

## Quadro dati Anagrafici

Amministrazione proponente	Altra Amministrazione
Amministrazione proponente non presente nell'elenco	Roma Capitale - Dipartimento Mobilità e Trasporti
Indirizzo	Piazza del Campidoglio, 1 Roma
Referente operativo	Ing. Carolina Cirillo Ing. Fabio Stefano Pellegrini
Posizione	Direttore Dipartimento Mobilità e Trasporti
Email	<a href="mailto:protocollo.mobilita@pec.comune.roma.it">protocollo.mobilita@pec.comune.roma.it</a>
Telefono	06671070631

Stato Compilazione					
A1	A2	A3	A4	A5	A6
A1	A2	A3	A4	A5	A6
OK	OK	OK	OK	OK	OK



## Quadro Progetto

b.1 Titolo della proposta di progetto	Varchi ZTL Ambientali
b.2 Tipologia del progetto	Investimento
b.3 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto	Sostenere la transizione verde e digitale per migliorare la resilienza di Roma Capitale, oltre che per attenuare l'impatto sociale ed economico della crisi legata all'emergenza sanitaria Covid-19, sviluppando sistemi informativi in grado di favorire e promuovere un utilizzo più sostenibile delle risorse a disposizione e una maggiore attrattiva per l'utilizzo del trasporto pubblico, riuscendo nel contempo a massimizzare gli interessi e le aspettative degli utenti.
b.4 Obiettivi del progetto	Implementazione di nuove ZTL con nuove funzioni di controllo ambientale. Varchi in uscita per un migliore e diversificato controllo (Time Pricing)
b.5 Costo complessivo stimato	15.000.000,00 €
b.6 Durata prevista per l'attuazione	36 mesi da aggiudicazione gara (2021 - 2023)
b.7 Eventuali altre amministrazioni competenti	Nessuna

B1

Ok

Stato della Compilazione					
B2	B3	B4	B5	B6	B7
Ok	Ok	Ok	Ok	Ok	Ok



## Quadro Motivazionale

b.8 Motivazione della proposta

Implementazione di nuove ZZTL con nuove funzioni di controllo ambientale, in linea con la transizione verde e digitale per migliorare la resilienza di Roma Capitale, oltre che per attenuare l'impatto sociale ed economico della crisi legata all'emergenza sanitaria Covid-19.

b.9 Tipologia area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final  
Le amministrazioni scelgano una o più aree d'intervento selezionando "Si" dalla tendina

Coesione economica, sociale e territoriale	Si	Ok
Transizione verde	Si	Ok
Transizione digitale	Si	Ok
Salute	Si	Ok
Competitività	Si	Ok
Resilienza	Si	Ok
Produttività	Si	Ok
Istruzione e competenze	Si	Ok
Ricerca e innovazione	Si	Ok
Crescita intelligente, sostenibile e inclusiva	Si	Ok
Occupazione e investimenti	Si	Ok
Stabilità dei sistemi finanziari	Si	Ok

Ok



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE  
Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

SCHEMA DI PROGETTO

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

## Quadro delle Finalità

L'Amministrazione fornisca una spiegazione di come la proposta risponda alle seguenti finalità:

Finalità	Descrizione finalità
c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo	TUTTI I SISTEMI ITS E RELATIVI APPLICATIVI E PIATTAFORME DI CONTROLLO SI INQUADRANO NELL'AMBITO DEGLI OBIETTIVI DELLE LINEE GUIDA EUROPEE RELATIVE ALLA PIANIFICAZIONE E ATTUAZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (Guidelines. Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan) DEL 2014. IL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE CONTRIBUISCE IN MANIERA SIGNIFICATIVA HA RAGGIUNGERE GLI OBIETTIVI CLIMATICI ED ENERGETICI FISSATI DAI LEADER EUROPEI. PER QUESTO MOTIVO I PUMS SONO STATI PROIOMOSI DALLA COMMISSIONE EUROPEA, AD ESEMPIO CON IL PIANO DI AZIONE SULLA MOBILITA' URBANA (2009) E CON IL LIBRO BIANCO SUI TRASPORTI (2011), COME STRUMENTO DI PIANIFICAZIONE DI NUOVA CONCEZIONE, IN GRADO DI AFFRONTARE LE SFIDE POSTE DAI TRASPORTI E LE CRITICITA' CHE INTERESSANO LE AREE URBANE IN UN'OTTICA MAGGIORMENTE INTEGRATA E SOSTENIBILE. SI INQUADRA NELL'AMBITO DEGLI OBIETTIVI DELLA DIRETTIVA 2004/24 ( CONSIDERANDO N. 12,23,47,52 E ART. 22 COMMA QUARTO), IN COERENZA CON
c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni	TUTTI I SISTEMI ITS E RELATIVI APPLICATIVI E PIATTAFORME DI CONTROLLO RAPPRESENTANO UNA DELLE LEVE PRINCIPALI PER FAVORIRE LA RIPARTIZIONE MODALE A FAVORE DEI MEZZI SOSTENIBILI E A DISCAPITO DELLA MOBILITA' INDIVIDUALE MOTORIZZATA. CONTRIBUISCE IN MANIERA SIGNIFICATIVA ALLA OTTIMIZZAZIONE SULL'OCCUPAZIONE DEL SUOLO PUBBLICO
c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo	INNOVAZIONE E QUALITA' NELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO-MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' E DELLA TEMPESTIVITA' DI IMPIEGO DELLA SPESA PUBBLICA-MIGLIORAMENTO DELL'EFFICIENZA DELLA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE-INVESTIMENTO DELLE COMPETENZE DEI DIPENDENTI PUBBLICI-ACCELERAZIONE DELLA DIGITALIZZAZIONE NEL SETTORE DELLA CONTRATTUALISTICA PUBBLICA.
c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999	TUTTI I SISTEMI ITS E RELATIVI APPLICATIVI E PIATTAFORME DI CONTROLLO SONO FINALIZZATI A MIGLIORARE GLI IMPATTI AMBIENTALI DELLA MOBILITA' PRIVATA E DEL TRASPORTO PUBBLICO GESTIONE TRASVERSALE DELLA TEMATICA DELL'EFFICIENZA ENERGETICA-monitoraggio sistematico di indicatori chiave per un sistema energetico sicuro e protetto,competitivo, affidabile e sostenibile a prezzi accessibili- INTEGRAZIONE DI COMPETENZE SPECIALISTICHE AI FINI DI PROGETTAZIONI A BASSO CONTENUTO DI CARBONIO- PROMOZIONE DI DIALOGO MULTILIVELLO SULL'ENERGIA

