

NOTA INTEGRATIVA - Parere DIPARTIMENTO MOBILITA' SOSTENIBILE E TRASPORTI
Servizio Progetti stradali e Discipline di traffico - prot QG/2024/0024550 del 10/6/2024

In riferimento al parere del Servizio Progetti Stradali e Discipline di Traffico *prot QG/2024/0024550 del 10/6/2024* riportiamo quanto di seguito per maggiore definizione ed integrazione:

1. Modalità costruttive del parcheggio

Il parcheggio sarà realizzato per fasi a cui corrisponderanno specifici ingombri di cantiere,, per tanto restano confermate le fasi (v. Tav 12a). Le variazioni a quanto previsto potranno essere apportate sono relativamente alla FASE 1, qualora le Società di erogazione del servizio (v. parere ITALGAS) potranno sospendere il servizio sulle condotte portanti longitudinali durante i tempi di costruzione del parcheggio e pertanto non risulterà necessario la preventiva disposizione della condotta sostitutiva.

SOTTOSERVIZI :

Lo studio preliminare relativo alle interferenze del parcheggio con le linee di sottoservizi è riassunto come segue:

- Le linee su cavo () che sono presenti nell'area di ingombro del parcheggio saranno tenute in esercizio e saranno rinterrate nel banco di terreno sopra l'extradosso di copertura.
- Le linee su cavo presenti in galleria saranno riposte in terra prima su supporti metallici in via provvisoria, e poi interrato nel banco superiore al parcheggio.
- Le linee di servizio in condotta ove poste in quota compatibile con l'opera saranno tenute in esercizio.
- Le condotte principali interferenti con l'opera (ACEA IDRICO) saranno spostate e le attività saranno eseguite nei limiti del cantiere prefigurato per quella fase specifica (v. All. C).
- Le condotte che risulteranno interferenti sia con il parcheggio e la TAV, (ITALGAS) saranno spostate in 1a fase allestendo un cantiere specifico (v. all. A) , e posizionate su supporti per consentire la costruzione del solaio di copertura e quindi il successivo appoggio.

PARCHEGGIO:

Il parcheggio sarà costruito in più fasi al fine di trovare ogni compatibilità ambientale, e senza interferire con i flussi di traffico in superficie.

FASE 1 _ Allestimento cantiere lato Nord (v. all. B)

I limiti del cantiere consentiranno il normale flusso veicolare tra Piazza Risorgimento e Largo Castello tramite Largo Capponi con una corsia stradale > 5.00 mt. La svolta su via Properzio sarà garantita tramite una corsia di 3.50 mt in tutte le fasi di costruzione.

Le attività che saranno eseguite sono le seguenti:

- **Strutture controterra.** - Per realizzare i paramenti verticali si è optato, per il sistema a paratie a pali affiancati, da realizzarsi a partire dal manto stradale esistente; occupando in questa fase lo stretto necessario per l'ingombro del mezzo d'opera predisposto per la perforazione e lo spazio per il carico dei materiali di risulta incluso lo scarico delle betoniere per il cls.
- **L'impalcato di copertura** sarà realizzato appoggiato su dei pali pilastri
- **L'impermeabilizzazione e il massetto di protezione** saranno realizzati sopra l'impalcato
- Sistemazione degli **alloggiamenti definitivi dei sottoservizi**
- Completamento della **sistemazione superficiale e ripristino della carreggiata stradale**

FASE 2 _ Allestimento cantiere lato Sud (v. all. C)

I limiti del cantiere consentiranno il normale flusso veicolare tra Piazza Risorgimento e Largo Castello tramite Largo Capponi con una corsia stradale > 5.00 mt. Le svolte verso BORGIO PIO saranno garantite tramite una corsia di 3.50 per la rampa esistente, durante tutte le fasi di costruzione. L'accesso e l'uscita a BORGIO non subiranno particolari criticità per le molteplici vie di accesso sostitutive che innervano il quartiere. La testa del cantiere su via VITELLESCHI, che

insiste sull'uscita da vicolo degli OMBRELLARI sarà realizzato in coda all'ultima fase e per tratti senza interruzione del passaggio veicolare.

Le attività che saranno eseguite ripetono interamente quelle precedenti sull'altra porzione del manufatto.

- **La sistemazione superficiale sarà completata**, ed il cantiere resterà posizionato esclusivamente a perimetrazione della rampe di accesso e uscita al/dal parcheggio

FASE 3 - Completamento del parcheggio

Le attività in questa fase si svolgeranno sotto copertura, senza rilevanza al livello strada, così riassunte:

- Scavo del parcheggio fino al 2° solaio.
- Esecuzione delle impermeabilizzazioni interne e delle fodere contro terra
- Realizzazione del solettone di fondazione.
- Realizzazione del solaio intermedio ancorato ai pali pilastri
- Esecuzione delle pavimentazioni, murature, intonaci, pitture
- Allestimento degli impianti

2. In merito alle osservazioni sulla documentazione

- Le sezioni per la definizione della sezione della TRAMVIA sono quelle riportate nel Progetto di fattibilità, (tav 105B) che sono pari a 6.25 ml al netto del cordolo di perimetrazione laterale, ovvero per complessivi 6.60 ml, come di seguito descritto nello stralcio originale.



- Le sezioni stradali sono state dimensionate lungo il tratto interessato dall'intervento. La sezione di progetto (v. TAV 105B del Progetto di fattibilità) ha ipotizzato una sezione di circa 4.20 m lungo l'asse, dai rilievi effettivi è emersa di poter adottare una maggiore sezione trasversale.

(v. allegato : *Capponi Tav 7 - Progetto architettonico_agg parere DISCIPLINA TRAFF QG_2024_0024550 del 10_6_2024*)

3. In merito alle osservazioni sull'intervento

- Abbiamo reso più fluido l'accesso al parcheggio in prossimità dell'incrocio con via del Falco variando la geometria (v. allegato : *Capponi Tav 7 _____ del 10_6_2024*);
- Riguardo alla possibilità di invertire il senso di marcia su via del Falco, salvo ogni altra valutazione di funzionalità del servizio ai VV.UU. presenti in via del Falco, l'inversione di marcia implicherebbe il cambio di marcia nell'ultimo tratto di Borgo Vittorio in direzione di uscita da incrocio via del Falco fino a via del Mascherino.
- Abbiamo integrato il rilievo estendendo la sistemazione superficiale di via Vitelleschi fino all'angolo con il vicolo Tre Pupazzi, che risulta non interferente con le attività in uscita dal parcheggio

- d. La sistemazione del parcheggio comporta la soppressione di posti auto in superficie in misura rilevante, ma è conseguente essenzialmente agli ingombri della linea tramviaria.

Ne tratto di ingombro del parcheggio:

Area ingombro rampe	- 9
Ridefinizione limiti area pedonale	- 12
Area di ingombro per linea tram	- 43
TOTALE	- 64 p.auto

In ragione dell'apporto dei +140 p.auto del parcheggio di Largo Capponi, il saldo risulta nel tratto in questione positivo, e contribuisce a compensare parzialmente la perdita rilevante di posti auto sull'intero tratto tra Pzza Castello e Piazza Risorgimento, conseguente all'insediamento della linea del tram.

Arch. Maurizio Frangipane

A handwritten signature in black ink is written over a circular blue stamp. The stamp contains the text "ARCHITETTO MAURIZIO FRANGIPANE" and "CATANZARO" around the perimeter. The signature is stylized and overlaps the stamp.