

Quadro Progetto

b.1 Titolo della proposta di progetto	REALIZZAZIONE DEL PIANO DELLA CICLABILITA' PREVISTO NEL PUMS DI ROMA CAPITALE E DELLE ULTERIORI IMPLEMENTAZIONI APPROVATE CON DELIBERA DI GIUNTA DEL 29 APRILE 2020 A SEGUITO DELL'EMERGENZA SANITARIA COVID-19
b.2 Tipologia del progetto	Investimento
b.3 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto	PROMOZIONE DI UNA CRESTITA SOSTENIBILE, FAVORENDO LA TRANSIZIONE VERSO MOBILITA' MUSCOLARE REALIZZANDO 400KM DI NUOVI PERCORSI CICLABILI (OLTRE I CIRCA 90KM GIA' CONTENUTI NELLO SCENARIO DI RIFERIMENTO DEL PUMS)
b.4 Obiettivi del progetto	PROSEGUIRE CON L'OBIETTIVO DELL'AMMINISTRAZIONE DI CREARE UNA RETE CICLABILE CON PERCORSI PREVALENTEMENTE SU VIABILITA' PRINCIPALE CHE CONSENTA, DA UN LATO DI OFFRIRE AI CITTADINI GIA' UTILIZZATORI PERCORSI DIRETTI E PROTETTI ORIGINE E DESTINAZIONE DELLO SPOSTAMENTO, DALL'ALTRO INCENTIVARE ALTRI UTENTI AD ABBANDONARE IL MEZZO PRIVATO MOTORIZZATO, A FAVORE DELLA BICI OVVERO DEL SISTEMA COMBINATO
b.5 Costo complessivo stimato	80.000.000,00 €
b.6 Durata prevista per l'attuazione	SESSANTA MESI
b.7 Eventuali altre amministrazioni competenti	Roma Servizi per la Mobilità

Quadro Motivazionale

b.8 Motivazione della proposta

LA PROPOSTA E' INSERITA NEL QUADRO PROGRAMMATICO DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE CHE SI PONE COME OBIETTIVO QUELLO DI RIDURRE DRASTICAMENTE L'USO DEL TRASPORTO PRIVATO, PUNTANDO SU L'AUMENTO DELLA MOBILITA' ATTIVA, GARANTENDO LA RICUCITURA DEI PERCORSI GIA' ESISTENTI E ANDANDO A CREARE UNA VERA RETE DI MOBILITA' ALTERNARIVA A QUELLA VEICOLARE

b.9 Tipologia area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final
Le amministrazioni scelgono una o più aree d'intervento selezionando "Si" dalla tendina

Coesione economica, sociale e territoriale	Si	Ok
Transizione verde	Si	Ok
Transizione digitale	Si	Ok
Salute	Si	Ok
Competitività	Si	Ok
Resilienza	Si	Ok
Produttività	Si	Ok
Istruzione e competenze	Si	Ok
Ricerca e innovazione	Si	Ok
Crescita intelligente, sostenibile e inclusiva	Si	Ok
Occupazione e investimenti	Si	Ok
Stabilità dei sistemi finanziari	No	Ok

Quadro delle Finalità

L'Amministrazione fornisca una spiegazione di come la proposta risponda alle seguenti finalità:

