



Prot. CB/90958/2021

ESTRATTO DEL VERBALE DELLA GIUNTA DEL MUNICIPIO II

(seduta del 18 agosto 2021)

L'anno duemilaventuno il giorno di mercoledì 18 del mese di agosto alle ore 13.20 in forma mista si è riunita la Giunta del Municipio così composta:

Presidente	FRANCESCA DEL BELLO
Vice Presidente	EMANUELE GISCI
Assessore	ARIANNA CAMELLINI
Assessore	VALERIO CASINI
Assessore	ROSARIO FABIANO
Assessore	CARLA CONSUELO FERMARIELLO
Assessore	GIAN PAOLO GIOVANNELLI

Assiste, in qualità di Segretario il Direttore del Municipio dott. Vitaliano Taccioli

Sono presenti la Presidente Francesca Del Bello, il vice Presidente Emanuele Gisci e gli Assessori Arianna Camellini, Valerio Casini, Rosario Fabiano, Carla Consuelo Fermariello, Gian Paolo Giovannelli.

La Presidente Del Bello, verificata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta alle ore 13.25.

(OMISSIS)

DIRETTIVA n. 19

PARERE NEGATIVO GRAB LOTTO 4 STRALCIO VILLA ADA E LOTTO 5 STRALCIO GUIDO RENI

PREMESSO

che con Deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 60 del 2.8.2019 è stato adottato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile;

che il PUMS è un piano strategico che orienta la mobilità in senso sostenibile, con un orizzonte temporale a lungo periodo, che sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana e metropolitana che si correla e coordina con i piani settoriali e urbanistici a scala sovraordinata e comunali, avendo come obiettivo principale il miglioramento dell'offerta di trasporto pubblico e l'integrazione dei servizi per la mobilità;

che per assicurare la piena copertura di tutte le problematiche settoriali rilevanti del PUMS, sono stati individuati i seguenti piani di settore: Piano del trasporto pubblico, Piano della rete infrastrutturale, Piano della logistica urbana, Piano del sistema della ciclabilità, Piano delle Isole ambientali, Piano della sicurezza stradale, Piano per l'accessibilità di tutti per tutti, Piano per la diffusione delle tecnologie telematiche.



Che il PUMS è stato redatto nel rispetto delle Linee Guida per i Piani Urbani di Mobilità Sostenibile di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 4 agosto 2017. Parte integrante del PUMS è il Rapporto Ambientale, elemento indispensabile per la procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS);

che il PUMS è stato approvato dalla Giunta Capitolina con la Deliberazione n. 46 del 18 marzo 2019 che nomina Responsabile del procedimento il Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti -al quale spetta il compito di coordinare l'adozione degli atti conseguenti e successivi per dare attuazione al Piano in collaborazione con la Città Metropolitana- e dà mandato al Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica di avviare la procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) inviando il Piano alla Regione Lazio che è l'Autorità competente in materia;

che il tracciato della ciclovia GRAB è stato inserito nel Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, Piano che successivamente al processo di partecipazione e informazione, è stato sottoposto a procedura VAS, che si è conclusa con il parere motivato della Regione Lazio alla fine del 2020.

Per conto di Roma Capitale, Roma Servizi per la Mobilità sua partecipata, ha dato avvio alla redazione del progetto definitivo della ciclovia GRAB;

che il Municipio Roma II, manifestando il massimo interesse e sostegno ad interventi volti a promuovere la mobilità sostenibile ha avviato due concorsi di progettazione e relativi percorsi partecipativi per la pedonalizzazione di viale della XVII Olimpiade e di piazzale del Verano, nonché il percorso per la realizzazione di Zone 30Kmh, ovvero di successive "ISOLE AMBIENTALI", zone racchiuse all'interno delle maglie della "rete principale urbana" intese come aree concepite e realizzate a misura delle utenze deboli (ciclisti e pedoni), nelle quali vengono adottate particolari politiche atte a favorire la vivibilità e la riappropriazione degli spazi da parte dei cittadini residenti attraverso l'introduzione di limiti di velocità, sensi unici contrapposti, ridisegno degli spazi di sosta, eliminazione delle barriere architettoniche e opere di arredo urbano.

