



Determinazione Dirigenziale

NUMERO REPERTORIO QG/735/2023 del 30/06/2023

NUMERO PROTOCOLLO QG/27428/2023 del 30/06/2023

OGGETTO: G.R.A.B. Grande Raccordo Anulare delle Biciclette - Progetti Definitivi Lotti 1, 2, 3, 4, 5, 6 - Determinazione di conclusione positiva delle Conferenze di Servizi decisorie - ai sensi ex art. 14, c. 2 della Legge n. 241/1990 e ss. mm. ii. e art. 13, c. 1 della Legge 11 settembre 2020, n. 120 - Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (Decreto Semplificazioni) e ss. mm. ii. CUP: J81B16000730001

IL DIRETTORE

MONICA ZELINOTTI

Responsabile del procedimento: Monica Zelinotti

Determinazione Dirigenziale firmata digitalmente da:

MONICA ZELINOTTI

PREMESSO CHE

con deliberazione di Assemblea Capitolina n. 27 del 24 aprile 2012 è stato approvato il “Piano Quadro della Ciclabilità di Roma Capitale”;

il suddetto Piano prevede tra le azioni pianificate al potenziamento delle infrastrutture per la ciclabilità la realizzazione di una rete di livello principale composta da pista e percorsi (radiali e tangenziali) lungo la viabilità principale cittadina (corridoi) e di una rete di livello secondario (reti locali) per servire le funzioni di quartiere e permettere la scelta della bicicletta per raggiungere i nodi di scambio con i trasporti pubblici;

l’art. 1, comma 640 della Legge di Stabilità 2016 (legge n. 208 del 28 dicembre 2015) ha previsto lo stanziamento di specifiche risorse (17milioni di Euro per il 2016 e 37milioni per ciascuno degli anni 2017 e 2018) per la progettazione e la realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche, tra cui è stato indicato prioritariamente il “Grande Raccordo Anulare delle biciclette (GRAB)” ricadente interamente nel territorio di Roma Capitale;

il circuito ciclabile denominato GRAB, con particolare vocazione turistica e di promozione e valorizzazione del paesaggio e del patrimonio storico-artistico-ambientale, ideato da associazioni di ciclisti e di difesa dell’ambiente, si configura come un percorso ciclabile anulare, di circa 45 Km, che si compone sia di tratti di piste/percorsi ciclabili esistenti lungo le strade e nei parchi sia di tracciati di nuova realizzazione;

i tratti di percorsi ciclabili di nuova realizzazione del GRAB, in gran prevalenza corrispondenti a tracciati della rete di previsione del Piano Quadro della Ciclabilità o ad essi riconducibili, oltre ad essere parte di un percorso ciclabile turistico, si configurano anche come ricuciture di piste/percorsi esistenti, contribuendo sia alla costruzione della rete ciclabile urbana di Piano, sia alla realizzazione di itinerari ciclabili di connessione interquartiere fruibili per gli spostamenti quotidiani/sistematici dei cittadini;

con deliberazione di Giunta Capitolina n. 25 del giorno 11 agosto 2016 è stato approvato lo schema del Protocollo di Intesa fra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo e Roma Capitale per la “Progettazione e la realizzazione del GRAB” ed è stato dato mandato all’On.le Sindaco a sottoscrivere il citato Protocollo d’Intesa (successivamente sottoscritto il 21 settembre 2016);

con la suddetta deliberazione di Giunta Capitolina n. 25 del 11/08/2016 è stato dato mandato agli Uffici dell’Amministrazione di Roma Capitale di adottare ogni atto necessario per dare attuazione a quanto previsto nel Protocollo d’Intesa, nei limiti delle risorse finanziarie che saranno assegnate dal Ministero Infrastrutture e della Mobilità sostenibili,

con determinazione dirigenziale n. 747 del 31 luglio 2017, è stato accertato e regolarizzato incasso provvisorio dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti (Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili) per euro 146.400,00 per il progetto fattibilità tecnica economica della Ciclovie Turistica denominata GRAB;

con determinazione dirigenziale n. 860 del 19 settembre 2017, si è provveduto ad approvare il disciplinare di incarico e affidamento per la redazione dei suddetti progetti a Roma Servizi per la Mobilità e ad impegnare la somma di euro 146.400,00;

con Determinazione Dirigenziale n. rep. 1174 del 21 novembre 2019, si è provveduto a liquidare il progetto di fattibilità tecnica- economica per euro 71.774,82 con una economia di spesa pari a euro 74.625,18;

con Decreto Interministeriale del 29 novembre 2018 n. 517, il MIT ha definito le risorse e l’articolazione delle stesse, destinate al finanziamento dei costi della progettazione e della realizzazione del sistema nazionale di ciclovie turistiche, nonché di ciclostazioni e di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina che, con il suddetto decreto ha stabilito altresì le modalità di individuazione e di realizzazione degli interventi , il piano di riparto e tutte le modalità di erogazione e rendicontazione delle spese per un totale di euro 12.178.067,96 e successivi euro 2.706.453,43 come da art. 3 comma 3 del suddetto decreto , che trovano disponibilità sul capitolo 7583/MIT PG1, PG2, PG3 e PG4 per un totale complessivo di euro 14.884.521,39;

con verbale della riunione del 15 febbraio 2019, presso il Ministero Infrastrutture e Trasporti (Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili), i componenti del tavolo tecnico operativo hanno espresso la propria valutazione positiva sul progetto di fattibilità tecnica ed economica;

con deliberazione di Giunta Capitolina n. 112 del 14 giugno 2019, è stato approvato lo schema di protocollo di intesa fra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili) e Roma Capitale per la progettazione e realizzazione del Grande Raccordo Anulare delle Biciclette (GRAB). Mandato alla sottoscrizione al Direttore pro tempore della Direzione Programmazione e attuazione dei piani di mobilità del dipartimento Mobilità e

