



Presidenza
del Consiglio dei Ministri
Commissario Straordinario per il Giubileo 2025

ROMA



GIUBILEO 2025 PIANO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI

L. 30 dicembre 2021, n. 234 e ss.mm.ii, "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024"

INTERVENTO N. 117

Realizzazione GRAB (Grande Raccordo Anulare delle Bici)

Amministrazione proponente: Roma Capitale

Ambito di intervento: Accessibilità e Mobilità - Mobilità dolce e sostenibile

CUP: J81B16000730001

Costo dell'intervento

Importo totale	Risorse Giubileo 2025	Altre fonti di finanziamento
14.884.521,39 €	0,00 €	14.884.521,39 € (MIMS)

Soggetto attuatore

Roma Capitale

Tipologia di intervento:

Essenziale

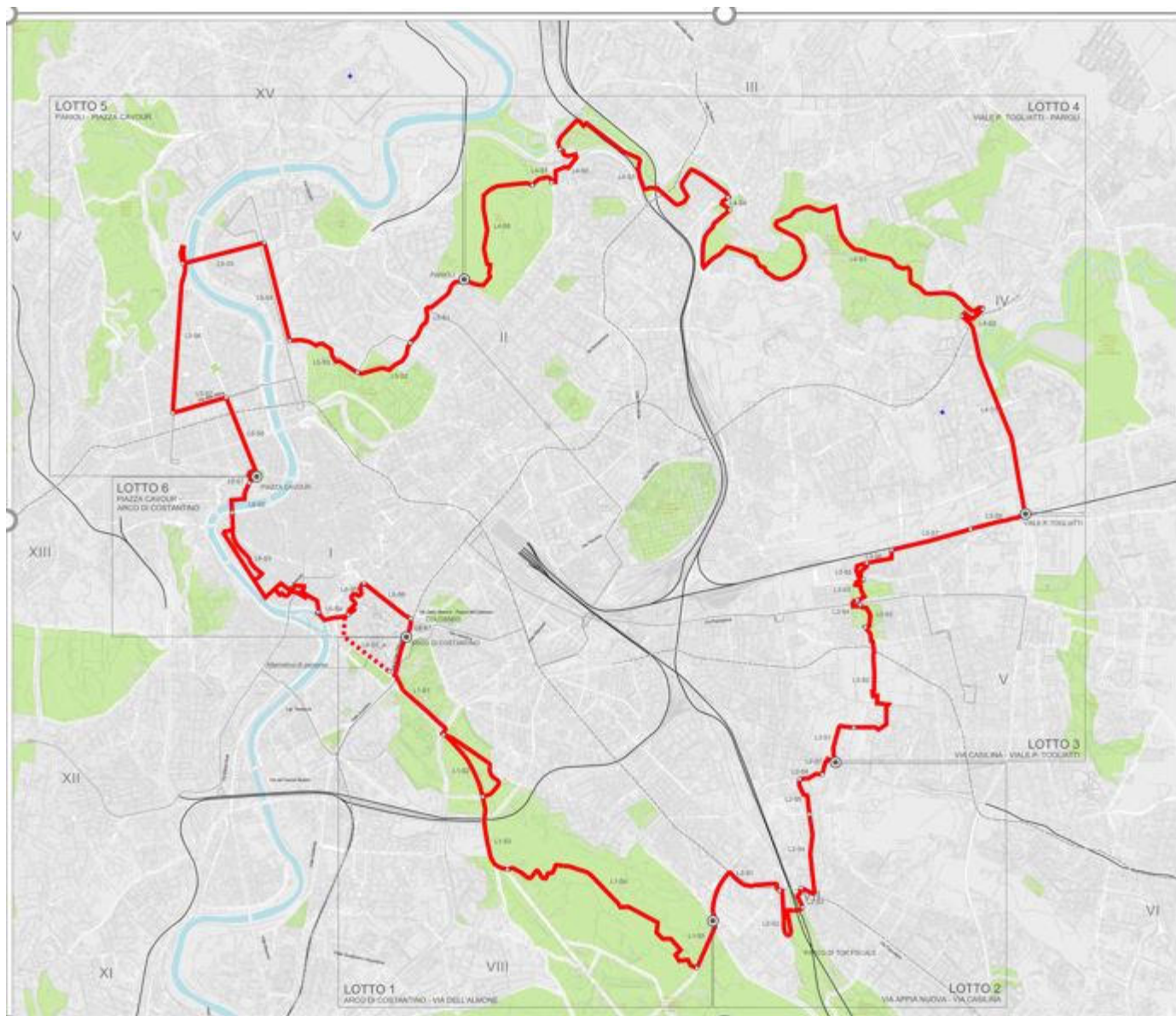
Percentuale alla Società Giubileo 2025

0,00%



Descrizione

Il GRAB tocca i luoghi più significativi di Roma dal centro alla periferia: corre accanto al Colosseo e al Palatino lungo via di San Gregorio, costeggia le Terme di Caracalla, percorre la via Appia antica, entra al Quadraro ed attraversa la Riserva Naturale dell'Aniene, villa Ada, villa Borghese, via Guido Reni, viale Angelico, via Lepanto, via Giulia, il Campidoglio e via dei Fori imperiali.