CONSIDERATO

che il lotto 5 comprende il tratto da via Panama a piazza Cavour, ove nello specifico lo stralcio 5 interessa l'area di via Guido Reni – MAXXI, nel territorio del Municipio Roma II;

che per il lotto 5 è pervenuta convocazione di Conferenza dei Servizi decisoria, completa di documentazione progettuale, prot. n. QG20210027164;

che il tratto urbano interessato dall'attraversamento del GRAB è caratterizzato da una notevole presenza di traffico e conseguentemente di vetture parcheggiate, sia per la prossimità all'asse di mobilità rappresentato dal fiume Tevere, sia per la presenza di uffici e servizi di interesse strategico ivi compresi il Mercato rionale, la Caserma e i Centri sportivi nonché Poli museali e culturali di notevole attrattiva, poiché posta sull'asse viaria che porta allo Stadio Olimpico;

che proprio per la presenza di una Caserma di PS la ciclovia può impattare sulla logistica e sulla operatività del Centro volanti della PS di Roma Nord;

che per la presenza del Mercato rionale può creare intralcio alla logistica merci;

che il PUMS prevede, per il potenziamento della mobilità sostenibile, il miglioramento della rete TPL, nel caso di specie con l'interconnessione della rete tramviaria già esistente; nonché la creazione delle neces-

sarie aree parcheggio (PUP) realizzabili anche attraverso project financing che possano apportare valore aggiunto all'area di superficie, realizzando spazi con aree a verde e per la fruibilità pedonale, senza congestionare ulteriormente il traffico;

che non può essere, pertanto, considerata come prioritaria la realizzazione della ciclovia, quale opera invariante, così come progettata, che invece può essere realizzata solo in subordine alle necessarie opere per l'intermodalità e la mobilità sostenibile, ovvero lo sviluppo della mobilità collettiva e della rete del trasporto pubblico;

che il lotto 4, nello stralcio relativo a Villa Ada, ambito caratterizzato da un sentiero principale che risalendo lungo la parte più selvaggia della Villa e che oggi è molto frequentato da una utenza diversificata (podisti, sportivi, ciclisti di tutte le età principianti ed esperti, genitori con i propri bimbi in passeggino, persone con i loro cani o amanti di svariate attività sportive etc.), attraversa longitudinalmente la Villa addentrandosi per la maggior parte all'interno di una fitta zona boschiva e lungo tracciati che attualmente non superano i 2.5 metri ma a volte non raggiungono neanche 1.5 metri di larghezza, **non può per sua stessa natura costituire la base di partenza per la costruzione della ciclovia**;

che una volta istituita la ciclovia dentro Villa Ada, inevitabilmente sarebbe aperta anche all'uso di mezzi elettrici come monopattini e bici a pedalata assistita con ulteriori rischi per gli altri utenti;

che nell'ambito del PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) è previsto che il GRAB nel nostro territorio passi attraverso Villa Ada percorrendola per una lunghezza di 2.260 metri (*GRAB Lotto 4 - Stralcio 8*), e per una larghezza della pista di 3.0/3.5 metri (larghezza standard prevista per una ciclabile a due sensi);

che per rispondere ai requisiti minimi richiesti per far rientrare il GRAB all'interno del SNCT (Sistema Nazionale delle ciclovie turistiche), i sentieri lungo i quali sarebbe previsto il passaggio della ciclovia dovrebbero essere necessariamente rimodellati con la conseguente alterazione dello stato dei luoghi; ciò esporrebbe la Villa a gravi criticità come la interruzione di habitat per la fauna e la sottrazione di vegetazione per l'allargamento del percorso, il disturbo acustico e logistico per la fauna, la modifica del regime idraulico;

che il PRG prevede espressamente che gli unici interventi che possono interessare la villa sono quelli riconducibili alla categoria di interventi di restauro ambientale (*REA*) che in alcun modo prevedono la realizzazione di pista ciclabile;

che inoltre, anche il Regolamento del Verde di Roma appena approvato, dice all'art. 47 del cap. 3 "Parchi e giardini di pregio storico, architettonico, ambientale": *"È fatto divieto di disturbare in qualsiasi modo la quiete e la tranquillità dei fruitori dei parchi storici al fine di salvaguardare dal degrado il patrimonio artistico, architettonico e naturalistico dei parchi storici"*. Mentre all'art. 56 del Cap. 4 "Fruizione di parchi, di giardini pubblici ed altre aree verdi" dice: *"Nei parchi e nei giardini è consentito l'accesso alle biciclette, condotte a velocità moderata, come da segnaletica, esclusivamente su viali, strade e percorsi ciclabili con l'obbligo di dare precedenza ai pedoni, escludendo il transito sulle aree a verde. In caso di particolare affollamento le biciclette vanno condotte a mano"*;

che diverse Associazioni di cittadini hanno manifestato, anche in sede di processo partecipativo nonché a mezzo pec e stampa, criticità in ordine alle progettualità esposte da Roma Servizi per la mobilità, proponendo alternative che non sono state prese in considerazione neppure parzialmente.