Trasporti;

con nota prot. n. QG/6587 del 18 febbraio 2020, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili), con il decreto direttoriale n. 24 del 5 febbraio ha autorizzato, a favore di Roma Capitale, il trasferimento delle risorse assegnate a titolo di prima anticipazione con le modalità di cui al decreto interministeriale 29 novembre 2018, n. 517, Allegato 1, colonna C, pari ad euro 7.278.974,82 (detratta la somma di euro 74.625,18, già erogata e non utilizzata), validato dal locale Ufficio Centrale di Bilancio di questo Ministero in data 13 febbraio 2020, mandato n. 1 e 2;

con Determinazione Dirigenziale n. rep. 401 /2020, si è approvato il Disciplinare di Incarico ed affidamento a Roma Servizi per la Mobilità s.r.l. delle attività di Progettazione definitiva ed esecutiva e si è provveduto ad impegnare l'importo complessivo di euro 842.248, 00 (iva e oneri fiscali inclusi) per le attività di progettazione e con Determinazione Dirigenziale QG115/2022 sono state liquidate le attività di progettazione svolte nell'anno 2020 per euro 116.144,89 iva inclusa;

La consegna degli elaborati del progetto definitivo relativi alla Fase 1 "Sviluppo degli elaborati tecnici necessari alla indizione delle Conferenze dei Servizi" ha preso avvio a partire da fine aprile 2021 con la consegna di tali elaborati del primo dei n. 6 Lotti del GRAB, a cui sono seguiti con cadenza settimanale i restanti n. 5 lotti.

CONSIDERATO CHE

per il lotto 1

in data 30 giugno 2021 con nota QG/25279/2021 è stata indetta la Conferenza di Servizi decisoria riguardante il "GRAB Grande Raccordo Anulare delle Biciclette: Approvazione Progetto Definitivo del Lotto 1", con la quale gli enti convocati erano tenuti a richiedere integrazioni entro il 12 luglio 2021 ed esprimere parere entro il 30 agosto 2021;

in data 16 agosto 2021 con nota QG/31509/2021, visto l'esito dei pareri medio tempore pervenuti, è stata spostata la riunione telematica (rif. QG/25279/2021), indetta per il giorno 1 settembre 2021, in data da comunicarsi successivamente;

in data 8 agosto 2022 con nota QG/2022/28533 sono stati riavviati i termini procedurali della Conferenza di Servizi in oggetto, fissando il 30 settembre 2022 quale termine perentorio entro cui tutti gli Enti e le Strutture capitoline convocate alla suddetta Conferenza erano tenute a rilasciare le determinazioni di propria competenza;

in data 15 dicembre 2022 con nota QG/2022/47015 è stato redatto verbale di conclusione della suddetta Conferenza di servizi, con esito positivo, sulla base delle posizioni prevalenti, con le prescrizioni contenute nei pareri di competenza degli Uffici/Dipartimenti/Enti convocati, da recepire necessariamente durante le seguenti fasi di elaborazione progettuale;

di seguito si riporta un riepilogo sintetico dei pareri ricevuti, consultabili integralmente nell'allegato del verbale di conclusione:

| Numero | Rif. Prot. n. | Ente convocato | Parere |
|--------|--|--|---|
| 1 | QG/34172/2022 (MIC SR-LAZ_UO1_SETT II 26/09/2022 0007421-P) | Ministero della Cultura Segretariato regionale per il Lazio | Parere favorevole al progetto, ferme restando le indicazioni e le prescrizioni sotto riportate. |
| | - | Soprintendenza Speciale di Roma Archeologica, Belle Arti e Paesaggio | - |



| | | | |
|---|--|---|---|
| | QG/34172/2022 (MIC SR-LAZ_UO1_SETT II 26/09/2022 0007421-P) che supera il QG/29378/2021 (prot. n. 4004/2021) | Parco Archeologico del Colosseo | Parere con prescrizioni. Si richiede la redazione condivisa del progetto esecutivo. |
| | QG/34172/2022 (MIC SR-LAZ_UO1_SETT II 26/09/2022 0007421-P) che supera il QG/31177/2021 (MIC MIC_PA-APPIA 12/08/2021 0002674-P) | Parco Archeologico dell'Appia Antica | Parere favorevole con prescrizioni di dettaglio. (Si ribadisce che il passaggio del GRAB è compatibile solo con la riduzione del traffico veicolare sul tratto di via Appia Antica.) |
| 2 | QG/39404/2022 (PRAA01.REGISTRO UFFICIALE.2022.3157) che supera il QG/26855/2021 e il QG/32073/2021 | Parco Regionale dell'Appia Antica | Nulla osta alla realizzazione della Ciclovia con prescrizioni e suggerimenti. |
| 3 | QG/31845/2021 (Prot. 53253/21) | ARETI S.p.A. - Ingegneria e Sviluppo | Parere di massima favorevole; richiesto il loro coinvolgimento in fase esecutiva eventuali nulla osta |
| 4 | QG/32475/2022 che supera il QG/31852/2021 (Prot. 8106/2021) | Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Centrale | Parere favorevole |
| 5 | - | ACEA Acqua S.p.A. - Pianificazione Programmazione Investimenti | - |
| 6 | - | A.M.A. S.p.A. | - |
| 7 | - | ATAC S.p.A. | - |



| | | | |
|----|--|--|---|
| 8 | QG/31904/2021 QG/33693/2022 | Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti - Direzione PAPMS - Servizio progetti stradali e discipline di traffico - Ufficio DST | Parere con prescrizioni. |
| 9 | QG/27951/2021 | Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti - Direzione T.P.L. - Servizio Tecnico Trasporto Pubblico locale - Ufficio Pianificazione, Programmazione, Controllo e Attuazione Rete TPL | Parere favorevole con prescrizioni generali e di dettaglio. |
| 10 | QG/33644/2022 | Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti - Direzione Infrastrutture e Trasporti | Parere favorevole. |
| 11 | QG/34986/2022 (QL/68749/2022) | Dipartimento Tutela Ambientale - Direzione Gestione Territoriale Ambientale e del Verde | Parere con osservazioni. Si richiedono successivi incontri per approfondire le osservazioni avanzate. |
| 12 | QG/33682/2021 (QI/155655/2021) confermato da QG/34779/2022 (QI/160373/2022) | Dipartimento Pianificazione e Attuazione Urbanistica - Dir. Pianificazione Generale | Parere favorevole nel rispetto della normativa vigente indicata. |
| 13 | - | Dipartimento Coordinamento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana - Direzione Urbanizzazioni Primarie - U.O. Opere Stradali | - |



