

Quadro Risultati, Target e Indicatori

L'Amministrazione proponente fornisca:

d.1 una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

la proposta è relativa ad un'opera che prevede la realizzazione di importanti interventi infrastrutturali e di superficie di notevole entità, tali per cui si vengono a creare nuovi posti di lavoro nell'indotto connesso, migliorando il PIL locale e, più in generale, il clima sociale ed economico del territorio circostante.

d.2 i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma o della proposta di investimento

il target intermedio è rappresentato dall'aggiudicazione della gara per l'esecuzione dell'intervento; il target finale è rappresentato dal completamento dell'esecuzione dei lavori. Le attività necessarie alla realizzazione della proposta si possono sinteticamente ripartire in due fasi: Fase 1, sviluppo della progettazione, acquisizione delle autorizzazioni necessarie ed espletamento della gara pubblica per l'assegnazione dei lavori; Fase 2, esecuzione delle attività di contratto (progettazione esecutiva e lavori). La durata prevedibile della Fase 1 è di 3 anni; quella della Fase 2 è di 4 anni.

d.3 la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

la valutazione dell'investimento necessario alla realizzazione della proposta è basata su stime parametriche condotte con riferimento ai costi di opere simili, già realizzate e/o in corso di realizzazione.

d.4 informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

d.5 una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie	
d.6 una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni	la proposta è coerente con le altre proposte presentate in materia di infrastrutture di trasporto pubblico locale: sono tutte previste ed inquadrate nell'ambito del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) vigente
d.7 se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato	i benefici derivanti dalla realizzazione della proposta sono destinati ad avere impatti significativi e persistenti su Roma Capitale, e quindi anche sullo Stato, in quanto trattasi di un intervento di tipo infrastrutturale, con conseguenze in termini di crescita economica, coesione sociale, occupazione e sviluppo sostenibile.
d.8 qualsiasi altra informazione pertinente	