



GIUBILEO 2025 PIANO DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI

L. 30 dicembre 2021, n. 234 e ss.mm.ii, "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024"

INTERVENTO N. 124

Black Points (interventi di soluzione punti critici di sicurezza stradale)

Amministrazione proponente: Roma Capitale

Ambito di intervento: Accessibilità e Mobilità - Mobilità privata

CUP: J85F22001230001

Costo dell'intervento

Importo totale	Risorse Giubileo 2025	Altre fonti di finanziamento
5.000.000,00 €	4.000.000,00 €	1.000.000,00 €

Soggetto attuatore

Roma Servizi per la Mobilità Srl

Tipologia di intervento:

Percentuale alla Società Giubileo 2025

Essenziale

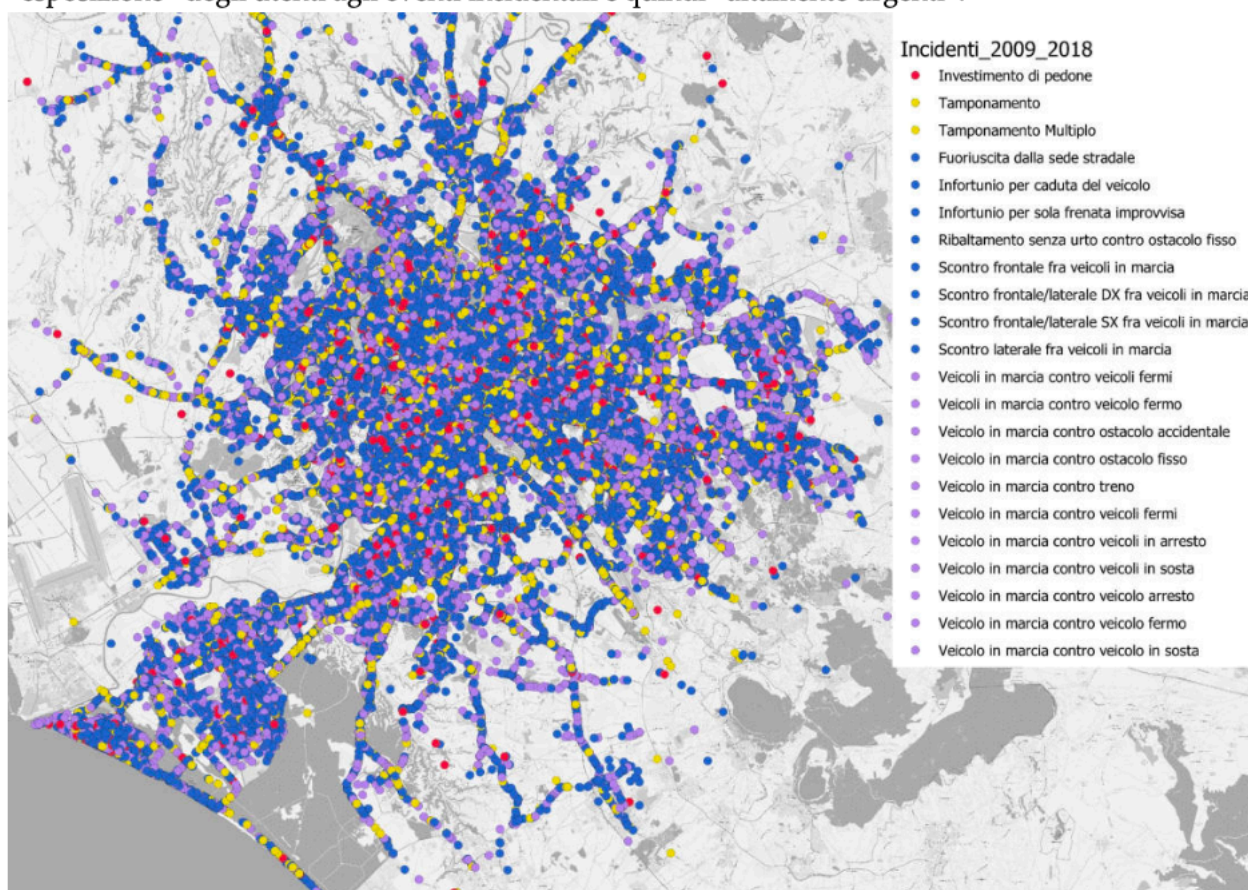
0,20 %

Descrizione

Preso atto degli alti livelli di incidentalità che ancora oggi affliggono il territorio di Roma Capitale, l'amministrazione ha intrapreso un'azione di analisi e classificazione delle priorità di intervento basata su dati oggettivi, anche al fine di