| | | | |
|----|-------------------------------------|---|--|
| 14 | QG/32341/2021 (prot. RI 25858/2021) | Sovrintendenza Capitolina ai Beni Culturali | Per lo stralcio 1 si richiede un supplemento di documentazione, per lo stralcio 2 si esprime perplessità in merito alla coesistenza della ciclovias con i percorsi pedonali, i flussi veicolari ed il TPL. (Parere superato a seguito della trasmissione delle integrazioni in fase di riavvio della CdS) |
| 15 | - | Municipio Roma I - Direzione Tecnica | - |
| 16 | - | Municipio Roma VII - Direzione Tecnica | - |
| 17 | QG/35134/2022 (CM-N. 90104/2022) | Municipio Roma VIII - Servizio Manutenzione Strade Territorio e Ambiente | Parere favorevole. |
| 18 | - | Polizia Locale di Roma Capitale U.O. I Gruppo Centro Storico | - |
| 19 | - | Polizia Locale di Roma Capitale U.O. VII Gruppo Appio | - |
| 20 | QG/29774/2022 (VM/0048280/2022) | Polizia Locale di Roma Capitale U.O. VIII Gruppo Tintoretto | Nulla osta alla realizzazione del progetto. |

per il lotto 2

in data 15 luglio 2021 con nota QG/27368/2021 è stata indetta la Conferenza di Servizi decisoria riguardante il “GRAB Grande Raccordo Anulare delle Biciclette: Approvazione Progetto Definitivo del Lotto 2”, con la quale gli enti convocati erano tenuti a richiedere integrazioni entro il 27 luglio 2021 ed esprimere parere entro il 14 settembre 2021;

in data 13 settembre 2021 con nota QG/33989/2021, viste le richieste di integrazioni documentali e di modifiche progettuali avanzate dagli enti coinvolti, al fine di permettere agli uffici dipartimentali e ai progettisti incaricati di aggiornare tali elaborati, sono stati sospesi i termini della Conferenza di Servizi decisoria riguardante l’approvazione del progetto definitivo del GRAB Grande Raccordo Anulare delle Biciclette Lotto 2;

in data 29 luglio 2022 con nota QG/27508/2022 sono stati riavviati i termini procedurali della Conferenza di Servizi in oggetto, fissando il 15 settembre 2022 quale termine perentorio entro cui tutti gli Enti e le Strutture capitoline convocate alla suddetta Conferenza erano tenute a rilasciare le determinazioni di propria competenza;

in data 15 dicembre 2022 con nota QG/2022/47012 è stato redatto verbale di conclusione della suddetta Conferenza di



servizi, con esito positivo, sulla base delle posizioni prevalenti, con le prescrizioni contenute nei pareri di competenza degli Uffici/Dipartimenti/Enti convocati, da recepire necessariamente durante le successive fasi di elaborazione progettuale;

di seguito si riporta un riepilogo sintetico dei pareri ricevuti, consultabili integralmente nell'allegato del verbale di conclusione:

| Numero | Rif. Prot. n. | Ente convocato | Parere |
|--------|---------------|----------------|--------|
|--------|---------------|----------------|--------|



| | | | |
|---|---|--|---|
| 1 | <p>QG/32695/2022</p> <p>(MIC SR-LAZ_UO1_SETT II 15/09/2022 0006862-P)</p> | <p>Ministero della Cultura Segretariato Regionale per il Lazio</p> <p>Soprintendenza Speciale di Roma Archeologica, Belle Arti e Paesaggio</p> <p>Parco Archeologico dell'Appia Antica</p> | <p>Parere SABAP: Parere favorevole di massima con prescrizioni di tutela. Parere di competenza archeologica. Gli interventi di scavo dovranno essere seguiti da archeologi professionisti. Si richiede una condivisione in merito all' utilizzo dei materiali.</p> <p>Parere di competenza monumentale e paesaggistica: l'intervento risulta di massima conforme alle norme di piano e compatibile. Indicazioni specifiche in riferimento alla sistemazione a verde dell'area antistante l'ingresso delle Tombe di via Latina. Richiesta di previsione di opere di compensazione delle alberature andate perdute.</p> <p>Parere PA-APPRIA: nel merito della richiesta di integrazioni, ricevute fuori dai termini previsti nella indizione della presente conferenza, si propone di avviare un confronto nel corso della prosecuzione della progettazione. Richiesta di progetto di dettaglio dell'ingresso delle Tombe Latine.</p> <p>Si veda allegato</p> <p>(Si rappresenta che la proposta di inserimento della passerella menzionata nei suddetti pareri è stata sostituita dalla previsione di attraversamento a raso).</p> |
| 2 | <p>QG/39404/2022</p> <p>(PRAA01.REGISTRO UFFICIALE.2022.3157)</p> | <p>Parco Regionale dell'Appia Antica</p> | <p>Nulla osta alla realizzazione della Ciclovia con prescrizioni e suggerimenti.</p> |



| | | | |
|----|---|--|---|
| 3 | QG/31879/2021 (Prot. n. 53402/2021) | ARETI S.p.A. - Ingegneria e Sviluppo - U.O. Illuminazione Pubblica | Parere di massima favorevole e richiesta di contatti in fase esecutiva per eventuali nulla osta |
| 4 | QG/32095/2021 confermato da QG/32475/2022 | Autorità di Bacino distrettuale dell'Appennino Centrale | Parere favorevole. |
| 5 | - | ACEA Acqua S.p.A. - Pianificazione Programmazione Investimenti | - |
| 6 | - | A.M.A. S.p.A. | - |
| 7 | - | ATAC S.p.A. | - |
| 8 | QG/31342/2022 | Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti - Direzione PAPMS - Servizio progetti stradali e discipline di traffico | Parere con prescrizioni. |
| 9 | QG/34177/2021 | Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti - Direzione T.P.L. - Ufficio Pianificazione, Programmazione, Controllo e Attuazione Rete TPL | Parere favorevole con prescrizioni generali e di dettaglio. |
| 10 | QG/34748/2021 confermato da QG/32639/2022 | Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti - Direzione Sosta e Accessibilità | Parere favorevole. |
| 11 | QG/32193/2022 | Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti - Direzione Infrastrutture e Trasporti | Parere favorevole. |



