

Quadro dati Anagrafici

Amministrazione proponente	Altra Amministrazione
Amministrazione proponente non presente nell'elenco	ATAC S.p.A
Indirizzo	Via Prenestina 45, 00176 Roma
Referente operativo	Ing. Marco Mazzotti
Posizione	Responsabile Dir. Controllo Industriale
Email	marco.mazzotti@atac.roma.it
Telefono	393482876828

Stato Compilazione					
A1	A2	A3	A4	A5	A6
A1	A2	A3	A4	A5	A6
OK	OK	OK	OK	OK	OK



Quadro Progetto

b.1 Titolo della proposta di progetto	Automazione pulizia dei treni tramite l'utilizzo di robot.
b.2 Tipologia del progetto	Investimento
b.3 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto	Attenuare l'impatto sociale ed economico della crisi legata all'emergenza sanitaria Covid-19, potenziando e rendendo più sicure ed efficienti le infrastrutture ed i sistemi tecnologici.
b.4 Obiettivi del progetto	Automatizzare il processo di pulizia notturna dei treni passando dall'attuale processo manuale ad un processo automatico tramite l'ausilio di robot . Con tali sistemi si prevede di garantire una maggior efficacia del processo di pulizia oltre che una maggiore produttività.
b.5 Costo complessivo stimato	4,0 M€ (IVA esclusa)
b.6 Durata prevista per l'attuazione	12 mesi da aggiudicazione gara
b.7 Eventuali altre amministrazioni competenti	nessuna

B1

Ok

Stato della Compilazione					
B2	B3	B4	B5	B6	B7
Ok	Ok	Ok	Ok	Ok	Ok



Presidenza del Consiglio dei Ministri

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE
Comitato Interministeriale per gli Affari Europei
SCHEDA DI PROGETTO
(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del
Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio
2020)

Quadro Motivazionale

b.8 Motivazione della proposta

Rendere più efficace ed efficiente il processo di pulizia notturna dei treni facendo la transazione dall'attuale processo manuale ad un processo automatico dotato tramite l'ausilio di robot .

b.9 Tipologia area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final
Le amministrazioni scelgano una o più aree d'intervento selezionando "Si" dalla tendina

Coesione economica, sociale e territoriale	Si	Ok
Transizione verde	SI	Ok
Transizione digitale	SI	Ok
Salute	Si	Ok
Competitività	Si	Ok
Resilienza	Si	Ok
Produttività	Si	Ok
Istruzione e competenze	No	Ok
Ricerca e innovazione	Si	Ok
Crescita intelligente, sostenibile e inclusiva	Si	Ok
Occupazione e investimenti	Si	Ok
Stabilità dei sistemi finanziari	No	Ok

Ok



Presidenza del Consiglio dei Ministri

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE
Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

SCHEDA DI PROGETTO

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

Quadro delle Finalità

L'Amministrazione fornisca una spiegazione di come la proposta risponda alle seguenti finalità:

Finalità	Descrizione finalità
c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo	Si, in particolare nella COMUNICAZIONE DELLA COMMISSIONE "Covid-19: orientamenti relativi al ripristino graduale dei servizi di trasporto e della connettività" - Bruxelles, 13.5.2020 C(2020) 3139 final, il Principio generale per il ripristino della connettività recita: "Tutti i tipi di servizi di trasporto dovranno riprendere gradualmente in via prioritaria, subordinatamente all'applicazione effettiva di misure proporzionate ed efficaci intese a proteggere la salute dei lavoratori del settore dei trasporti e dei passeggeri."
c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni	SI
c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo	SI
c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999	SI, ha un moderato impatto sia in termini di impatto acustico che ambientale.

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

La proposta è coerente con le indagini sulle regioni e sui settori più sfidanti dalla transizione verso la neutralità climatica dove la Commissione ha invitato a selezionare argomenti di interesse comune e la maggior parte delle autorità nazionali si sono orientate verso temi riguardanti le transizioni verdi e digitali e il loro impatto su economia, industria e forza lavoro dando un forte segnale di allineamento di interessi e priorità.

