

Quadro Progetto

b.1 Titolo della proposta di progetto	REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA INTEGRATO DI HUB MULTIMODALI DI BICICLETTE PER LO SCAMBIO CON IL TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO PREVISTO NEL PUMS DI ROMA CAPITALE
b.2 Tipologia del progetto	Investimento
b.3 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto	PROMOZIONE DI UNA CRESCITA SOSTENIBILE, FAVORENDO LA TRANSIZIONE VERSO MOBILITA' MUSCOLARE REALIZZANDO 69 NUOVI HUB PER IL PARCHEGGIO DELLE BICICLETTE PER UN TOTALE DI CIRCA 3.000 POSTI PREVISTI SIA ALL'INTERNO CHE ALL'ESTERNO DELLE STAZIONI METROPOLITANE E FERROVIARIE
b.4 Obiettivi del progetto	PROSEGUIRE CON L'OBIETTIVO DELL'AMMINISTRAZIONE DI CREARE UN SISTEMA DI PARCHEGGI CHE CONNETTA LA RETE CICLABILE CON QUELLA DEL TRASPORTO PUBBLICO, FAVORENDO LO SCAMBIO PER GLI SPOSTAMENTI PIU' LUNGHI
b.5 Costo complessivo stimato	10.500.000,00 €
b.6 Durata prevista per l'attuazione	VENTIQUATTRO MESI
b.7 Eventuali altre amministrazioni competenti	NESSUNA

Quadro Motivazionale

b.8 Motivazione della proposta

LA PROPOSTA E' INSERITA NEL QUADRO PROGRAMMATICO DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE CHE SI PONE COME OBIETTIVO QUELLO DI RIDURRE DRASTICAMENTE L'USO DEL TRASPORTO PRIVATO, PUNTANDO SU L'AUMENTO DELLA MOBILITA' ATTIVA, GARANTENDO ALTRESI LA POSSIBILITA' DI EFFETTUARE CATENE DI SPOSTAMENTO CON MEZZO INDIVIDUALE SOSTENIBILE E TRASPORTO PUBBLICO.

b.9 Tipologia area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final
Le amministrazioni scelgono una o più aree d'intervento selezionando "Si" dalla tendina

Coesione economica, sociale e territoriale	Si	Ok
Transizione verde	Si	Ok
Transizione digitale	Si	Ok
Salute	Si	Ok
Competitività	Si	Ok
Resilienza	Si	Ok
Produttività	Si	Ok
Istruzione e competenze	Si	Ok
Ricerca e innovazione	Si	Ok
Crescita intelligente, sostenibile e inclusiva	Si	Ok
Occupazione e investimenti	Si	Ok
Stabilità dei sistemi finanziari	No	Ok

Quadro delle Finalità

L'Amministrazione fornisca una spiegazione di come la proposta risponda alle seguenti finalità:

Finalità	Descrizione finalità
c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo	SI INQUADRA NELL'AMBITO DEGLI OBIETTIVI DELLE LINEE GUIDA EUROPEE RELATIVE ALLA PIANIFICAZIONE E ATTUAZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (Guidelines. Developing and ImplemenXng a Sustainable Urban Mobility Plan) DEL 2014. IL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE CONTRIBUISCE IN MANIERA SIGNIFICATIVA HA RAGGIUNGERE GLI OBIETTIVI CLIMATICI ED ENERGETICI ED ENERGETICI FISSATI DAI LEADER EUROPEI. PER QUESTO MOTIVO I PUMS SONO STATI PROIMOSSI DALLA COMMISSIONE EUROPEA, AD ESEMPIO CON IL PIANO DI AZIONE SULLA MOBILITA' URBANA (2009) E CON IL LIBRO BIANCO SUI TRASPORTI (2011), COME STRUMENTO DI PIANIFICAZIONE DI NUOVA CONCEZIONE, IN GRADO DI AFFRONTARE LE SFIDE POSTE DAI TRASPORTI E LE CRITICITA' CHE INTERESSANO LE AREE URBANE IN UN'OTTICA MAGGIORMENTE INTEGRATA E SOSTENIBILE.
c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni	RAPPRESENTA UNA DELLE LEVE PRINCIPLAI PER FAVORIRE LA RIPARTIZIONE MODALE A FAVORE DEI MEZZI SOSTENIBILI E A DISCAPITO DELLA MOBILITA' INDIVIDUALE MOTORIZZATA. CONTRIBUISCE IN MANIERA SIGNIFICATIVA ALLA RIDUZIONE DEL SUOLO PUBBLICO OCCUPATO PER LA SOSTA DEI VEICOLI
c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo	E' UN SISTEMA CHE CONTRIBUISCE ALLA NECESSITA' DI SPOSTAMENTI IN SICUREZZA, CON LA POSSIBILITA' DI SOSTITUIRE IL VEICOLO MOTORIZZATO PER IL RAGGIUNGIMENTO DEL TRASPORTO PUBBLICO RAPIDO DI MASSA
c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999	L'INTERVENTO PUNTA ALLA RIDUZIONE DEGLI SPOISTAMENTI MOTORIZZATI E FAVORISCE QUINDI L'ABBATTIMENTO DELL'INQUINAMENTO ACUSTICO ED ATMOSFERICO

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

SI

Quadro Risultati, Target e Indicatori

L'Amministrazione proponente fornisca:

d.1 una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza	FAVORISCE LA RIPRESA DELL'ECONOMIA SIA DELLE IMPRESE COINVOLTE NELLA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO SIA LA RIQUALIFICAZIONE DEGLI SPAZI DI STAZIONE CHE POTRANNO ASSUMERE FUNZIONI AGGIUNTIVE
---	---

d.2 i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma o della proposta di investimento	PROGETTI DEFINITIVI REDATTI PER 40 HUB CON UN COSTO COMPLESSIVO DA Q.E. PARI A 5.657,146,24 EURO. ENTRO IL 2020 VERRA' BANDITA LA GARA PER I PRIMI 7 HUB FINANZIATI ATTRAVERSO IL PROGRAMMA P.O.N. IL FINANZIAMENTO PER GLI UTERIORI 33 HUB GIA' PROGETTATI CONSENTIREBBE DI EFFETTURE LA GARA E AVVIO DELLA REALIZZAZIONE ENTRO IL 2021. IL FINANZIAMENTO PER I RESTANTI 29 HUB ANCORA DA PROGETTARE CONSENTIREBBE DI COMPLETARE L'OPERA ENTRO 36 MESI.
---	---

d.3 la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione	QUADRO ECONOMICO DI 40 INTERVENTI DI DIVERSA NATURA E DIMENSIONE SU 69 HUB RELATIVI ALL'INTEROI SCENARIO DI PIANO PRESENTE NEL PUMS
--	---

d.4 informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti	PARTE DEL PROGETTO E' FINANZIATO DAL PON
---	--

d.5 una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie	INTERLOCUZIONE CON L'ESERCENTE DELLE STAZIONI PER LA SUCCESSIVA GESTIONE DEL SERVIZIO
d.6 una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni	COERENTE CON IL PUMS ADOTTATO NEL 2019 DAL CONSIGLIO COMUNALE DI ROMA CAPITALE
d.7 se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato	ADEGUAMENTO DELLE STAZIONI FERROVIARIE E METROPOLITANE AGLI STANDARD EUROPEI
d.8 qualsiasi altra informazione pertinente	DEI 10.500.000 EURO DI COSTO DEL PROGETTO, 1.666.468 EURO E' FINANZIATO ATTRAVERSO IL PON PER LA REALIZZAZIONE DI 7 HUB