| | | | |
|----|-------------------------------------|--|--|
| 12 | - | Dipartimento Tutela Ambiente - Direzione Gestione Territoriale Ambientale e del Verde - Verde Urbano e Ville Storiche | - |
| 13 | QG/32538/2022 (QI/151719/2022) | Dipartimento Pianificazione e Attuazione Urbanistica - Dir. Pianificazione Generale | Parere favorevole nel rispetto della normativa vigente indicata. |
| 14 | - | Dipartimento Coordinamento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana - Direzione Urbanizzazioni Primarie - U.O. Opere Stradali | - |
| 15 | QG/30671/2022 (prot. RI 27070/2022) | Sovrintendenza Capitolina ai Beni Culturali | Parere favorevole con la prescrizione di essere successivamente coinvolta per l'attuazione e l'individuazione delle più idonee tipologie e modalità di intervento (colore ciclabile, posizionamento segnaletica orizzontale e verticale, illuminazione...) da concordare in sede di progettazione esecutiva. Si veda allegato (Si rappresenta che la proposta di inserimento della passerella menzionata nei suddetti pareri è stata sostituita dalla previsione di attraversamento a raso). |
| 16 | QG/34174/2021 (CF/146521/2021) | Municipio Roma V - Direzione Tecnica | Parere con osservazioni. Si richiede di tenere in considerazione il progetto relativo l'area adiacente l'Acquedotto Alessandrino. (Da recepire nella successiva fase di progettazione). |



| | | | |
|----|---|--|---|
| 17 | QG/33850/2022 (CI n. 181673/2022) | Municipio Roma VII - Direzione Tecnica | Parere favorevole. |
| 18 | QG/31989/2021 (VF/45922/2021) confermato da QG/32068/2022 (VF/46784/2022) | Polizia Locale di Roma Capitale U.O. V Gruppo Prenestino | Parere favorevole. Si richiede di tenere in considerazione la riqualificazione del "Quadraro vecchio". (Interlocuzioni avvenute in merito). |
| 19 | QG/28459/2022 (Prot. VG/2022/0038926) | Polizia Locale di Roma Capitale U.O. V Gruppo Casilino | Richiesta di integrazione documentale evasa per le vie brevi. |
| 20 | QG/32682/2022 (VI/48897/2022) | Polizia Locale di Roma Capitale U.O. VII Gruppo Appio | Perplessità sulla percorribilità del tracciato della Ciclovía (Via dell'Arco di Travertino/Via Appia Nuova/Vicolo dell'Acquedotto Felice). (Da valutare nella successiva fase di progettazione). |
| 21 | - | Polizia Locale di Roma Capitale U.O. VII Gruppo Tuscolano | - |

per il lotto 3

in data 27 luglio 2022 con nota QG/27138/2022 è stata indetta la Conferenza di Servizi decisoria riguardante il "GRAB Grande Raccordo Anulare delle Biciclette: Approvazione Progetto Definitivo del Lotto 3", con la quale gli enti convocati erano tenuti a richiedere integrazioni entro il 10 agosto 2022 ed esprimere parere entro il 26 settembre 2022;

in data 14 dicembre 2022 con nota QG/2022/46857 è stato redatto verbale di conclusione della suddetta Conferenza di servizi, con esito positivo, sulla base delle posizioni prevalenti, con le prescrizioni contenute nei pareri di competenza degli Uffici/Dipartimenti/Enti convocati, da recepire necessariamente durante le successive fasi di elaborazione progettuale;

di seguito si riporta un riepilogo sintetico dei pareri ricevuti, consultabili integralmente nell'allegato del verbale di conclusione incluso il parere fornito da Rete Ferroviaria Italiana in data 03 aprile 2023 con nota prot. QG/13831/2023 :



| Numero | Rif. Prot. n. | Ente convocato | Parere |
|--------|---|---|--|
| 1 | - | Ministero della Cultura Soprintendenza Speciale di Roma Archeologica, Belle Arti e Paesaggio | - |
| 2 | - | ARETI S.p.A. - Ingegneria e Sviluppo - U.O. Illuminazione Pubblica | - |
| 3 | QG/13831/2023 (RFI- AD.DST.II\A0011\P\2023\0000949 - | Rete Ferroviaria Italiana | Parere positivo con prescrizioni - |
| 4 | QG/32475/2022 | Autorità di Bacino distrettuale dell'Appennino Centrale | Parere favorevole |
| 5 | - | ACEA Acqua S.p.A. - Pianificazione Programmazione Investimenti | - |
| 6 | - | A.M.A. S.p.A. | - |
| 7 | - | ATAC S.p.A. | - |
| 8 | QG/32790/2022 | Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti - Direzione PAPMS - Servizio progetti stradali e discipline di traffico - Ufficio DST | Parere con prescrizioni e richiesta di verifica della compatibilità dei seguenti interventi in corso: - ripristino definitivo delle aree adiacenti il campo base Metro C - Via del Flauto - Parcheggio Serenissima. |
| 9 | QG/30846/2022 | Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti - Direzione T.P.L. - Ufficio Pianificazione, Programmazione, Controllo e Attuazione Rete TPL | Parere di massima favorevole con prescrizioni di dettaglio. |