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

PNR 2020:COERENTE CON LA QUARTA AREA PRIORITARIA DI RIFORMA ( PRODUTTIVITA' E COMPETITIVITA' ED EFFICIENZA DELLA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE): POLITICHE DEL RILANCIO DELLA MACCHINA AMMINISTRATIVA, DA REALIZZARE ATTRAVERSO SEMPLIFICAZIONI E RIDUZIONE DEGLI ONERI AMMINISTRATIVI, LA RIQUALIFICAZIONE DEL CAPITALE UMANO, L'INNOVAZIONE E LA DIGITALIZZAZIONE DELLE PROCEDURE.COERENTE CON LA QUINTA AREA PRIORITARIA DI RIFORMA ( POLITICHE DI RILANCIO TECNOLOGICO DEL PAESE, ESSENZIALE PER L'OCCUPAZIONE DEI GIOVANI).



Stato della Compilazione				
C1	C2	C3	C4	C5
Ok	Ok	Ok	Ok	Ok



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE  
Comitato Interministeriale per gli Affari Europei  
SCHEDA DI PROGETTO  
(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

## Quadro Risultati, Target e Indicatori

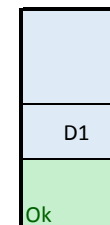
L'Amministrazione proponente fornisca:

<p>d.1 una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza</p>	<p>RAFFORZAMENTO POTENZIALE CRESCITA: LA GESTIONE INTEGRALE DIGITALE DELLA PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE DI MOBILITA' CONSENTE UN COSTANTE CONTROLLO DI TUTTI I COMPLESSI PROCESSI CONNESSI CON COSTANTE MONITORAGGIO DI TEMPI, COSTI, LIVELLI DI QUALITA'. CREAZIONE DI POSTI DI LAVORO: I COSPICUI INVESTIMENTI CHE LE INFRASTRUTTURE DI VIABILITA' IMPLICANO CONSENTIRA' DI COINVOLGERE FILIERE MOLTO AMPIE DI PRESTATORI E DI APPROVVIGIONAMENTI, ATTENUANDO L'IMPATTO SOCIALE ED ECONOMICO DELLA CRISI. DOTARE IN TEMPI RAGIONEVOLMENTE CERTI LA CITTA' DI INFRASTRUTTURE PER I QUALI SI DISPONE GIA' DI RISORSE ECONOMICHE PERMETTERA' DI RAFFORZARE LA COESIONE SOCIALE E TERRITORIALE.</p>
--	--

<p>d.2 i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma o della proposta di investimento</p>	
--	--

<p>d.3 la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione</p>	
---	--

<p>d.4 informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti</p>	
--	--



d.5 una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie	
d.6 una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni	
d.7 se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato	DOTARE LA CAPITALE, NEL MEDIO PERIODO, DI INFRASTRUTTURE DI MOBILITA', PROGRAMMATE E, IN ALCUNI CASI, PROGRAMMATE DA TEMPO, AVRA' IMPATTI DURATURI, ANCHE INDIRETTI, SULL'INTERO CONTESTO NAZIONALE.
d.8 qualsiasi altra informazione pertinente	

Stato della Compilazione						
D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8
Verifica	Verifica	Verifica	Verifica	Verifica	Ok	Verifica

