

I TAVOLI DEL PORTO

Una battaglia in difesa della foce del Tevere

16 Luglio 2024

Webinar con CARTEINREGOLA

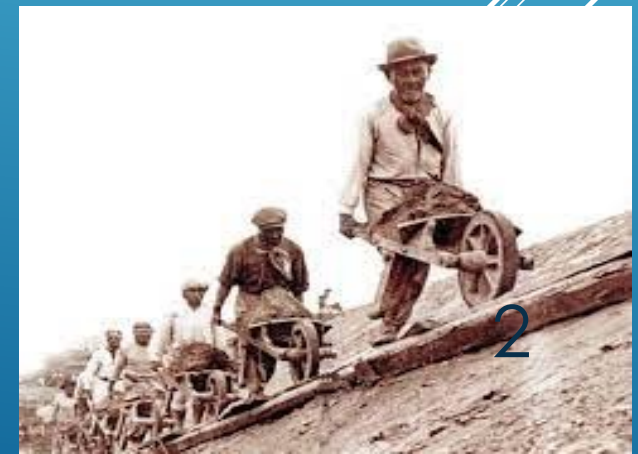


IL CONTESTO: UN TERRITORIO FRAGILE

Il progetto della RC si colloca alla foce del Tevere sul territorio di Isola Sacra.

Un territorio...

- ricco di storia e di beni culturali, dove un tempo sorgeva l'antico porto di Traiano e Claudio e la città di Ostia
- frutto della bonifica con la sua rete di canali ancora attiva
- tutelato dalla Riserva Statale del Litorale Romano
- soggetto al rischio idrogeologico (siamo alla foce del Tevere) e dove l'Autorità di Bacino ha posto dei vincoli per l'alto rischio idraulico per il quale la Regione ha realizzato importanti opere di difesa idraulica



ATTENZIONE: I PORTI ALLA FOCE DEL TEVERE SONO DUE!



Quello della Royal Caribbean non è l'unico progetto di Porto a Fiumicino.

A meno di un kilometro di distanza, l'**Autorità Portuale** ha approvato il nuovo porto Commerciale di Fiumicino Nord le cui opere sono già iniziate.

Sul territorio esiste già il Porto Canale di Fiumicino, il Porto di Ostia e l'area cantieristica di Fiumara Grande che accoglie migliaia d'imbarcazioni.

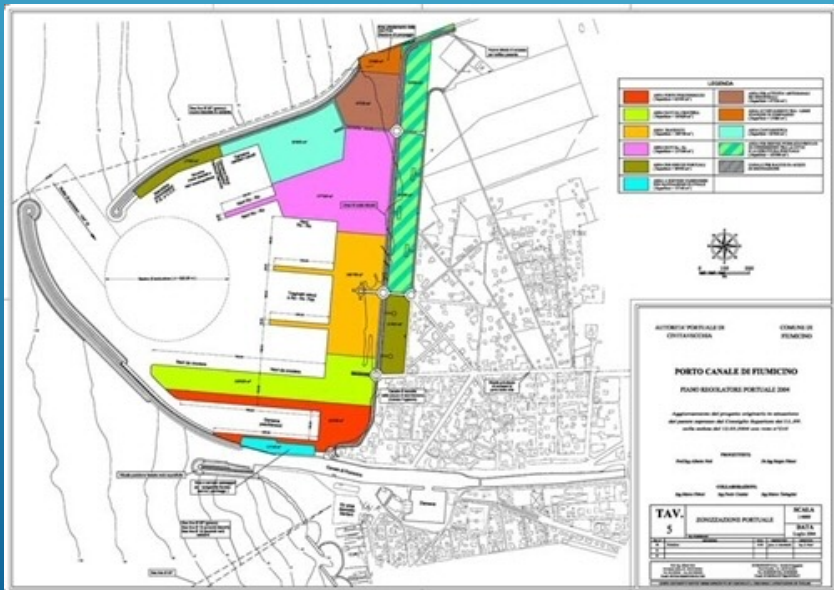


①

L'immagine mostra l'attuale foce e come potrebbe diventare se i due mega porti venissero realizzati

I PROGETTI DEI GRANDI PORTI ALLA FOCE DEL TEVERE

Il Porto Commerciale nasce come infrastruttura necessaria a mettere in sicurezza la flotta peschereccia, i mezzi di soccorso a mare e i mezzi delle autorità marittime e forze dell'ordine (Capitaneria di Porto, Guardia di Finanza, Polizia, Carabinieri) .
 Il progetto è di iniziativa Pubblica, cioè finanziato con soldi pubblici e sarà gestito dall'Autorità Portuale, cioè dallo Stato.