| | | | |
|----|--------------------------------|---|--|
| 10 | QG/33728/2022 | Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti - Direzione sosta e accessibilità | Parere favorevole. |
| 11 | QG/33645/2022 | Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti - Direzione Infrastrutture e Trasporti | Parere favorevole ad esclusione dell'ipotesi progettuale riferita alla trasformazione del parcheggio Serenissima 2. |
| 12 | QG/34234/2022 (QL/67674/2022) | Dipartimento Tutela Ambiente - Direzione | Il Dipartimento Tutela Ambiente ha in corso una progettualità complessiva di riqualificazione delle ville. Il GRAB dovrà fermarsi all'esterno delle ville, i cui viali interni sono interamente ciclabili, come previsto dal Regolamento del Verde Pubblico e Privato e del Paesaggio Urbano di Roma Capitale. |
| 13 | QG/34804/2022 (QI/160462/2022) | Dipartimento Pianificazione e Attuazione Urbanistica - Dir. Pianificazione Generale | Parere favorevole nel rispetto della normativa vigente indicata. |
| 14 | QG/33422/2022(QN/186389/2022) | Dipartimento Coordinamento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana - Direzione Urbanizzazioni Primarie - U.O. Opere Stradali | Parere favorevole subordinato al recepimento delle prescrizioni indicate. |
| 15 | QG/28526/2022 (RI/25090/2022) | Sovrintendenza Capitolina Direzione Interventi su Edilizia Monumentale | Parere favorevole con prescrizioni da recepire in esecutivo e richiesta di concordare le modalità di intervento e le soluzioni in fase esecutiva. |
| 16 | - | Municipio Roma IV - Direzione Tecnica | - |
| 17 | QG/33996/2022 (CF/160823/22) | Municipio Roma V - Direzione Tecnica | Parere con osservazioni. |



| | | | |
|----|---------------------------------|---|---|
| 18 | QG/29004/2022 (VE/44258/2022) | Polizia Locale di Roma Capitale U.O. IV Gruppo Tiburtino | Criticità espresse in Via Collatina Vecchia e in via Grotte di Gregna (da recepire nella successiva fase di progettazione). |
| 19 | QG/33256/2022 (VF/2022/0048453) | Polizia Locale di Roma Capitale U.O. V Gruppo Prenestino | Parere positivo con osservazioni da valutare in merito all'eliminazione degli stalli di sosta. |
| 20 | - | Polizia Locale di Roma Capitale U.O. V Gruppo Prenestino 1 (ex U.O. V Gruppo Casilino) | - |

per il lotto 4

in data 27 luglio 2022 con nota QG/27237/2022 è stata indetta la Conferenza di Servizi decisoria riguardante il "GRAB Grande Raccordo Anulare delle Biciclette: Approvazione Progetto Definitivo del Lotto 4", con la quale gli enti convocati erano tenuti a richiedere integrazioni entro il 10 agosto 2022 ed esprimere parere entro il 26 settembre 2022;

in data 15 dicembre 2022 con nota QG/2022/47014 è stato redatto verbale di conclusione della suddetta Conferenza di servizi, con esito positivo, sulla base delle posizioni prevalenti, con le prescrizioni contenute nei pareri di competenza degli Uffici/Dipartimenti/Enti convocati, da recepire necessariamente durante le successive fasi di elaborazione progettuale;

di seguito si riporta un riepilogo sintetico dei pareri ricevuti, consultabili integralmente nell'allegato del verbale di conclusione:

| Numero | Rif. Prot. n. | Ente convocato | Parere |
|--------|--|---|---|
| 1 | QG/34376/2022 ((MIC MIC_SS-ABAP- _RM 27/09/2022 0042896-P) | Ministero della Cultura Soprintendenza Speciale di Roma Archeologica, Belle Arti e Paesaggio | Prescrizioni di carattere generale, di natura archeologica ed emergenza monumentale. |
| 2 | QG/32540/2022 (Prot. n. 59021/2022) | ARETI S.p.A. - Ingegneria e Sviluppo - U.O. Illuminazione Pubblica | Parere di massima favorevole a condizione che sia salvaguardato l'esercizio della rete elettrica. |
| 3 | QG/32475/2022 | Autorità di Bacino distrettuale dell'Appennino Centrale | Parere favorevole |



| | | | |
|----|-------------------------------------|--|--|
| 4 | - | ACEA Acqua S.p.A. - Pianificazione Programmazione Investimenti | - |
| 5 | QG/34276/2022 (Prot. n 109196/2022) | A.M.A. S.p.A. | Parere favorevole per le situazioni che non comportino interferenza rispetto alla collocazione, vuotatura cassonetti e svolgimento raccolta porta-porta; in caso di interferenza si richiedono sopralluoghi congiunti. Segnalazioni varie. |
| 6 | - | ATAC S.p.A. | - |
| 7 | - | Roma Natura | - |
| 8 | QG/35311/2022 | Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti - Direzione PAPMS - Servizio progetti stradali e discipline di traffico - Ufficio DST | Prescrizioni varie. Viene richiesto l' adeguamento del progetto alle previsioni dei seguenti progetti: -Progettazione di Fattibilità Tecnica ed Economica delle Linee Tranviarie previste dal PUMS di Roma Capitale -Linea Tranviaria M2-26: Stazione Tiburtina -Ponte Mammolo (MB) -Via del Flauto. |
| 9 | QG/28364/2022 | Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti - Direzione T.P.L. - Servizio Tecnico Trasporto Pubblico locale - Ufficio Pianificazione, Programmazione, Controllo e Attuazione Rete TPL | Sono stati richiesti chiarimenti in merito agli stralci 1 e 6, detti chiarimenti sono stati ampiamente espressi con nota QG/45383/2022. Le fasi successive di progettazione saranno condivise al fine di verificare e risolvere eventuali interferenze. |
| 10 | QG/33893/2022 | Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti - Direzione Infrastrutture e Trasporti | Parere favorevole con osservazioni. |



