

Camera dei Deputati

Legislatura 19
ATTO CAMERA

Sindacato Ispettivo

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IN COMMISSIONE : 5/02568
presentata da **BARBAGALLO ANTHONY EMANUELE** il **03/07/2024** nella seduta numero **317**

Stato iter : **IN CORSO**

COFIRMATARIO	GRUPPO	DATA FIRMA
BAKKALI OUIDAD	PARTITO DEMOCRATICO - ITALIA DEMOCRATICA E PROGRESSISTA	03/07/2024
CASU ANDREA	PARTITO DEMOCRATICO - ITALIA DEMOCRATICA E PROGRESSISTA	03/07/2024
GHIO VALENTINA	PARTITO DEMOCRATICO - ITALIA DEMOCRATICA E PROGRESSISTA	03/07/2024
MORASSUT ROBERTO	PARTITO DEMOCRATICO - ITALIA DEMOCRATICA E PROGRESSISTA	03/07/2024

Assegnato alla commissione :

IX COMMISSIONE (TRASPORTI, POSTE E TELECOMUNICAZIONI)

Ministero destinatario :

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA ENERGETICA

Attuale Delegato a rispondere :

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI , data delega **02/07/2024**

Fasi dell'iter e data di svolgimento :

MODIFICATO PER COMMISSIONE ASSEGNATARIA IL 03/07/2024

TESTO ATTO

Atto Camera

Interrogazione a risposta in commissione 5-02568

presentato da

BARBAGALLO Anthony Emanuele

testo presentato

Mercoledì 3 luglio 2024

modificato

Lunedì 29 luglio 2024, seduta n. 335

BARBAGALLO, BAKKALI, CASU, GHIO e MORASSUT. — **Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, al Ministro dell'ambiente e della sicurezza energetica.** — Per sapere – premesso che:

in data 29 luglio 2009 il comune di Fiumicino approvava ex decreto del Presidente della Repubblica n. 509 del 1997 il progetto del porto turistico di Isola Sacra presentato dalla società IP Iniziative Portuali;

il 2 febbraio 2010 la regione Lazio assegnava alla Iniziative Portuali la concessione n. 6424;

il 9 giugno 2010 veniva sottoscritta tra comune di Fiumicino e IP la convenzione per la realizzazione di 1.445 posti per imbarcazioni da diporto, 10.338 metri quadri, per cantieri nautici, edifici commerciali e residenze;

a seguito di vicende giudiziarie che hanno visto coinvolti soci della IP, la realizzazione delle strutture portuali veniva bloccata e l'area sottoposta a sequestro giudiziario;

il 4 maggio 2018 il Tribunale fallimentare di Roma ammetteva la IP alla procedura di concordato preventivo;

il 19 febbraio 2019 la regione Lazio indiceva conferenza di servizi per esaminare la richiesta di variante del progetto del Porto di Isola Sacra, finalizzata a consentire l'approdo di navi da crociera di classe «Oasys», le più grandi al mondo, nonostante i rilievi critici di diverse amministrazioni competenti; nonostante i rilievi critici di diverse amministrazioni competenti, la conferenza si concludeva con l'accoglimento della proposta di variante;

il 18 ottobre 2021 la procedura competitiva per la vendita del ramo d'azienda della IP terminava con aggiudicazione alla Fiumicino Waterfront Srl,

il 18 febbraio 2022 il comune di Fiumicino autorizzava il subingresso nella concessione demaniale a favore della Fiumicino Waterfront Srl, società controllata da Royal Caribbean Group;

nell'ambito del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri «Giubileo» dell'8 giugno 2023, alla scheda n. 146, il porto turistico-crociéristico di Isola Sacra veniva inserito tra le opere «essenziali»;

l'area in concessione di cui in premessa si colloca al di fuori della competenza territoriale dell'Autorità di Sistema Portuale di Civitavecchia;

le organizzazioni sindacali, nell'audizione svoltasi il 27 settembre 2023 presso la IX Commissione della Camera, hanno sollevato vari rilievi critici, sottolineando che «la creazione del nuovo terminal crociéristico a Fiumicino fa emergere una criticità nell'attuale regolamentazione che va assolutamente superata in tempi brevi, al fine di evitare progetti ed investimenti privati concorrenti

o ancor peggio in contrasto con le politiche dello Stato. Il nascere di nuove realtà portuali fuori dal network delle Autorità di sistema portuale, rappresenta un elemento in concorrenza sleale con il sistema regolatorio dei porti, non controllabile né governabile dall'attuale normativa»;

l'impatto della funzione crocieristica in un porto destinato ad un traffico di 1.300.000 crocieristi/anno sarebbe prevalente rispetto alla funzione turistica dimensionata intorno ai 750 posti barca;

in sede d'esame della valutazione d'impatto ambientale il progetto ha evidenziato numerose criticità tra cui: le imponenti operazioni di dragaggio (3 milioni di metri cubi), la sicurezza della navigazione nelle fasi di avvicinamento al porto in assenza di antemurale di protezione, il rischio idrogeologico, le presenze di aree archeologiche e di aree protette, solo per citarne alcune –:

quale sia la volontà del Governo in relazione alla realizzazione del progetto del porto di Isola Sacra e se possa considerarsi altresì conforme alla normativa della legge n. 84 del 1994 e alle prescrizioni della valutazione d'impatto ambientale l'introduzione della funzione crocieristica;

se il progetto verrà stralciato dall'ambito delle opere essenziali per il Giubileo, non essendo realizzabile per il Giubileo, se il costo dei dragaggi per mantenere in esercizio il nuovo porto sarà sostenuto dalla Fiumicino Waterfront e se la sicurezza della navigazione sarà garantita tramite servizi tecnico nautici con le stesse modalità previste per i porti delle Autorità di sistema portuale, così come il rispetto degli articoli 16, 17 e 18 della legge n. 84 del 1994 in materia di lavoro portuale.

(5-02568)