RITENUTO PRIORITARIO

Per il lotto 5 – via Guido Reni,



- favorire la mobilità verso aree ad alto interesse sociale e culturale per il maggior numero possibile di persone, attraverso il potenziamento del TPL e, contestualmente decongestionare il
- traffico nell'intero asse, migliorando così la funzionalità degli spazi con la realizzazione di aree parcheggio anche attraverso il ricorso a project financing;
- operare necessariamente nell'ambito dell'implementazione del trasporto pubblico e dei parcheggi si richiede per via Guido Reni una proposta progettuale d'insieme che consenta di attuare per step successivi una funzionale risoluzione delle problematiche sopradescritte, in modo da verificare la possibilità della sussistenza del passaggio (anche per dimensionamento) della diversa mobilità, prevista comunque dal PUMS, anche sul Ponte della Musica;

Per il Lotto 4 – Villa Ada,

- salvaguardare Villa Ada Savoia dal punto di vista naturalistico, archeologico, architettonico;
- valutare che lungo il viale della Moschea, già scorre completa, continua e in sicurezza, una ciclabile che, esterna al parco, e proveniente dalla nuovissima ciclovia che costeggia l'Aniene e proveniente da Via Valsolda verso Ponte Salario; questa si sviluppa poi da Via del Foro Italico lungo Via della Moschea per proseguire verso Viale Parioli da dove il GRAB potrebbe continuare il proprio cammino lungo il percorso previsto in direzione del Ponte della Musica.

Visto l'art. 109 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con Decreto Legislativo n. 267 del 18.8.2000 e successive modifiche e integrazioni;

Visto lo Statuto di Roma Capitale, approvato con Deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 8 del 7.3.2013;

Vista la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 10 dell'8.2.1999 "Regolamento del Decentramento Amministrativo" e successive modifiche e integrazioni;

Visto l'art. 6 della Deliberazione della Giunta Capitolina n. 384 del 25-26.10.2013 "Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi di Roma Capitale" e successive modifiche e integrazioni;

Vista la Deliberazione del Consiglio Municipale n. 16 del 15.7.2016 recante "Linee Programmatiche del Presidente del Municipio II Francesca Del Bello per il mandato amministrativo 2016 - 2021";

Per i motivi espressi in narrativa,

LA GIUNTA DEL MUNICIPIO ROMA II

EMANA

LA SEGUENTE DIRETTIVA

formulando indirizzo alla Direzione Tecnica affinché emetta motivato parere negativo, fornendo indicazioni al Dipartimento Mobilità e Trasporti nonché a Roma Servizi per la Mobilità:

1. in sede di conferenza dei servizi, convocata con nota QG20210027164, in ordine alla Progettazione definitiva relativa alla realizzazione del GRAB lotto 5 (stralcio 5), ritenendo prioritaria la realizzazione dell'interconnessione tramviaria nonché delle necessarie aree parcheggio;



2. in ordine al Lotto 4, Villa Ada, poiché la realizzazione della progettata ciclovia altera in maniera irreversibile lo stato dei luoghi e non considera l'utilizzo in alternativa della esistente ciclabile di via della Moschea esterna a Villa Ada;

Per entrambi i lotti poiché il GRAB così progettato confligge con il concetto di intermodalità, presupposto fondamentale dei PUMS e può essere realizzato solo subordinatamente agli altri interventi previsti nel PUMS e per la mobilità dolce.

f.to

Francesca Del Bello

Emanuele Gisci

Arianna Camellini

Rosario Fabiano

Carla Consuelo Fermariello

Gian Paolo Giovannelli

(OMISSIS)

La Presidente pone ai voti, a norma di legge, la presente direttiva che viene approvata all'unanimità dei presenti.

IL SEGRETARIO

Dott. Vitaliano Taccioli

IL PRESIDENTE

Francesca Del Bello