| | | | |
|----|---------------------------------|---|--|
| 11 | QG/33729/2022 | Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti - Direzione Sosta e Accessibilità | Parere favorevole. |
| 12 | QG/34151/2022 (QL/67518/2022) | Dipartimento Tutela Ambientale - Direzione Gestione Territoriale Ambientale e del Verde | Il Dip.to Ambiente interverrà con interventi propri su Villa Ada. Il percorso del Grab dovrà interrompersi all'ingresso della Villa, senza proseguire all'interno. Tuttavia, come previsto dal Regolamento del Verde Pubblico e Privato e del Paesaggio urbano di Roma Capitale i viali interni alla Villa sono interamente ciclabili. |
| 13 | QG/34857/2022 (QI/160694/2022) | Dipartimento Pianificazione e Attuazione Urbanistica - Dir. Pianificazione Generale | Parere favorevole nel rispetto di quanto previsto dalla normativa vigente. |
| 14 | QG/33421/2022 (QN/186387/2022) | Dipartimento Coordinamento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana - Direzione Urbanizzazioni Primarie - U.O. Opere Stradali | Parere favorevole subordinato al recepimento delle prescrizioni di carattere generale da recepire nella fase di progettazione esecutiva, su cui il Dip.to CSIMU esprimerà il proprio parere di competenza. |
| 15 | QG/34378/202200 (RI/30302/2022) | Sovrintendenza Capitolina ai Beni Culturali | Parere di massima favorevole ferma restando la prescrizione di essere successivamente coinvolta per l'attuazione e l'individuazione delle più idonee tipologie e modalità di intervento (colore ciclabile, posizionamento segnaletica orizzontale e verticale, illuminazione...) da concordare in sede di progettazione esecutiva. |
| 16 | QG/34265/2022 (CB 106416/2022) | Municipio Roma II - Direzione Tecnica | Parere favorevole per stralcio S6 e S7. Si rimanda alla competenza del Dip. Ambiente per Villa Ada. |
| 17 | QG/34322/2022 (CD/121773/2022) | Municipio Roma III - Direzione Tecnica | Parere favorevole con osservazioni. Si suggerisce il passaggio attraverso Ponte Tazio. |



| | | | |
|----|---|--|---|
| 18 | - | Municipio Roma IV - Direzione Tecnica | - |
| 19 | QG/28672/2022 (VB/2022/0053729) | Polizia Locale di Roma Capitale U.O. II Gruppo Parioli | Indicazioni su via Salaria e Ponte Salarario. |
| 20 | - | Polizia Locale di Roma Capitale U.O. II Gruppo Sapienza | - |
| 21 | QG/28819/2022 (VD/55220/2022)_QG/38834/2022 (VD/72848/2022) | Polizia Locale di Roma Capitale U.O. III Gruppo Nomentano | A seguito della presa visione delle integrazioni richieste dal Gruppo, il medesimo ha espresso Parere negativo sul tratto carreggiata laterale via Nomentana Nuova nel merito della riduzione di stalli per la sosta. Suggestiscono passaggio su ponte Tazio. Detto suggerimento, concernente la sosta, verrà valutato con gli uffici di competenza nella successiva fase di progettazione. |
| 22 | QG/29005/2022 = QG/29026/2022(VE20220044259) | Polizia Locale di Roma Capitale U.O. IV Gruppo Tiburtino | Criticità espresse su Via Tiburtina/Via Tiburtina rampa Togliatti-Cicogna. |

per il lotto 5

in data 14 luglio 2021 con nota QG/27164/2021 è stata indetta la Conferenza di Servizi decisoria riguardante il “GRAB Grande Raccordo Anulare delle Biciclette: Approvazione Progetto Definitivo del Lotto 5”, con la quale gli enti convocati erano tenuti a richiedere integrazioni entro il 26 luglio 2021 ed esprimere parere entro il 13 settembre 2021;

in data 13 settembre 2021 con nota QG/33979/2021, viste le richieste di integrazioni documentali e di modifiche progettuali avanzate dagli enti coinvolti, al fine di permettere agli uffici dipartimentali e ai progettisti incaricati di aggiornare tali elaborati, sono stati sospesi i termini della Conferenza di Servizi decisoria riguardante l’approvazione del progetto definitivo del GRAB Grande Raccordo Anulare delle Biciclette Lotto 5;

in data 29 luglio 2022 con nota QG/2022/27509 sono stati riavviati i termini procedurali della Conferenza di Servizi in oggetto, fissando il 15 settembre 2022 quale termine perentorio entro cui tutti gli Enti e le Strutture capitoline convocate alla suddetta Conferenza erano tenute a rilasciare le determinazioni di propria competenza

in data 22 settembre 2022 con nota QG/2022/33677 è stato redatto verbale di conclusione della suddetta Conferenza di servizi, con esito positivo, sulla base delle posizioni prevalenti, con le prescrizioni contenute nei pareri di competenza degli Uffici/Dipartimenti/Enti convocati, da recepire necessariamente durante le successive fasi di elaborazione progettuale;

di seguito si riporta un riepilogo sintetico dei pareri ricevuti, consultabili integralmente nell’allegato del verbale di conclusione incluso il parere fornito da AMA in data 27 settembre 2022 con nota prot. QG/34275/2022:



| Numero | Rif. Prot. n. | Ente convocato | Parere |
|--------|--|--|--|
| 1 | QG/ 34096/2021 (MIC MIC_SS-ABAP- _RM 13/09/2021 0040053-P) | Ministero della Cultura Soprintendenza Speciale di Roma Archeologica, Belle Arti e Paesaggio | Parere favorevole con prescrizioni di tutela |
| 2 | QG/ 31973/2021 (n. pr. 53660/2021) | ARETI S.p.A. - Ingegneria e Sviluppo - U.O. Illuminazione Pubblica | Parere di massima favorevole (da contattare in fase esecutiva) |
| 3 | QG/ 32093/2021 e QG/32475/2022 | Autorità di Bacino del fiume Tevere | Parere di compatibilità |
| 4 | QG/ 31657/2021 (n. pr. 626079/2021) | ACEA Acqua S.p.A. - Pianificazione Programmazione Investimenti | Parere favorevole con prescrizioni tecniche |
| 5 | QG/34275/2022 | A.M.A. S.p.A. | Parere favorevole con considerazioni- |
| 6 | - | ATAC S.p.A. | - |
| 7 | QG/ 31907 /2021 e QG/31545/2022 | Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti - Direzione PAMS - Servizio progetti stradali e discipline di traffico - Ufficio DST | Parere con prescrizioni e richiesta di adeguamento alle progettazioni in corso in corso |
| 8 | QG/ 31627/2021 | Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti - Direzione T.P.L. - Servizio tecnico Trasporto Pubblico locale - Ufficio manutenzione rete | Parere favorevole con prescrizioni |
| 9 | QG/ 34747/2021, QG/32653/2022 e QG/32654/2022 | Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti - Direzione sosta e accessibilità | Parere non favorevole sul tratto di Via Guido Reni (sono in corso interlocuzioni tra le parti interessate per il superamento delle criticità riscontrate) e sul tratto di Piazza Gentile da Fabriano |



