

# Quadro Risultati, Target e Indicatori

L'Amministrazione proponente fornisca:

<p>d.1 una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza</p>	<p>L'efficientamento del parco autoveicoli impatta positivamente sia sulle attività del Dipartimento nella gestione del verde e quindi nella produttività ed efficacia ed economicità della gestione del verde con particolare riferimento alla mobilità sostenibile che contribuisce al raggiungimento dell'obiettivo della riduzione delle emissioni inquinanti e climalteranti. è quindi in linea con l'obiettivo OT 4 sostenendo la transizione verso un'economia a basse emissioni di carbonio in tutti i settori.</p>
<p>d.2 i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma o della proposta di investimento</p>	<p>Il progetto propone la fornitura di un totale di n.122 autoveicoli per il trasporto promiscuo e non ( materiali e persone) nell'ambito delle attività previste del Dipartimento , in particolare : n. 25 furgoni , n. 60 Porter Cabinato, n. 25 autovetture e n. 12 autocarri. Le modalità di attuazione possono essere suddivise in due fasi: PRIMA FASE : progettazione della fornitura (capitolato ed individuazione caratteristiche tecniche della fornitura) ed avvio gara pubblica SECONDA FASE : individuazione del fornitore ed esecuzione della fornitura. Si stima una durata complessiva di circa 3 anni , di cui 2 anni per la prima fase e 1 anno per la seconda.</p>
<p>d.3 la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione</p>	<p>L'importo complessivo stimato pari 8.063.692 è stato calcolato considerando il costo della fornitura base pari un totale di Euro 5.973.105 Euro e così suddiviso: - Euro 1.376.395 relativo alla fornitura dei furgoni - Euro 1.044.000 per la fornitura di Porter Combinati - Euro 383.750 per la fornitura degli autoveicoli - Euro 3.168.960 per la fornitura degli autocarri A tale costo viene sommata un'incidenza pari al 35% (2.090.587 Euro) pagli assetti e optional che la fornitura dovrà necessariamente prevedere</p>

d.4 informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti	Non risultano informazioni su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti
d.5 una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie	\
d.6 una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni	Il complesso delle azioni previste nel progetto sono coerenti con azioni già avviate dall'Amministrazione in materia di manutenzione ed efficientamento del parco autoveicoli che impatterà positivamente sia sulle attività del Dipartimento nella gestione del verde sia in materia di mobilità sostenibile e quindi riduzione delle emissioni inquinanti e climalteranti, resilienza urbana, miglioramento della qualità ambientale.
d.7 se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato	L'impatto del progetto avrà una durata di almeno 10 anni
d.8 qualsiasi altra informazione pertinente	\