Il progetto della Ciclovía di Roma, GRAB Grande Raccordo Anulare delle Biciclette, prevede la realizzazione di un anello ciclabile di circa 50 km articolato in 6 Lotti, un progetto in cui l'obiettivo originario della fruizione turistica della città si sposa con l'implementazione della rete urbana di mobilità dolce.

Il GRAB "dialoga" con i luoghi che attraversa avviando processi di valorizzazione e riqualificazione degli spazi fisici della città, anche di quelli più marginali e defilati rispetto al centro, "storicamente"

Intervento n. 117 –Realizzazione GRAB (Grande Raccordo Anulare delle Bici)



luogo di eccellenza per la concentrazione di beni e valori. La realizzazione della ciclovia è l'occasione per innescare dinamiche trasformative e di valorizzazione di aree strategiche, per ripensare il ruolo e la forma di assi stradali e di interi brani di città, l'itinerario ciclabile diventa esso stesso parte della trasformazione, e produce un effetto di ritorno sulla qualità degli spazi. Luoghi di eccellenza e funzioni del quotidiano sono intercettati e messi in rete soprattutto grazie alla interconnessione che il tracciato "cerca" con le reti urbane: piste ciclabili, esistenti e di progetto, rete e nodi del TPL, con particolare riferimento a quella su ferro. Il GRAB è dunque l'infrastruttura-chiave per promuovere una nuova visione della mobilità urbana e raggiungere gli obiettivi degli strumenti di pianificazione (PUMS – PGTU) con l'incremento degli spostamenti legati alla mobilità dolce quale occasione unica per consentire la riduzione dell'inquinamento, dei costi sociali e maggiore equità nell'accesso dei cittadini alle risorse del territorio.

Il GRAB tocca i luoghi più significativi di Roma dal centro alla periferia. Lungo il viaggio nella città la ciclovia assume caratteri e tipologie diversi: ha una sede dedicata ampia 3,5 m. laddove riconfigura gli spazi destinati alla circolazione degli autoveicoli, o amplia il sedime delle piste ciclabili esistenti, è un percorso riconoscibile, ma separato da quello del pedone, quando viaggia su marciapiede, è parte integrante della strada dove ne diventa la componente principale nelle nuove strade ciclabili, nelle isole ambientali, lungo la Via Appia Antica. Negli spazi aperti verdi delle Ville e dei Parchi l'itinerario si snoda lungo i percorsi esistenti, non ne modifica né giaciture né materiali, piuttosto ripristina, se perdute, le originarie caratteristiche delle pavimentazioni e del loro sistema di smaltimento delle acque, garantendo a tutti in tal modo, e non solo ai ciclamatori, la fruizione in sicurezza dei percorsi ed il recupero del "decoro" degli stessi.



Cronoprogramma finanziario

Importo complessivo [mln €]	Ripartizione risorse[mln €]				
	2022	2023	2024	2025	2026
14,88	0,12	0,38	5,00	6,00	3,38

Cronoprogramma procedurale

Trimestre	Obiettivi	Indicatori
III/2022	Progettazione definitiva	Progettazione
IV/2022	Conferenza dei servizi	Chiusura conferenza dei servizi
Attività successive alla pubblicazione del DPCM		
III/2023	Verifica e validazione/approvazione progetto	Validazione /atto amministrativo approvazione
IV/2023	Indizione Gara	Pubblicazione bando di gara
II/2024	Affidamento lavori appalto integrato/progettazione esecutiva	Stipula contratto /Atto amministrativo approvazione
IV/2023	Verifica, approvazione	Atto amministrativo di approvazione
I/2024	Esecuzione lotti 1 e 6	
II/2024	Esecuzione lotti 1 e 6	
III/2024	Esecuzione lotti 1 e 6	
IV/2024	Collaudo lotti 1 e 6	Certificato di collaudo, SAL lotto 1 e 6
I/2025	Esecuzione lotti 2,3,4,5	
II/2025	Esecuzione lotti 2,3,4,5	
III/2025	Esecuzione lotti 2,3,4,5	
IV/2025	Esecuzione lotti 2,3,4,5	
I/2026	Esecuzione lotti 2,3,4,5	
II/2026	Collaudo lotti 2,3,4,5	Certificato di collaudo SAL lotti 2,3,4,5

Intervento n. 117 –Realizzazione GRAB (Grande Raccordo Anulare delle Bici)