| | | | |
|----|---|---|--|
| 10 | QG/32509/2022 | Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti - Direzione Infrastrutture e Trasporti | Parere positivo |
| 11 | - | Dipartimento Tutela Ambiente - Direzione Gestione Territoriale Ambientale e del Verde - Verde Urbano e Ville Storiche | - |
| 12 | QG/32567/2022 (QI/151734/2022) | Dipartimento Pianificazione e Attuazione Urbanistica - Dir. Pianificazione Generale | Parere favorevole |
| 13 | - | Dipartimento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana - Direzione Urbanizzazioni Primarie - U.O. Opere Stradali | - |
| 14 | QG/ 37003/2021 (RI/29621/2021) e QG/39225/2021(RI/31456/2021) | Sovrintendenza Capitolina ai Beni Culturali | Parere di massima favorevole con prescrizioni e richiesta di esame sull'approfondimento tecnico della passerella ciclopedonale su via Appia Nuova e sull'impatto sui giardini di Viale Tiziano |
| 15 | - | Municipio Roma I - Direzione Tecnica | - |
| 16 | QG/ 34049/2021 (CB/97680/2021) | Municipio Roma II - Direzione Tecnica | Prescrizioni (nell'area interessata da Via Guido Reni le soluzioni si recepiranno nell'aggiornamento del definitivo e nell'elaborazione del progetto esecutivo con verifica delle previsioni dei progetti in essere) |
| 17 | - | Polizia Locale di Roma Capitale - U.O. I Gruppo Centro ex Trevi | - |



| | | | |
|----|---|--|--|
| 18 | QG/ 33790/2021 (VR/41537/2021) | Polizia Locale di Roma Capitale - U.O. I Gruppo Centro ex Prati | Parere favorevole |
| 19 | QG/ 31834/2021 (pr. 0741/2021) e QG/28114/2022 (VB/52702/2022) | Polizia Locale di Roma Capitale - U.O. II Gruppo Parioli | Considerazioni/prescrizioni che verranno recepite in fase di aggiornamento elaborati |
| 20 | - | Polizia Locale di Roma Capitale - U.O. II Gruppo Parioli 1 (Ex Sapienza) | - |

con Determina Dirigenziale n. rep. QG/958/2022 del 10 ottobre 2022 si è dichiarata conclusa con esito positivo la Conferenza di Servizi, ex art. 14 quater, Legge 241/1990, che sostituisce ad ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle Amministrazioni e dei gestori di beni e servizi pubblici interessati.

per il lotto 6

in data 28 luglio 2022 con nota QG/27279/2022 è stata indetta la Conferenza di Servizi decisoria riguardante il “GRAB Grande Raccordo Anulare delle Biciclette: Approvazione Progetto Definitivo del Lotto 6”, con la quale gli enti convocati erano tenuti a richiedere integrazioni entro il 10 agosto 2022 ed esprimere parere entro il 26 settembre 2022;

in data 14 dicembre 2022 con nota QG/2022/46867 è stato redatto verbale di conclusione della suddetta Conferenza di servizi, con esito positivo, sulla base delle posizioni prevalenti, con le prescrizioni contenute nei pareri di competenza degli Uffici/Dipartimenti/Enti convocati, da recepire necessariamente durante le successive fasi di elaborazione progettuale;

di seguito si riporta un riepilogo sintetico dei pareri ricevuti, consultabili integralmente nell'allegato del verbale di conclusione:

| Numero | Rif. Prot. n. | Ente convocato | Parere |
|--------|---------------|----------------|--------|
|--------|---------------|----------------|--------|



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | <p>QG/2022/36058 (MIC MIC_SS-ABAP- _RM 06/10/2022 0044695-P)</p> <p>QG/2022/36215 (MIC SR-LAZ-U01_SETT II 06/10/2022 0007919-P)</p> <p>(MIC MIC_PA- COLOSSEO 21/09/2022 0004966- P)</p> | <p>Ministero della Cultura Soprintendenza Speciale di Roma Archeologica, Belle Arti e Paesaggio di Roma</p> <p>Segretariato Regionale per il Lazio</p> <p>Parco Archeologico del Colosseo</p> | <p>Parere con prescrizioni concernenti il mantenimento delle caratteristiche storico monumentali e di tutela delle vedute e prescrizioni di natura archeologica. L'intervento non potrà interessare il Ponte di Castel Sant'Angelo.</p> <p>Esistenza della DDT n 1302/1998, di istituzione dell'Area Pedonale in Lungotevere Castello, che non indica restrizioni specifiche per i velocipedi, i quali, quindi, possono circolare ex art. 3, comma 2 del Codice della Strada. Laddove i ciclisti siano di intralcio o di pericolo per i pedoni, sono obbligati a condurre a mano la bici, secondo quanto stabilito dall'art. l'art. 182, comma 4 del CdS.</p> <p>Inoltre, agli atti del dipartimento non risultano vigenti limitazioni alla circolazione dei velocipedi sul Ponte S. Angelo.</p> <p>Parere favorevole con prescrizioni. Richiesta di redazione del progetto esecutivo condiviso, di assistenza archeologica e di garanzia di accesso ai monumenti durante la fase di cantiere e programma di manutenzione aree verdi.</p> |
| 2 | <p>QG/32541/2022 (n. pr. 0059037/2022)</p> | <p>ARETI S.p.A.</p> <p>- Ingegneria e Sviluppo</p> <p>- U.O. Illuminazione Pubblica</p> | <p>Parere di massima favorevole a condizione che sia salvaguardato l'esercizio della rete elettrica.</p> |
| 3 | <p>QG/32475/2022</p> | <p>Autorità di Bacino distrettuale dell'Appennino Centrale</p> | <p>Parere favorevole.</p> |
| 4 | <p>-</p> | <p>ACEA Acqua S.p.A.</p> <p>- Pianificazione Programmazione Investimenti</p> | <p>-</p> |