Stato della Compilazione				
C1	C2	C3	C4	C5
Ok	Ok	Ok	Ok	Ok



Presidenza del Consiglio dei Ministri

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE
Comitato Interministeriale per gli Affari Europei
SCHEDA DI PROGETTO
(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del
Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio
2020)

Quadro Risultati, Target e Indicatori

L'Amministrazione proponente fornisca:

d.1 una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

La proposta contribuisce a rafforzare la crescita di posti di lavoro sia grazie alla componente industriale (es. produzione dei robot da parte delle ditte fornitrici), sia per la componente locale di installazione e manutenzione dei medesimi dispositivi. Quanto detto avviene in coerenza con la Proposta di "REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO che istituisce un dispositivo per la ripresa e la resilienza" - Bruxelles, 28.5.2020 COM(2020) 408 final 2020/0104 (COD), nella quale si evidenzia che: "Con la progressiva revoca delle misure di confinamento è necessario, ai fini di una ripresa sostenibile, un orientamento strategico per attenuare l'impatto sociale ed economico della crisi, promuovendo la convergenza e la resilienza economiche in modo da contribuire a una crescita sostenibile a lungo termine. Ciò significa anche consentire la duplice transizione verso una società digitale e più verde, garantendo nel contempo l'autonomia strategica dell'Unione. Le esperienze del passato hanno dimostrato che gli investimenti sono spesso soggetti a tagli drastici durante le crisi. È tuttavia essenziale sostenere gli investimenti in questa situazione particolare. Inoltre è necessario affrontare le principali sfide economiche e sociali connesse a questa crisi per prevenire una perdita duratura di capacità produttiva e di occupazione (effetti di isteresi), salvaguardando in tal modo la resilienza economica e sociale."

d.2 i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma o della proposta di investimento

Si prevedono tempi molto serrati circoscrivibili in circa 12 mesi dalla fase di aggiudicazione della gara. Infatti sono già in corso alcuni test pilota per individuare le necessarie attività di customizzazione e le modifiche tecnologiche necessarie per adeguare i dispositivi sul mercato integrandoli nel "sistema" treno. Pertanto gli obiettivi finali sono analoghi a quelli intermedi.

d.3 la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

La stima preliminare del costo è stata basata su quanto dedotto dai primi contatti con fornitori ma deve essere ulteriormente approfondita.

D1

Ok

d.4 informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti	<p>Il Programma Nazionale di Riforma (PNR) traccia le linee essenziali del Programma di Ripresa e Resilienza (Recovery Plan). Il Recovery Plan, si baserà su un forte aumento degli investimenti, su un significativo incremento della spesa per ricerca, istruzione, innovazione e digitalizzazione e su riforme mirate ad incrementare la crescita potenziale, la competitività, l'equità e la sostenibilità sociale ed ambientale. Le azioni incluse nel Recovery Plan saranno indirizzate ad aumentare l'innovazione e la digitalizzazione delle imprese così come della Pubblica Amministrazione, a contrastare i cambiamenti climatici, a favorire la riconversione energetica del sistema produttivo, l'economia circolare e la protezione dell'ambiente, a sostenere un'occupazione stabile e di qualità. Insieme all'aumento degli investimenti pubblici, la strategia del Governo punta ad accrescere sensibilmente gli investimenti privati italiani e dall'estero, anche attraverso misure di semplificazione amministrativa e tributaria e favorendo la canalizzazione dell'ingente risparmio privato verso gli investimenti produttivi e di lungo termine. Si elaboreranno, inoltre, degli interventi per il rilancio di importanti filiere e settori produttivi, quali la sanità e la farmaceutica, il turismo e i trasporti, le costruzioni, la produzione, lo stoccaggio e distribuzione di energia, la meccanica avanzata e la robotica, la siderurgia, l'auto e la componentistica, l'industria culturale. <i>[DOCUMENTO DI ECONOMIA E FINANZA - SEZ. III PROGRAMMA NAZIONALE DI RIFORMA]</i></p>
d.5 una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie	Misure di comunicazione verso la clientela per incentivare l'utilizzo dei mezzi pubblici.
d.6 una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni	Per tale investimento si prevede un effetto migliorativo sul processo di pulizie e sulle sua efficacia e produttività, per cui, si ritiene di operare nell'interesse dei lavoratori, degli utenti, come pure dei vari stakeholder.
d.7 se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato	SI
d.8 qualsiasi altra informazione pertinente	nessuna

Stato della Compilazione						
D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8
Ok	Ok	Ok	Ok	Ok	Ok	Ok



Presidenza del Consiglio dei Ministri

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE
 Comitato Interministeriale per gli Affari Europei
 SCHEDA DI PROGETTO
 (predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)