Finalità	Descrizione finalità
c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo	SI INQUADRA NELL'AMBITO DEGLI OBIETTIVI DELLE LINEE GUIDA EUROPEE RELATIVE ALLA PIANIFICAZIONE E ATTUAZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (Guidelines. Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan) DEL 2014. IL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE CONTRIBUISCE IN MANIERA SIGNIFICATIVA HA RAGGIUNGERE GLI OBIETTIVI CLIMATICI ED ENERGETICI ED ENERGETICI FISSATI DAI LEADER EUROPEI. PER QUESTO MOTIVO I PUMS SONO STATI PROIMOSI DALLA COMMISSIONE EUROPEA, AD ESEMPIO CON IL PIANO DI AZIONE SULLA MOBILITA' URBANA (2009) E CON IL LIBRO BIANCO SUI TRASPORTI (2011), COME STRUMENTO DI PIANIFICAZIONE DI NUOVA CONCEZIONE, IN GRADO DI AFFRONTARE LE SFIDE POSTE DAI TRASPORTI E LE CRITICITA' CHE INTERESSANO LE AREE URBANE IN UN'OTTICA MAGGIORMENTE INTEGRATA E SOSTENIBILE.
c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni	RAPPRESENTA UNA DELLE LEVE PRINCIPALI PER FAVORIRE LA RIPARTIZIONE MODALE A FAVORE DEI MEZZI SOSTENIBILI E A DISCAPITO DELLA MOBILITA' INDIVIDUALE MOTORIZZATA. CONTRIBUISCE IN MANIERA SIGNIFICATIVA ALLA RIDUZIONE DEL SUOLO PUBBLICO OCCUPATO PER LA SOSTA DEI VEICOLI
c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo	LA REALIZZAZIONE DELLA RETE CICLABILE FAVORISCE ANCHE LA RIQUALIFICAZIONE DEGLI SPAZI AFFERENTI DANDO IMPLUSO ALLO SVILUPPO LOCALE E DI PROSSIMITA' DEI SERVIZI COMMERCIALI, GARANTENDO LA RIPRESA ECONOMICA DELLE PICCOLE IMPRESE E LA POSSIBILITA' DI EFFETTUARE SPOSTAMENTI A MEDIO RAGGIO IN SICUREZZA PER IL REPERIMENTO DI BENI E SERVIZI DI PRIMA NECESSITA', SENZA RICORRERE ALL'USO DELL'AUTOVETTURA.
c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999	L'INTERVENTO PUNTA ALLA RIDUZIONE DEGLI SPOSTAMENTI MOTORIZZATI E FAVORISCE QUINDI L'ABBATTIMENTO DELL'INQUINAMENTO ACUSTICO ED ATMOSFERICO

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

SI

Quadro Risultati, Target e Indicatori

L'Amministrazione proponente fornisca:

d.1 una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza	FAVORISCE LA RIPRESA DELL'ECONOMIA DELLE IMPRESE COINVOLTE NELLA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO. CONTRIBUISCE ALLA RIPRESA DELLE ATTIVITA' COMMERCIALI DI QUARTIERE CHE POTRANNO SVILUPParsi GRAZIE AD UN CONTESTO URBANO PENSATO A MISURA DI "UOMO" GRAZIE ALLA RICALIBRAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI.
d.2 i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma o della proposta di investimento	REALIZZAZIONE DEI PROGETTI PREVISTI NEL PUMS NELL'ORDINE DI 75KM/ANNO PER ARRIVARE AL COMPLETAMENTO DELLA PROGETTAZIONE ENTRO 48 MESI. 90KM SONO GIÀ IN FASE AVANZATA DI PROGETTAZIONE/REALIZZAZIONE, TRA QUESTI IL GRAB, FINANZIATO DAL MINISTERO DEI TRASPORTI. DOPO IL PRIMO ANNO, OGNI ANNO AVVIO DELLE GARE DI APPALTO PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI PREVISTI PER CIASCUN ANNO E COMPLETAMENTO DEGLI STESSI ENTRO I DUE ANNI SUCCESSIVI.
d.3 la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione	DA ESPERIENZE PREGRESSE E GIÀ AVVIATE, AD ESEMPIO CICLABILE NOMETANA, TUSCOLANA, PRENESTINA, TIBURTINA, LA STIMA PARAMENTRICA AL CHILOMETRO È PARI A 200.000 EURO.
d.4 informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti	90KM SONO FINANZIATI ATTRAVERSO DIVERSE FONTI DI FINANZIAMENTO, COMUNALI, NAZIONALI E MINISTERIALI.

d.5 una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie	PROCESSO PARTECIPATIVO
d.6 una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni	COERENTE CON IL PGTU APPROVATO NEL 2015 DAL CONSIGLIO COMUNALE DI ROMA CAPITALE E CON IL PUMS ADOTTATO NEL 2019 DAL CONSIGLIO COMUNALE DI ROMA CAPITALE
d.7 se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato	ADEGUAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI, PREVEDENDO INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE DELLA SEDE, DEI MARCIAPIEDI, DELLE BANCHINE DI FERMATA DEL TRASPORTO PUBBLICO ED DI ELEMENTI DI SEPARAZIONE FISICA CON ALTRE COMPONENTI DI TRAFFICO, OVE NECESSARIO.
d.8 qualsiasi altra informazione pertinente	OLTRE ALLA REALIZZAZIONE DEI PERCORSI CICLABILI, NELLA SCHEDA SULLE TECNOLOGIE SONO STATI INSERITI SISTEMI DI RILEVAMENTO DELL'USO DELLA RETE CLCILABILE DA PARTE DELL'UTENZA. RELATIVAMENTE AGLI 80MLN DI EURO NECESSARI PER LA REALIZZAZIONE, 20MLN SONO GIA' FINANZIATI.