| | | | |
|----|---|--|---|
| 5 | QG/2022/34274 (PG - 26/09/2022.0109188.U) | A.M.A. S.p.A. | Parere favorevole a condizione che l'intervento non interferisca con la collocazione, la vuotatura dei cassonetti e con lo svolgimento della raccolta porta-porta. |
| 6 | - | ATAC S.p.A. | - |
| 7 | QG/2022/33943 | Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti - Direzione PAMS - Servizio progetti stradali e discipline di traffico - Ufficio DST | Parere con prescrizioni e richiesta di adeguamento nella fase esecutiva. |
| 8 | QG/2022/30850 | Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti - Direzione T.P.L. - Ufficio Pianificazione, Programmazione, Controllo e Attuazione Rete TPL | Parere con determinazioni contrarie e favorevoli. (Le criticità riscontrate saranno superate nella successiva fase di progettazione. E' già stata avviata la verifica per l' accoglimento delle soluzioni proposte). |
| 9 | QG/2022/33731 | Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti - Direzione sosta e accessibilità | Parere non favorevole sul tratto di Piazza Cavour. Si prescrive interessamento del Super Condominio del parcheggio interrato per superamento parere contrario. (E' stata avviata una interlocuzione con l'amministrazione del Super Condominio). |
| 10 | QG/2022/33646 | Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti - Direzione Infrastrutture e Trasporti | Parere positivo |



| | | | |
|----|-----------------------------------|---|--|
| 11 | - | Dipartimento Tutela Ambiente - Direzione Gestione Territoriale Ambientale e del Verde - Verde Urbano e Ville Storiche | - |
| 12 | QG/2022/34859 (QI/2022/160682) | Dipartimento Pianificazione e Attuazione Urbanistica - Dir. Pianificazione Generale | Parere favorevole nel rispetto della normativa vigente indicata. |
| 13 | QG/2022/33420 (QN/2022/186385) | Dipartimento Coordinamento Sviluppo Infrastrutture e Manutenzione Urbana - Direzione Urbanizzazioni Primarie - U.O. Opere Stradali | Parere favorevole con indicazioni/osservazioni. |
| 14 | - | Sovrintendenza Capitolina ai Beni Culturali | - |
| 15 | - | Municipio Roma I - Direzione Tecnica | - |
| 16 | - | Polizia Locale di Roma Capitale U.O. I Gruppo Centro | - |

CONSIDERATO ALTRESI' CHE

sono state acquisite, ai sensi dell'art. 10 della L. 241/1990 e ss.mm.ii., memorie scritte e documenti dei soggetti portatori di interessi diffusi, costituiti in associazioni o comitati, che l'Amministrazione Procedente ha l'obbligo di valutare ove siano pertinenti all'oggetto del procedimento;

tenuto conto che la conclusione positiva del procedimento relativo ai n. 6 (sei) Lotti del GRAB è subordinata all'acquisizione dei più pareri, intese, concerti, nulla osta o altri atti di assenso, comunque denominati, resi dalle Amministrazioni, dagli Enti e dalle Strutture Capitoline coinvolte;

sono stati acquisiti, entro il termine di conclusione delle n. 6 (sei) Conferenze, l'assenso (anche implicito ai sensi dell'art. 14-bis comma 4 L. 241/1990 e ss.mm.ii.), ed i pareri con prescrizioni e/o parzialmente non favorevoli, ma superabili, delle Amministrazioni/Enti/Strutture Capitoline, che saranno accolti successivamente nella revisione del progetto definitivo e nella redazione del progetto esecutivo;

VISTO/I:

il D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii.;

la L. 241/1990 e ss.mm.ii.;

la L. 120/2020 - Conversione in legge, con modificazioni, del DL 76/2020;

l'art. 34 dello Statuto del Comune di Roma approvato con Deliberazione Assemblea Capitolina n. 8/2013

DETERMINA

per i motivi di cui alle premesse,

di dichiarare concluse con esito positivo, sulla base delle posizioni prevalenti, le n. 6 (sei) Conferenze di Servizi ai sensi ex art. 14, c. 2 della Legge n. 241/1990 e ss. mm. ii. e art. 13, c. 1 della Legge 11 settembre 2020, n. 120 - Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, come in premessa indette e svolte, che sostituiscono ad ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle Amministrazioni e dei gestori di beni e servizi pubblici interessati, dell'opera Ciclovía Turistica GRAB Grande Raccordo Anulare delle Biciclette come da D.I. 517/2018.

Si attesta la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa del presente provvedimento ai sensi e per gli effetti dell'art. 147 bis del T.U.E.L. di cui al D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii..

Si attesta il rispetto degli obblighi di pubblicità e trasparenza come previsto dal decreto legislativo 33 del 2013.

Si attesta l'avvenuto accertamento dell'insussistenza di situazioni di conflitto di interessi a carico del responsabile del procedimento, in ottemperanza all'art. 6 bis della legge 241/1990 e degli artt. 6 comma 2 e 7 del D.P.R. 62/2013.

Ai fini di cui sopra si dispone che copia della presente Determinazione sia trasmessa in forma telematica alle

Amministrazioni ed ai soggetti che per legge devono intervenire nel procedimento, ed ai soggetti nei confronti dei quali il provvedimento finale è destinato a produrre effetti diretti, ai loro rispettivi indirizzi.

Avverso il presente atto è ammesso ricorso davanti al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni dalla notifica del presente atto ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni. Gli atti inerenti il procedimento sono depositati presso la Direzione PAPMS del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti - via Capitan Bavastro, 94; accessibili da parte di chiunque vi abbia interesse secondo le modalità ed i limiti previsti dalle vigenti norme in materia di accesso ai documenti amministrativi.

IL DIRETTORE

MONICA ZELINOTTI



Elenco allegati

| DESCRIZIONE |
|-------------------|
| lotto 6.zip |
| lotto 4.zip |
| lotto 1.zip |
| lotto 3.zip |
| allegati_vari.zip |
| lotto 5.zip |
| lotto 2.zip |