LA GESTIONE DEI PARCHEGGI INTERRATI PER SOSTA SOSTITUTIVA E' GARANZIA DI SVILUPPO DI ULTERIORI ATTIVITA'.
c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999	L'INTERVENTO PUNTA ALLA RIDUZIONE DEGLI SPOSTAMENTI MOTORIZZATI, FAVORISCE L'ABBATTIMENTO DELL'INQUINAMENTO ACUSTICO ED ATMOSFERICO E RESTITUISCE SPAZI PUBBLICI ALLA CITTADINANZA

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

SI

Quadro Risultati, Target e Indicatori

L'Amministrazione proponente fornisca:

d.1 una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza	FAVORISCE LA RIPRESA DELL'ECONOMIA SIA DELLE IMPRESE COINVOLTE NELLA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO SIA DELLE ATTIVITA' COMMERCIALI DI DETTAGLIO CHE POTRANNO SVILUPPARI GRAZIE AD UN CONTESTO URBANO PENSATO A MISURA DI "UOMO" E RIQUALIFICATO NEGLI SPAZI
d.2 i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma o della proposta di investimento	REALIZZAZIONE DEI PROGETTI PREVISTI NEL PUMS NELL'ORDINE DI 25 ANNO PER ARRIVARE AL COMPLETAMENTO DELLA PROGETTAZIONE ENTRO 36 MESI. DOPO IL PRIMO ANNO INIZIO CON LE GARE DI APPALTO PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI PREVISTI E COMPLETAMENTO DEGLI STESSI ENTRO 2 ANNI.
d.3 la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione	DA ESPERIENZE PREGRESSE E GIA' AVVIATE, (isola ambientale di Quadraro, QE € 1.051.000, l'isola ambientale Casal Bertone QE 1.600.000). PER QUADRARO TRATTASI DI INTERVENTI PER: "Modifica dello schema di circolazione, Realizzazione di 4 "porte di accesso, Riqualificazione e pedonalizzazione della nuova "piazza" PER CASAL BERTONE SONO STATI CONSIDERATI ANCHE ULTERIORI INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE DI PERCORSI PEDONALI PERTANTO LA STIMA EFFETTUATA E' DI € 1.000.000 PER AMBITI MEDIO-PICCOLI, E DI € 2.000.000 PER AMBITI PIÙ GRANDI. PER I PARCHEGGI INTERRATI SONO STATI CONSIDERATI COSTI MEDI A POSTO AUTO NELLA MISURA MASSIMA DI 30.000 EURO
d.4 informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti	NESSUNA

d.5 una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie	PROCESSO PARTECIPATIVO
d.6 una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni	COERENTE CON IL PGTU APPROVATO NEL 2015 DAL CONSIGLIO COMUNALE DI ROMA CAPITALE E CON IL PUMS ADOTTATO NEL 2019 DAL CONSIGLIO COMUNALE DI ROMA CAPITALE
d.7 se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato	TRASPORMAZIONE URBANISTICA E FUNZIONALE DELLE AREE INTERESSATE
d.8 qualsiasi altra informazione pertinente	5.000.000 FINANZIATE DA ROMA CAPITALE