Il nuovo Porto Commerciale a Fiumicino Nord

Al momento è cantierato solo il primo lotto con darsena pescherecci e darsena servizi (mezzi autorità marittime e soccorso).

Anche in questo progetto sono previste le navi da crociera e i traghetti.



Waterfront Fiumicino Isola Sacra



L'immagine mostra l'attuale foce e come potrebbe diventare se i due mega porti venissero realizzati

QUALE PIANIFICAZIONE DEL TERRITORIO?



E' del tutto evidente che Fiumicino e il litorale romano non possono reggere all'impatto di due gigantesche opere una accanto all'altra con funzioni ridondanti.

In nessuno strumento di Pianificazione, né Nazionale: **Piano Strategico Nazionale della Portualità e della Logistica**

né Regionale:

- Piano Regionale della Mobilità, dei Trasporti e della Logistica (PRMTL)

né Comunale

- Piano Regolatore Portuale di Fiumicino

è prevista la realizzazione di un terminal crocieristico nell'area del Faro di Fiumicino.

Di conseguenza non esistono strumenti di programmazione delle opere necessarie a sostenerne la logistica



IL DECRETO GIUBILEO

Il progetto è stato inserito tra le opere “essenziali” del Giubileo 2025. Pur di beneficiare degli iter abbreviati del **decreto giubileo**. Il cronoprogramma annesso al decreto, già assolutamente irrealistico, è stato revisionato almeno quattro volte. L'ultima versione, quella presentata nella procedura di VIA prevede lo scorporo del progetto «tendering» che dovrebbe essere operativo entro il 2024 e l'inizio lavori dei moli nel 2026.



*Presidenza
del Consiglio dei Ministri*
Commissario Straordinario per il Giubileo 2025



CITTÀ DI
FIUMICINO

GIUBILEO 2025 - PROGRAMMA DETTAGLIATO DEGLI INTERVENTI

L. 30 dicembre 2021, n. 234 e ss.mm.ii, "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024"

INTERVENTO N. 146
Porto turistico-crocieristico di Fiumicino Isola Sacra

UN PORTO PRIVATO PER LE GRANDI NAVI

La RC vuole realizzare un porto privato per le grandi navi da crociera di classe Oasis «le più grandi al mondo».



Ma quali sono le criticità di questo progetto?

Il primo volantino dei TdP



COME SI PRESENTA LA FOCE DEL TEVERE ORA

Così è come si presenta il sito ora. Ora il bacino si sta completamente insabbiando...



2023



© Tavoli del Porto

LA TRASFORMAZIONE DEL PORTO



Nel **2019** c'è stata una prima conferenza di servizi non decisoria, indetta dalla **Regione Lazio** con lo scopo di verificare l'interesse pubblico per la variante del progetto già approvato nel 2010 del porto della Concordia con l'introduzione della funzione crocieristica.

In quella sede il Sindaco del Comune di Fiumicino, senza consultazione degli organismi politici e istituzionali, ha espresso un parere favorevole. Questo procedimento si è chiuso con un rinvio dell'iter decisionale al Comune di Fiumicino, per effetto del passaggio di competenze ai comuni costieri delle competenze sulle concessioni demaniali marittime.

Già in questa fase sono pervenuti numerosi pareri critici da parte degli enti competenti e soprattutto la prescrizione, viste le rilevanti modifiche introdotte dalla funzione crocieristica, **di rifare da capo la procedura di VIA**



EVOLUZIONE DELLA VICENDA



- **maggio 2018**, il Tribunale Fallimentare di Roma ha ammesso la IP alla predetta procedura di concordato preventivo;
- Nel **2019**, su richiesta di Invitalia (socio di minoranza della IP), la **Regione Lazio** indice la prima conferenza di servizi non decisoria, per la variante del progetto già approvato nel 2010 con l'introduzione della funzione crocieristica.

In quella sede il Sindaco del Comune di Fiumicino, ha espresso un parere favorevole. Questo procedimento si è chiuso con un rinvio dell'iter decisionale al Comune di Fiumicino, per effetto del passaggio di competenze ai comuni costieri delle competenze sulle concessioni demaniali marittime.

