

## Quadro dati Anagrafici

Amministrazione proponente	Altra Amministrazione
Amministrazione proponente non presente nell'elenco	Roma Capitale – Dipartimento Mobilità e Trasporti
Indirizzo	Via Capitan Bavastro n. 94, 00154 Roma
Referente operativo	1° referente: Ing. Carolina Cirillo 2° referente: Dott. Alberto Di Lorenzo
Posizione	Direttore Dipartimento Mobilità e Trasporti Direttore Direzione Trasporto Pubblico Locale, e Infrastrutture Trasporti
Email	direttore.dipmobilita@comune.roma.it protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it
Telefono	06671070633 - 06671070632 – 06671070631

Stato Compilazione					
A1	A2	A3	A4	A5	A6
A1	A2	A3	A4	A5	A6
OK	OK	OK	OK	OK	OK



## Quadro Progetto

b.1 Titolo della proposta di progetto	Corridoio Colombo-Ostia
b.2 Tipologia del progetto	Investimento
b.3 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto	Transizione verde e digitale, incentivazione della creazione di posti di lavoro, promozione della crescita sostenibile
b.4 Obiettivi del progetto	Potenziare le reti e le infrastrutture del Trasporto Pubblico su gomma e su ferro; ridurre il traffico urbano sfavorendo il ricorso al mezzo privato; ridurre il tasso di incidentalità e migliorare la sicurezza di tutti gli spostamenti velocizzando gli stessi con tempi attendibili; ridurre le emissioni inquinanti generate dai trasporti e dannose per la salute (atmosferiche e da rumore); migliorare le condizioni di accessibilità per tutti (bambini, anziani, disabili, ...).
b.5 Costo complessivo stimato	140.000.000,00 €
b.6 Durata prevista per l'attuazione	5 anni
b.7 Eventuali altre amministrazioni competenti	no

Stato della Compilazione						
B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7
Ok	Ok	Ok	Ok	Ok	Ok	Ok



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

**DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE**  
**Comitato Interministeriale per gli Affari Europei**  
**SCHEDA DI PROGETTO**  
 (predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

## Quadro Motivazionale

b.8 Motivazione della proposta

La città di Roma ha accumulato un importante ritardo nella dotazione di infrastrutture per il trasporto rapido di massa, la dimensione urbana raggiunta dalla città impone l'adozione di misure che favoriscono il trasporto pubblico lungo direttrici di maggiore capacità. L'intervento proposto, presente nello scenario di Piano del PUMS, si propone di incrementare il livello di servizio di parte di città, migliorare l'accessibilità alla rete, attuare politiche di mobilità finalizzate alla

Ok

b.9 Tipologia area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final  
Le amministrazioni scelgano una o più aree d'intervento selezionando "Si" dalla tendina

Coesione economica, sociale e territoriale	Si	Ok
Transizione verde	Si	Ok
Transizione digitale	Si	Ok
Salute	Si	Ok
Competitività	Si	Ok
Resilienza	Si	Ok
Produttività	Si	Ok
Istruzione e competenze	No	Ok
Ricerca e innovazione	No	Ok
Crescita intelligente, sostenibile e inclusiva	Si	Ok
Occupazione e investimenti	Si	Ok
Stabilità dei sistemi finanziari	No	Ok

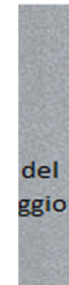


*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE  
Comitato Interministeriale per gli Affari Europei  
SCHEDA DI PROGETTO  
(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento  
Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio  
2020)



*tri*



del  
ggio

## Quadro delle Finalità

L'Amministrazione fornisca una spiegazione di come la proposta risponda alle seguenti finalità:

Finalità	Descrizione finalità
c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo	In coerenza con la Raccomandazione del Consiglio COM(2020) 512 final, la proposta permette di anticipare i progetti di investimento pubblici maturi per favorire la ripresa economica e concentrare gli investimenti sulla transizione verde e sul trasporto pubblico sostenibile.
c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni	La proposta prevede la realizzazione di un corridoio filoviario in sede riservata. La sua realizzazione consentirà di introdurre forme di trasporto pubblico più pulite, più economiche e più sane, con conseguente riduzione delle emissioni con mezzi ad alimentazione elettrica o a carburanti alternativi a quelli tradizionali.
c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo	il PNR cita interventi già finanziati per l'implementazione della mobilità cittadina: la proposta presentata rientra in questa tipologia di interventi; inoltre il PNR promuove la mobilità sostenibile e, in coerenza con esso, la proposta prevede un sistema di trasporto ad alimentazione elettrica.
c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999	la proposta ha il fine di incrementare l'offerta di trasporto pubblico, riducendo già dal medio periodo, la quota modale di trasporto privato; inoltre, consentirà di sostituire i mezzi delle linee TPL con mezzi alimentati ibridamente o elettricamente. Uno degli effetti della proposta sarà quello di contribuire alla riduzione delle emissioni sia per l'effetto di contrazione del trasporto privato, sia per la sostituzione di linee di TPL ad alimentazione tradizionale.
c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione	PNR 2020: è coerente con la Quinta area prioritaria di riforma (Sostegno agli investimenti materiali e immateriali in chiave sostenibile). Gli investimenti pubblici, materiali e immateriali, possono svolgere un ruolo determinante sia per la messa in sicurezza del territorio che per lo sviluppo delle conoscenze e delle infrastrutture. Si agisce a rendere la sostenibilità ambientale e sociale un forte volano per la crescita e la produttività, inoltre, le infrastrutture saranno adeguate ai nuovi processi produttivi.

### Stato della Compilazione

C1	C2	C3	C4	C5
Ok	Ok	Ok	Ok	Ok



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE  
Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

SCHEDA DI PROGETTO

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

## Quadro Risultati, Target e Indicatori

L'Amministrazione proponente fornisca:

d.1 una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza	L'opera proposta comprende interventi infrastrutturali e di superficie di notevole entità tali per cui si vengono a creare nuovi posti di lavoro nell'indotto connesso, migliorando il PIL locale e il più generale clima sociale ed economico del territorio circostante.
d.2 i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma o della proposta di investimento	Il target intermedio è rappresentato dalla sottoscrizione dell'obbligazione giuridicamente vincolante per l'esecuzione dell'opera, il target finale è la conclusione dei lavori. Le attività necessarie alla realizzazione della proposta si possono sinteticamente ripartire in due fasi: Fase 1, sviluppo della progettazione e espletamento della gara pubblica per l'assegnazione dei lavori; Fase 2, esecuzione dell'opera. La durata stimata della Fase 1 è di 2 anni, della Fase 2 di 3 anni per un totale di 5 anni.
d.3 la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione	Il costo stimato della proposta è pari a € 140.000.000,00. Esso è stato individuato sulla base costi parametrici dedotti da opere similari, già realizzate.
d.4 informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti	\
d.5 una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie	\
d.6 una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni	la proposta è coerente con le altre proposte presentate in materia di infrastrutture di trasporto pubblico locale; ciò è garantito dall'appartenenza della proposta in oggetto al PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) vigente.
d.7 se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato	i benefici derivanti dalla realizzazione della proposta sono destinati ad avere impatti significativi e persistenti sulla città di Roma e, in quanto capitale d'Italia, sullo Stato, in termini di crescita economica, coesione sociale, occupazione e sviluppo sostenibile.
d.8 qualsiasi altra informazione pertinente	\

Stato della Compilazione

D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8
Ok	Ok	Ok	Ok	Ok	Ok	Ok	Ok



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE  
 Comitato Interministeriale per gli Affari Europei  
 SCHEDA DI PROGETTO  
 (predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)