- Superare la logica di analisi ed intervento puntuale, in condizione emergenziale (inseguire il problema)
- Intervenire su strada in modo proattivo ed in tempi rapidi su molteplici contesti
- Emergenze puntuali: possono essere gestite in tempi più rapidi di una procedura ordinaria

La flessibilità del sistema di gestione "Black Points" per lotti prioritari, supportata dalla costituzione di Uffici dedicati alla sicurezza stradale e "Black Points", consentirà di incidere in modo evidente sulla situazione incidentale di Roma Capitale, per spostarsi un passo in più verso l'obiettivo «Vision Zero». Si appropcherà al problema attraverso un processo top-down con definizione delle priorità di intervento, in ordine non strettamente economico, consentendo di individuare le intersezioni con maggiore «esposizione» degli utenti agli eventi incidentali e quindi «altamente urgenti».



A valle della classificazione in termini di pericolosità dei black points, sono state definite modalità di intervento omogenee al fine di garantire ripetibilità delle misure e massima efficacia.

Le tipologie di intervento potenzialmente necessarie sono riconducibili a:

Intervento n. 124 – Black Points (interventi di soluzione punti critici di sicurezza stradale)



- tipologia A: migliore definizione delle traiettorie; possibile calibrazione dell'area di incrocio (per lo più con segnaletica e minime opere fisiche);
- tipologia B: controllo e riduzione delle velocità: nuova segnaletica orizzontale/verticale/luminosa;
- tipologia C: riorganizzazione infrastrutturale leggera dell'intersezione (riprofilatura cigli e cordoli spartitraffico; rimodulazione e messa in sicurezza spazi e percorsi/attraversamenti pedonali, ottimizzazione spazi di sosta e visibilità);
- tipologia D: ottimizzazione delle manovre e della regolazione semaforica;
- tipologia E: revisione/modifica delle discipline di circolazione;
- tipologia F: completa riconfigurazione infrastrutturale pesante dell'intersezione realizzazione (sottopassi/rotatorie/rampe);
- tipologia G: specifico impiego di soluzioni tecnologiche (per controllo passaggio col rosso, rispetto dei limiti di velocità,);

La modalità di attuazione degli interventi prevede l'attivazione di un processo di gara per Accordo Quadro con più operatori che consentirà di procedere alla realizzazione delle opere contestualmente su più ambiti e progressivamente man mano che verranno redatti e approvati i progetti di messa in sicurezza

Con DGC 126 del 21 aprile 2022 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico-economica per interventi di messa in sicurezza dei tratti e delle intersezioni stradali a massimo rischio (black points)

Il progetto di fattibilità citato prevede un primo investimento di 4.000.000,00 €, di cui uno finanziato e la restante parte richiesta in bilancio, ma il sistema complessivo è costruito per accogliere i successivi investimenti, in coerenza con quanto avviato con DD rep. 1286 del 7 dicembre 2020 prot. QG/40988/2020 con cui Roma Servizi per la Mobilità ha acquisito l'incarico per le attività di progettazione e assistenza tecnica all'esecuzione per realizzazioni stimate di circa € 8.000.000,00.

Si intende pertanto espandere la richiesta di finanziamento di ulteriori € 4.000.000,00 di fondi giubilari che saranno utilizzati in via prioritaria rispetto ai finanziamenti in bilancio, tenuto conto del cronoprogramma per il quale si prevede di concludere gli interventi nel 2024.

Cronoprogramma finanziario

Importo complessivo [mln €]	Ripartizione risorse [mln €]				
	2022	2023	2024	2025	2026
5,00	1,00	3,00	1,00	0,00	0,00

Importo a valere sulle risorse ex comma 420 L 234/2021 [mln €]	Ripartizione risorse [mln €]				
	2022	2023	2024	2025	2026
4,00	0,00	3,00	1,00	0,00	0,00

Cronoprogramma procedurale

Trimestre	Obiettivi	Indicatori
III/2022	Progettazione primo lotto intervento	Progettazione esecutiva
IV/2022	Approvazione primo lotto di intervento	Atto amministrativo di approvazione
Attività successive alla pubblicazione del DPCM		
I/2023	Indizione gara Accordo Quadro	Pubblicazione Bando di gara
II/2023	Affidamento AQ e stipula primo contratto applicativo	Stipula Contratto
III/2023	Esecuzione primo lotto	SAL
IV/2023	Progressiva progettazione, approvazione, contratti applicativi, ed esecuzione lotti successivi	
I/2024		
II/2024		
III/2024		
IV/2024		
I/2025		
II/2025		
III/2025		
IV/2025		
I/2026	Collaudi	Certificato di collaudo