Già in questa fase sono pervenuti numerosi pareri critici da parte degli enti competenti e soprattutto la prescrizione viste le rilevanti modifiche introdotte dalla funzione crocieristica, **di rifare da capo la procedura di VIA**

Data	Azione
Ottobre 2021	aggiudicazione alla Fiumicino Waterfront S.r.l
Febbraio 2022	il Comune di Fiumicino autorizza il subingresso nella Concessione Demaniale Marittima rep. n. 6424 della Fiumicino Waterfront
Giugno 2023	il progetto viene inserito nel DPCM Giubileo alla scheda n. 146
Ottobre 2023	il soggetto attuatore, Comune di Fiumicino, presenta istanza di VIA al MASE
Dicembre 2023	presentate le osservazioni del pubblico
Febbraio 2024	richieste di integrazione documentale delle commissioni PNRR MIC, MASE e Regione Lazio
Giugno 2024	Presentazione documentazione integrativa da parte del Comune di Fiumicino
Luglio 2024	presentazione nuove osservazioni del pubblico

OSSERVAZIONI DI ASSOCIAZIONI, COMITATI E CITTADINI

Soggetto	Tematiche
Associazioni e Comitati	
Comitato Tavoli del Porto	Varie (tendering, aspetti giuridici e conseguenze sul piano nazionale e locale, oleodotti interferiti, Criticità del nuovo cronoprogramma, Impatti cumulati con il Porto Commerciale, lavori di manutenzione del Viadotto dell'Aeroporto, Paesaggio, intervisibilità, Cold ironing, Siti della Rete Natura 2000
Associazione Carteinregola	Normativi, Paesaggistici e Beni Culturali
ANPI sezione Fiumicino	Tutela Ambiente in Costituzione
Comitato Direttivo Italia Nostra - Litorale Romano	Ambientati e Paesaggistici, Riserva del Litorale
Ass. ITALIA NOSTRA APS ed ITALIA NOSTRA sezione di ROMA	Ambientati e Paesaggistici, Riserva del Litorale
Associazione informale Scienza Radicata	Ambientati, SIC, Sedimenti, Ecosistema Marino
Associazione Per le Future Generazioni	Vari (erosione costiera, cuneo salino, vincoli aeroportuali)
Associazione Sindacale Unione Inquilini	Qualità dell'abitare
Associazione di Promozione Sociale SAI.FO Sistema Archeo-ambientale Integrato Fiumicino Ostia	Beni Culturali
Associazione FUORIPISTA	Coni di Volo e Modello Trasportistico
Comitato Di Fendi Focene	Salute
Associazione Perla di Focene	Vari (mobilità, qualità dell'abitare)
Cittadini	
Dott.ssa Livia Mascitelli, Dott. Jordan Carducci, Dott.ssa Clara Converso	Vari, cui qualità dell'aria, inquinamento, erosione
Consiglieri Comunali e Regionali	
Ezio Di Genesio Pagliuca, Angelo Petrillo, Erica Antonelli, Barbara Bonanni	inottemperanza alle disposizioni del codice dei contratti pubblici (dlgs 3672023), tempistica giubilare, compatibilità e sinergie con strutture analoghe, prevalenza di porto nautico rispetto all' accosto crocieristico, violazione normativa sulla concorrenza, mancato esperimento procedura di VAS, criticità viabilistiche e della mobilità, vincoli aeroportuali, dragaggi e riutilizzo dei materiali, erosione costiera, cuneo salino, cold ironing e inquinamento ambientale, principio di precauzione
Consigliere Regionale Claudio Marotta	Incompetenza del Comune di Fiumicino al rilascio concessione ai fini commerciali, Incompatibilità con gli atti pianificatori e programmatori della Regione Lazio, • Incoerenza con le tempistiche giubilari

IL VECCHIO FARO, COME CE LO IMMAGINIAMO...

Il Vecchio Faro è un luogo del cuore per molti cittadini di Fiumicino e Romani. E' anche un luogo simbolo della città che oggi versa in uno stato di profondo degrado. Un «non luogo» oggetto di tanti film e canzoni.

Noi vogliamo che questo luogo sia riqualificato e fruibile per i cittadini, meta di un turismo sostenibile.

